
Sisällys:

VANHENTUNUT VERSIO -VIESTI	6
LISENSSIN ERÄÄNTYMINEN JA ROCKEY4ND -PALIKAN TUNNUS	6
TYÖKALUPALKKI	7
MENU: TIEDOSTO	8
Uusi	8
AVAA TIEDOSTO	8
AVAA / ETSI	8
TIEDOSTON ETSIMINEN ERI VALINTAKRITEEREILLÄ	9
TALLETA TIEDOSTO	11
DXF - TIEDOSTO	11
DXF - TIEDOSTO ENTITIES ONLY	11
BMP - TIEDOSTO	11
LEIKEPÖYDÄN KÄYTTÖ	12
TALLETA TEKSTISIVU	12
UNDO ELI PERUUTA TOIMINTO TRAILERWIN:SSÄ	12
LOPPU	12
VALIKKO TULOSTA	12
TULOSTA LASKENTA	12
TULOSTA PAINOTAULUKKO	13
"LASKENTAA MUOKATTU" PÄIVÄMÄÄRÄ	13
VALIKKO KUVA	14
PIIRRÄ PUHTAASKI (REDRAW)	14
ZOOM	14
ZOOM NORMAALIKOKO	14
TEKSTI KUVAAN	14
KUUIOIDEN PIIRTÄMINEN	15
Viivan piirtäminen:	15
Suorakaiteen piirtäminen:	15
Ympyrän piirtäminen:	15
Mittojen piirtäminen: vaakasuora ja pystysuora	15
Mahdollisuus muokata viivan paksuutta ja väriä piirtotyökalussa	16
MEMO MUISTIO	17
MENU MEMO TIEDOSTO	17
Lisää Memo - tiedosto	17
Talleta Memo - tiedosto	17
Vakiotekstin; esim. Vastuuvapaustekstin - tekeminen	17
MENU MEMO MUOKKAA	17
Tyhjennä	17
Kopioi	18
MENU MEMO ASIAKIRJAT	18
Tekstisivu	18
MENU MEMO TULOSTA	18
KUORMITUSDIAGRAMMI KUVASSA	19
MITAT, PAINOT	19
VALIKKO: AUTO	20
AUTON ALUSTA	20
OPTIMI AKSELIVÄLI	20
OHJAAMO	20
XXX-ALUSTAT JA OHJAAMOT	21
RENGASKOKO	21
KORIRAKENNE	21
SIVUOVET KORIIN	23



TUKKIAUTO: PANKKOJEN SJOITTELU.....	23
LUISKAPERÄ-LAVA.....	24
APURUNKO	24
VANTEET	25
KUORMA	25
LISÄKUORMAT REALISTISILLA KUORMAPIIROKSILLA KUORMAT SAATAVILLA SEKÄ AUTOON, ETTÄ PERÄVAUNUUN	26
PAINOPISTELASKENTA KORKEUSSUUNNASSA AUTOILLE	27
PAINOPISTEEN ANTAMINEN ALUSTALLE, KORILLE JA VARUSTEILLE	27
PAINOPISTELASKENNAN TIETOJEN TALLENTAMINEN	28
PAINOPISTEEN LASKEMINEN KUORMALLE JA OSAKUORMILLE	29
LISÄVARUSTELISTA SIIRRETTÄVÄNÄ TEKSTINÄ KUVAAN	29
LISÄLAITTEET	30
LISÄLAITTEIDEN TIETOJEN MUOKKAAMINEN	31
NOSTURI	31
NOSTURIN LISÄTUKIJALAT	32
KYLMAKONE	33
SEKALAISET LISÄLAITTEET: PYSTYPAKOPUTKET, SÄILIÖT, TUKKIKAHMARIT, YM... ..	33
SEKALAISIA LISÄVARUSTEITA	33
Lumiaura ym.	33
Säiliöitä	34
Makuuhyttejä ja puskureita	34
VAIHTOLAVALAITE	34
AKSELIPAINOJEN LASKENTA VAIHTOLAVAN PÄÄLLENOSTOTILANTEESSA	35
PAINOTAULUKKO	35
RUNGON TAKAYLITYS JA VETOKYTKIN TAI VETOPÖYTÄ.....	36
VOLVO:N RUNKOYLITYSMITOITUKSEN KÄYTTÄMINEN	38
SCANIA MALLITIEOTOJEN KÄSITTELY VUODESTA 2005 LÄHTIEN.....	39
AKSELEIDEN LISÄÄMINEN JA AKSELIEN OMINAISUUKSIEN MUUTTAMINEN	40
LOKASUOJAT	42
TAKAPUSKURI.....	43
KUVAN SIIRTÄMINEN -->	43
TEOREETTINEN AKSELIVÄLI JA YLITYS SIIHEN MITOITETTUNA	44
KUORMITUSDIAGRAMMI	45
KUORMANPURKAMISDIAGRAMMI	46
AUTON KÄÄNTYVYYS	47
MENU PERÄVAUNU	47
PERÄVAUNUN MITAT JA PAINOT	47
"Perävaunu" -napit.....	48
PERÄVAUNUN TYYPPI	48
<i>B-Double (Vetoauto + Puoliperävaunu + Puoliperävaunu)</i>	49
<i>Vakioperävaunuja</i>	49
SÄILIÖPUOLIPERÄVAUNU	50
KONTAINERI	50
CITYTRAILER PERÄVAUNUTYYPPI.....	51
JUMBO PUOLIPERÄVAUNUJA: AVOIN LAVA, PRESSUKYLKI	51
PERÄVAUNUN KUORMA	52
PERÄVAUNUN LISÄLAITTEET	52
Lisälaitteet ja painolaskenta toiseen perävaunuun	53
PERÄLAITANOSTURI, MUKANA KULKEVA SIIRTOTRUKKI	53



PERÄVAUNU YKSINÄÄN	54
POISTA PERÄVAUNU	54
KÄÄNTYVYYSLASKENTA.....	55
Kääntyvyysskuvassa koordinaatti-ikkuna	56
MENU VALINNAT	56
PAINO- JA MITTASÄÄNNÖT	56
GRID APUPISTEVERKKO.....	57
KOORDINAATIT	57
HIIREN KOHDISTIMEN PAIKKA.....	57
KOORDINAATTI-IKKUNAN KÄYTTÖ MITTANAUHANA	57
KELLONAIKA JA PÄIVÄMÄÄRÄ.....	57
KIELI.....	58
VÄRIT.....	58
KÄYTTÄJÄN VALINNAT	58
MENU VALINNAT - FONTIT, HAKEMISTOT	59
KIRJOITTIMEN JA KUVARUUDUN FONTIT.....	59
HAKEMISTOT TRAILERWIN	60
OHJELMAN TYÖHAKEMISTO.....	60
ALUSTATIEDOT HAKEMISTO	60
TALLETETTAVIEN LASKELMIEN HAKEMISTO	60
MENU ERIKOISTOIMINNOT.....	60
TIPPER	60
CRANERWIN	61
CORNERWIN	61
FRAMEWIN	61
MENU OPASTUS.....	61
KUVASSA NÄKYVÄT MITAT JA PAINOT	62
MITTOJEN MUUTTAMINEN.....	64
HIIRELLÄ TARTUNTAKAHOISTA VETÄMINEN	64
"HOTSPOT" MITAT PUNAISELLA VÄRILLÄ.....	65
NAPPI, JOLLA VOIDAAN SININEN TIETOLISTA PILOTTAA RUUDULTA NÄKYMÄTTÖMIIN.	65
OHJAAMON KÄÄNTÖKAARI	65
KORIN TAKANURKAN SIVUSIIRTYMÄ	66
VASTUUVAPAUSTEKSTIN LIITTÄMINEN MUKAAN TULOSTUKSEEN	66
OMAN KORIRAKENTEEN TUOMINEN DXF-KORIPUIRUSTUKSELLE.....	67
OMIEN DXF-KORIKUVIEN LISÄÄMINEN	68
LASKENNAN TIEDOSTONIMI TULOSTUKSESSA.....	69
LOGON KOON MUUTTAMINEN.....	69
LISESSISOPIMUS	71
TAKUU.....	71
YHTEYSTIEDOT:	71



Asennus

Asennus alkaa automaattisesti kun CD levyke on CD-asemassa, ellei tätä toimintoa ole kytketty koneessa pois käytöstä.

Käyttäjaoikeudet asennuksessa

Asennus Windows-NT, Windows 2000 tai Windows XP -järjestelmään saattaa onnistuakseen vaatia, että järjestelmään on kirjauduttava pääkäyttäjän (Administrator) oikeuksilla.

Mikäli asennuksessa tulee jo alkuvaiheessa DLL tiedostojen siirron yhteydessä virheilmoitus, että jonkun DLL tiedoston siirtäminen ei onnistu (tarkka sanamuoto vaihtelee riippuen eri tietokonemalleista), on todennäköisesti kysymys käyttäjaoikeusasiasta.

Tilantarve asennukseen

Ohjelman laite- ja autotiedostot ovat kasvaneet jatkuvasti.

Tästä seuraa, että tilantarve kovalevyllä on myös lisääntynyt.

Jos asennat kaikki automerkit ja laitemerkit, tarvitaan kovalevyiltä tilaa noin 1800 Mb.

Jos koneessa on ollut edellinen TrailerWIN ohjelma, pitää tätä asennusta varten olla kuitenkin vapaata tilaa noin 300 Mb esim. uusia HIAB malleja varten. Jos asennat kaikki uudet nosturit ja autot tarvitaan lisätilaa noin 800 Mb.

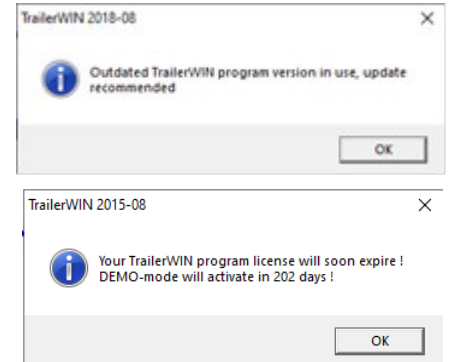
*Jos kovalevy on kovin täynnä, tekee se koneen toiminnan hitaaksi ja kaatuilevaksi. **Suosittelavaa** on , että ennen päivitysasennustakin koneessa olisi vapaata kovalevytilaa noin 2000 Mb.*



Vanhentunut versio -viesti

Mikäli käytössäsi on vanha TrailerWIN versio, ohjelma näyttää käynnistäessä muistutusviestin ohjelman päivittämisestä uusimpaan versioon. Kun näet kyseisen viestin, ota yhteys jälleenmyyjäsi

päivitystä varten.

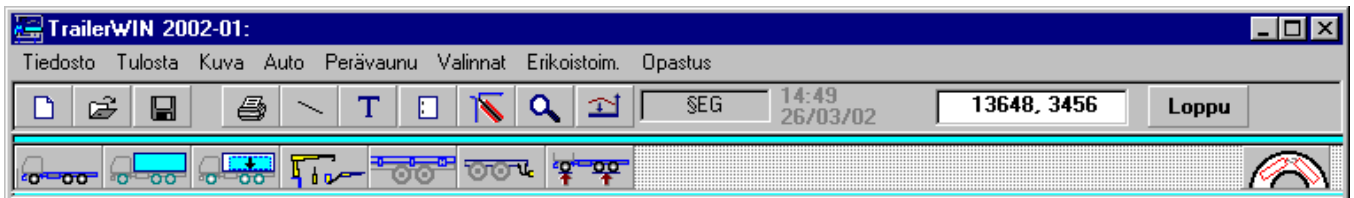


Lisenssin erääntyminen ja Rockey4ND -palikan tunnus

TrailerWIN lisenssi on voimassa 5 vuotta. Jos et ole päivittänyt ohjelmaa, tulet saamaan viestin lisenssin erääntymisestä. Voit tarkistaa lisenssisi erääntymispäivän TrailerWIN ohjelmassa Opastus > TrailerWIN info. Kyseisen päivämäärän jälkeen ohjelma menee automaattisesti DEMO-tilaan ja päivittääksesi ohjelman täyteen versioon, tulee sinun ostaa ohjelman uudelleenaktivointi.

Jos käytössäsi on TrailerWINin yhden käyttäjän lisenssi, näet TrailerWIN Info -ikkunassa myös Rockey4ND -palikan tunnuksen ja yrityksen, jolle palikka on lisensoitu.





Työkalupalkki

	Uusi	Aloita uusi laskenta
	Avaa tiedosto	Avaa vanha tallennettu laskenta
	Talleta tiedosto	Tallenna laskenta
	Tulosta	Tulosta kuva ja tulosta tekstisivu
	Teksti	Kirjoita Trailerwin kuvaan omaa tekstiä
	Memo	Kirjoita Trailerwin tekstisivulle omaa tekstiä
	Piirrä puhtaaksi	Trailerwin kuvan puhtaaksi piirtäminen
	Zoom	Kuvan mittakaavan muuttaminen esim erikoiskuljetusautolle sopivaksi
	Kuormituskäyrä, Kuorman purkamiskäyrä	
	Kellonaika ja päivämäärä	
	Koordinaatti-ikkuna	
	Auton alusta	
	Korirakenne	
	Kuorma	
	Lisälaitteet	
	Painotaulukko	
		Vetopöytä / Vetokytin / Rungon takaylitys
		Perävaunun mittatiedot
		Perävaunun kuorma
		Perävaunun lisälaitteet
		Kääntövyyslaskenta
		Laskennan käyttämät säännöt

Menu: TIEDOSTO



Uusi



Aloittaa uuden laskennan.

Edellisen laskennan tiedot häipyvät muistista. Jos haluat tallettaa edellisen laskennan tiedot on se tehtävä nyt. Ohjelma muistuttaa asiasta, ellei ole jo tallettanut tietoja aikaisemmin.

Kun aloitat täysin uuden tehtävän, joka eroaa paljon edellisestä, on varmintä poistua välillä ohjelmasta kokonaan.

Tällä varmistuu, ettei joku edellisen laskennan tieto jää kummittelemaan uuteen laskentaan.

Avaa tiedosto

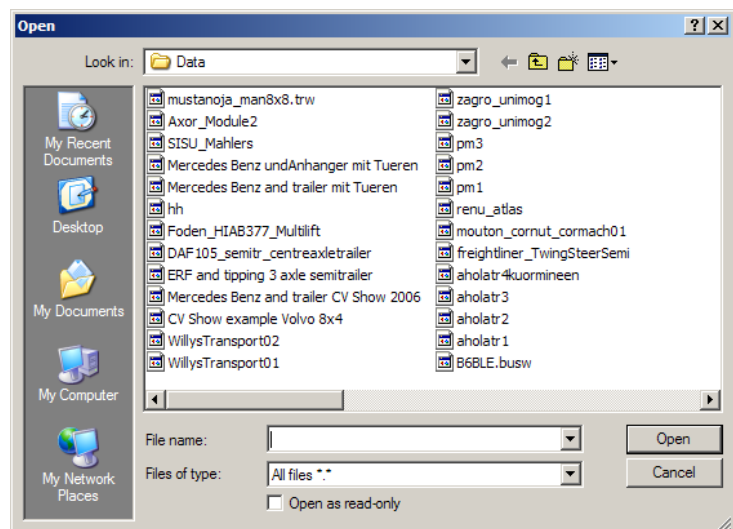


Windowsin vakio tiedoston avaus ikkuna.

Täältä voidaan avata aiemmin tehtyjä laskelmia.

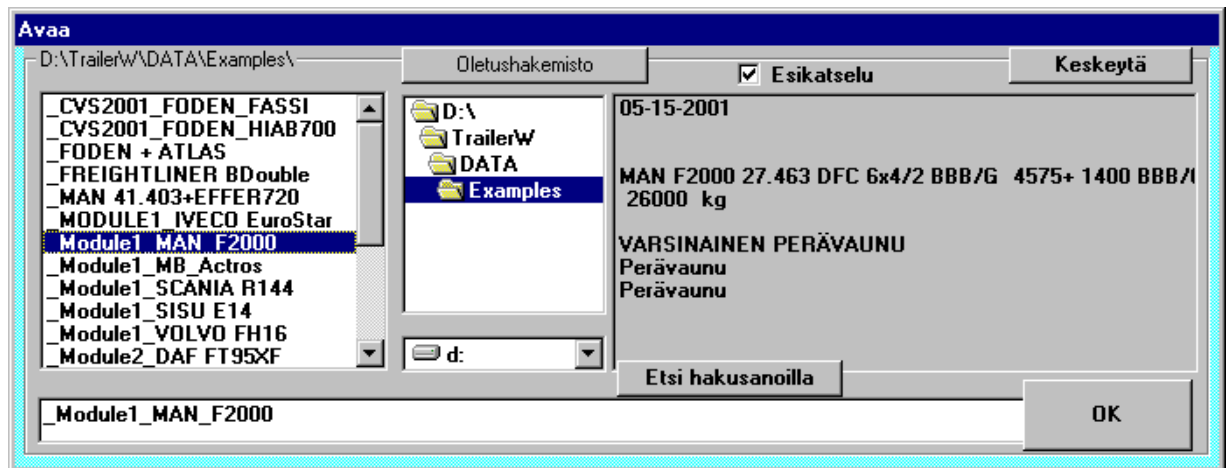
Oletushakemistona tiedostojen talletukseen ja avaamiseen on ohjelmahakemiston alainen alihakemisto DATA.

Tavallisesti siis :
C:\TRAILERW\DATA



Avaa / Etsi

Avaa tiedoston (aikaisemmin talletetun laskennan) ja lataa sen tietokoneen muistiin.



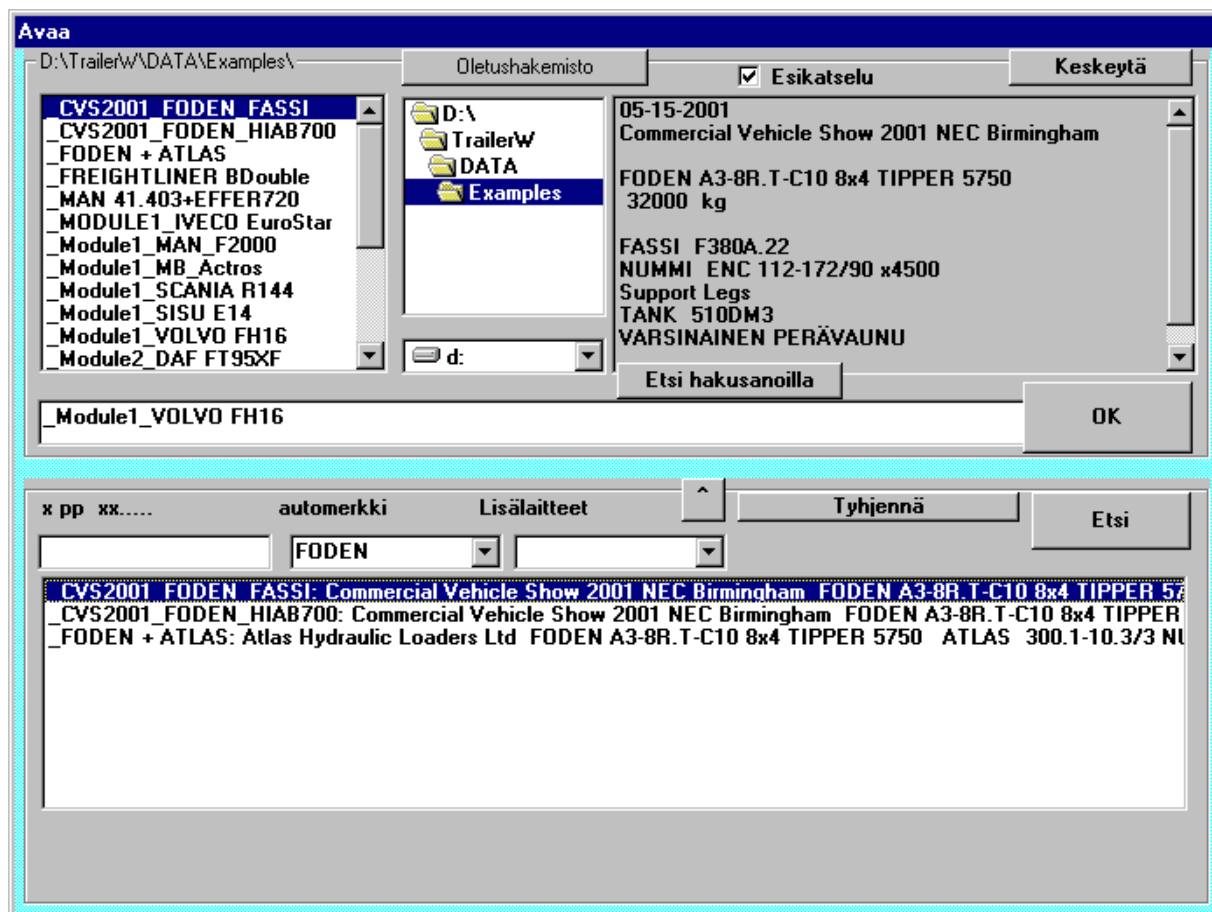
"Avaa tiedosto" ikkunassa on tekstikenttä OK napin vasemmalla puolella. Voit kirjoittaa tähän etsittävän tiedoston nimen tai jotain alkukirjaimia siitä. Tiedostolista asettuu sille kohdalle, missä on näillä kirjaimilla alkavia tiedostonimiä.

Voit valita tiedoston tiedostoluettelosta hiirellä klikkaamalla tai voit etsiä tiedostoa erilaisilla valintaperusteilla. Oikean tiedoston löytämisen helpottamiseksi näkyy esikatseluruudussa joitakin listasta valittuun tiedostoon liittyviä perusasioita: tiedoston päivämäärä, laskennan nimi, asiakkaan nimi, alustan merkki ja tyyppi, lisälaitteita. Esikatseluruutu voidaan kytkeä pois toiminnasta, tällöin tiedostolistan selailu on hiukan nopeampaa.

Tiedoston etsiminen eri valintakriteereillä

Voit käyttää erilaisia valintaperusteita etsimäsi tiedoston löytämiseksi:

- Tehtävänimi tai asiakasnimi
- Automerkki
- Lisälaitteen merkki



Jos kirjoitat "Asiakasnimi" -tekstiruutuun esim. TR ja näpäytät hiirellä "Etsi" nappia, saat luettelon kaikista niistä tiedostoista, joissa asiakasnimi tai tehtävänimi alkaa kirjainyhdistelmällä TR, siis esim. Transpoint , Transmarin , TRAILER-Speed , ... (isoilla tai pienillä kirjaimilla).

Jos valitset tai kirjoitat lisäksi SISU valintaruutuun "Alusta", saat luettelon em. tiedostoista vain ne, joissa on alustana SISU.

Edelleen voidaan valintaa rajoittaa valitsemalla tai kirjoittamalla HIAB valintaruutuun "Lisälaitte". Nyt valitaan tiedostot, joissa edellisten vaatimusten lisäksi on mukana HIAB-nosturi. Ehdot täyttävien tiedostojen hakeminen käynnistyy napista "Etsi".

Etsintä tutkii vain sen hakemiston/polun, joka on valittuna hakemistojen valintaikkunassa (ylhäällä, toinen ikkuna vasemmalta).

Haluamasi tiedoston saat ohjelmaan valitsemalla se hiirellä ja näpäyttämällä sitten hiirellä OK-nappia tai valitsemalla ensin tiedosto hiirellä tai näppäimistön nuolinäppäimillä (Num Lock pois päältä, jos käytät numeronäppäimistön nuolinäppäimiä) ja sitten painamalla näppäimistön Enter nappia, tai valitsemalla tiedosto suoraan hiirellä kaksoisnäpäytyksellä.

Tiedostojen yhdistäminen

Voit valita auton tai yhdistelmän tiedostosta (**Menu: Tiedosto - Avaa**) ja sitten ladata perävaunun toisesta tiedostosta: (**Menu: Tiedosto - Avaa : Perävaunu**) ja tulokseksi saat yhdistelmän, jossa vetoauto on ensin valitusta tiedostosta ja perävaunu jälkimmäisestä tiedostosta.

Tiedosto	Tulosta	Kuva	Auto	Peräva
Uusi				
Avaa				Ctrl+F12
Avaa : Perävaunu				
Talleta				F12

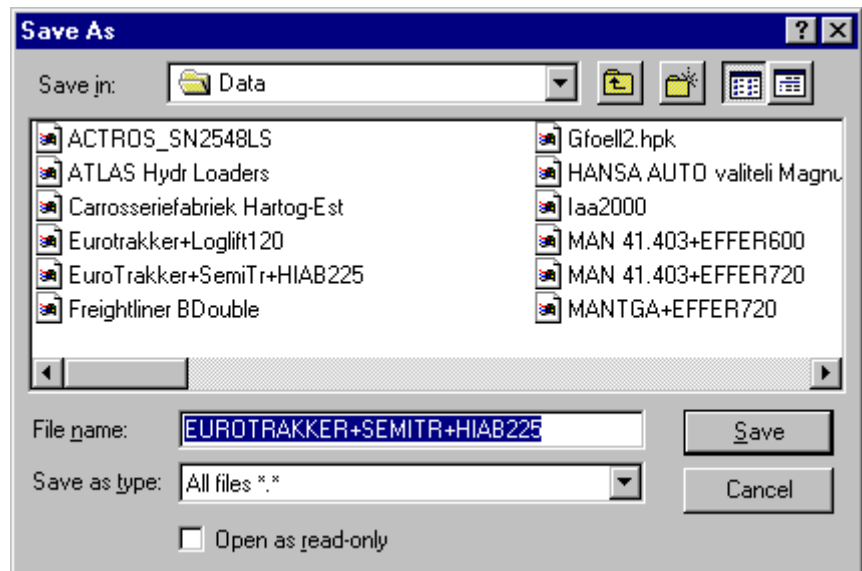
Talleta tiedosto



Talleta tiedosto ikkunassa annetaan tiedostonimi. Tiedostonimenä voi käyttää "pitkiä" tiedostonimiä.

Tämä ikkuna on Windowsin vakiokomponentti.

Siinä voi myös tehdä uusia alihakemistoja, poistaa tiedostoja, jne. Nämä toiminnot valitaan viemällä kursori halutun tiedoston kohdalle ja painamalla sitten hiiren oikeanpuoleista nappia.



Asennusohjelma SETUP tekee asennusvaiheessa automaattisesti alihakemiston DATA, jota voi ensisijaisesti käyttää tiedostojen talletukseen. Hakemistopolku on esim. C : \TRAILERW\DATA .

Älä talleta "varmuuden vuoksi" kaikkea mahdollista. Vaikka ohjelman talletustiedostot ovat melko pieniä, noin 5000 byte, saa niilläkin kovalevyn täyteen. Lisäksi oikean tiedoston löytäminen tulee aina hankalammaksi, jos tiedostoja on hyvin paljon.

DXF - TIEDOSTO

Tallettamalla kuva DXF-tiedostoksi, voidaan kuva siirtää edelleen mm- Auto-CAD-ohjelmaan jatkokäsiteltäväksi. DXF-tiedostoja osaavat lukea myös monet tekstinkäsittelyohjelmat, esim Word for Windows.

DXF-tiedostojen käsittely ei ole täysin ongelmaton, jopa joitakin AutoCADin itsensä tekemiä DXF-tiedostoja ei sama ohjelma osaa itse lukea takaisinpäin.

Windows ohjelmiin yleensä voidaan kuvien siirto tehdä helpommin leikepöydän kautta.

DXF - TIEDOSTO entities only

Kuva voidaan tallettaa myös pienemmässä DXF-muodossa: DXF Entities only. Tämä tiedostomuoto sisältää kuvasta vain piirustusalkiot: viivat, ympyrät, tekstit mutta ei piirustuksen yleisasetuksia; aluerajat, tekstikoko- ja muotomääreet, kerrosten (layer) määrittelyt ym.

Jos tällä menetelmällä tehdyn siirron jälkeen esim. kuvassa olevat mittaluvut eivät näy, on mitoituksen tekstikoko muutettava erikseen (AutoCADissa DIMSCALE / UPDATE)

Asennusohjelma SETUP tekee asennusvaiheessa automaattisesti alihakemiston PIC, jota voi käyttää kuvatiedostojen talletukseen. Hakemistopolku on esim.

C : \TRAILERW\PIC .

BMP - TIEDOSTO

Voit tallettaa kuvan bittikartana .BMP-tiedostomuodossa (Bitmap).

Tällä tiedostomuodolla voit siirtää kuvan moneen muuhun Windows-ohjelmaan.



Asennusohjelma SETUP tekee asennusvaiheessa automaattisesti alihakemiston DATA, jota voit käyttää kuvatiedostojen talletukseen. Hakemistopolku on esim. C: \TRAILERW\PIC .

Leikepöydän käyttö

Leikepöytä: Windows Clipboard

Kuvan kopioiminen Windowsin leikepöydälle.

Jos siiryt tämän jälkeen ruudun alalaidan tehtäväpalkin napeilla tai ALT-TAB näppäinyhdistelmällä johonkin toiseen Windows-ohjelmaan, voit kutsua tämän kuvan sinne MUOKKAA - LIITÄ toiminnolla (EDIT - PASTE).

Jos haluat pelkän kuvan sijaan kopioida koko kuvaruudun sisällön leikepöydälle, paina näppäimistön PrtSc-näppäintä (PrintScreen). Pelkän aktiivisena olevan ikkunan kopiointi leikepöydälle tapahtuu näppäinyhdistelmällä Alt - PrtSc.

Talleta tekstisivu

Ohjelman tekstisivun tallettaminen erikseen tekstitiedostoksi. Talletetun tiedoston voit hakea edelleen vaikkapa johonkin tekstinkäsittelyohjelmaan jatkojalostettavaksi.

Tiedosto tallettuu tekstitiedosto-muodossa (.TXT, DOS-teksti, ASCII-teksti)

Tekstissä olevat taulukot eivät pysy ryhdissään, sarakkeet suorina, jos käytetään fontteja, joissa eri kirjaimille varataan erilevyinen tila. Siisti tulos taulukkojen osalta saadaan käyttämällä vaikkapa Courier tai Courier New fonttia.

Katso myös: Menu KUVA - Memo

Asennusohjelma SETUP tekee asennusvaiheessa automaattisesti alihakemiston TXT, joka on tarkoitettu näiden tekstitiedostojen talletukseen. Hakemistopolku on esim.

C: \TRAILERW\TXT .

Undo eli peruuta toiminto TrailerWIN:ssä



Loppu

Ohjelman käytön lopettaminen.

Valikko TULOSTA

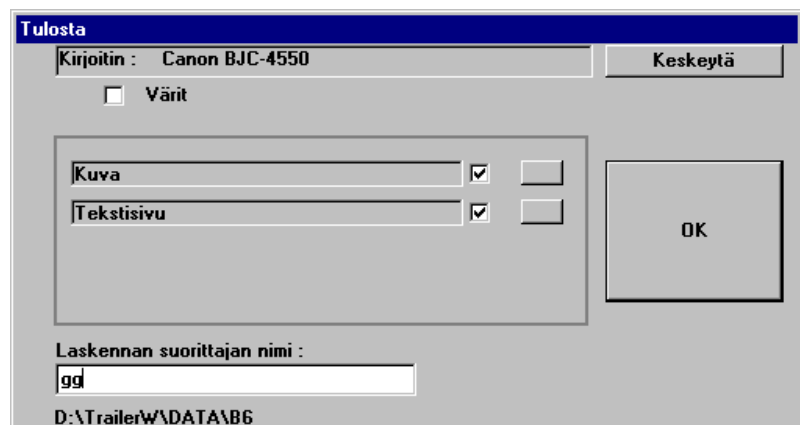


Tulosta laskenta



Klikkaamalla **OK**, ohjelma tulostaa kaikki ne sivut, jotka on merkitty ✓.

Huom! Jos painat merkintäruudun vieressä olevaa pientä nappia, tulostaa ohjelma vain sitä riviä vastaavan sivun. Jos siis haluat tulostaa vain



kuvasivun, on helpoin tapa painaa rivillä "kuva" olevaa pientä nappia.

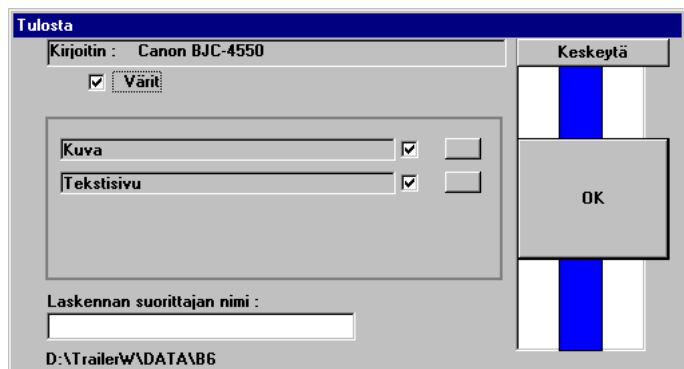
TrailerWIN käyttää Windowsin tulostuspalvelinta (Print Manager). Kirjoitin ja kirjoittimen asetukset voidaan valita: **Menu - Kirjoittimen valinta.**

Fonttien (kirjasintyyppin), sekä kirjainten ja mittalukujen koon valinta tehdään valikosta: **Valinnat - Fontit, Hakemistot.**

Kursorin muuttuminen takaisin tiimalasista nuoleksi ja äänimerkki ilmoittavat, kun tulostettavat tiedot ovat siirtyneet kirjoitin palvelijaan. Tämän jälkeen voit jatkaa ohjelman käyttöä, vaikka paperi ei vielä olisikaan tullut kirjoittimesta valmiiksi.

Tulostaminen väreissä

Tulosta ikkunassa on valintaruutu "värit". Jos tämä ruutu on merkittynä, saat värillisen tulostuksen, mikäli tulostimena on väritulostin. Älä valitse väritulostusta ellei käytä väritulostinta, koska mustavalkotulostin yrittää esittää värikuvan erilaisilla harmaasävyillä ja tällöin kuva saattaa jäädä hyvin himmeäksi. Esim. punainen väri tulostuu huonosti näkyvänä vaalean harmaana. Lisäksi väritulostus on hitaampaa.



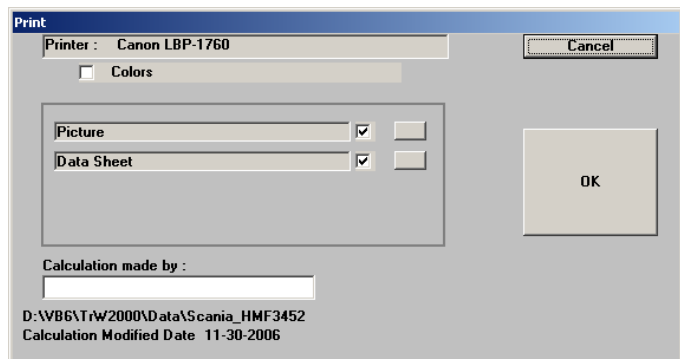
Tulosta painotaulukko

Pelkän painotaulukkosivun tulostaminen.

"Laskentaa muokattu" päivämäärä

Tulosta ikkunassa ja tulosteessa näkyy nyt päivämäärä, milloin laskentaa on viimeksi muokattu.

(Kohdasta:
Menu Valinnat -> Käyttäjän valinnat -> Tiedostonimi tulostuspapereissa.
voit kytkeä nämä tekstit pois käytöstä.



Valikko KUVA

Piirrä puhtaaksi (Redraw)

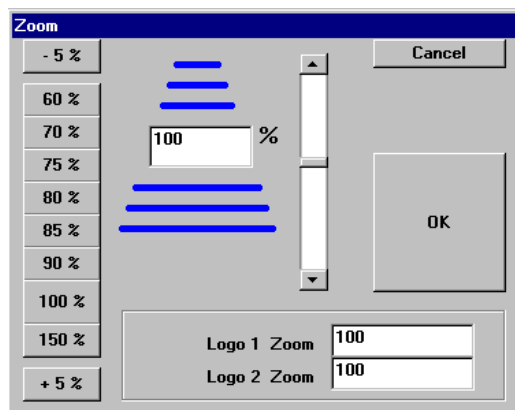


Kuvan puhtaaksi piirtäminen. Samalla ohjelma tekee tarkistuslaskennat uudelleen. Kun kuvaa muutetaan, esim siirtelemällä lisälaitteiden paikkoja, saattaa kuvaan jäädä "jälkiä" entisille paikoille. Redraw tyhjentää entisen kuvan ja piirtää kokonaan uuden.

Zoom



Kuvan mittakaavan muuttaminen, esimerkiksi jotta saataisiin erikoispiikkejä ajoneuvo mahtumaan kuvaan. Logo Zoomauksen oletusarvo on 100 %. Kummankin logon kokoa voi muuttaa erikseen muuttamalla lukuarvoja kohtiin **Logo 1 Zoom** ja **Logo 2 Zoom**.



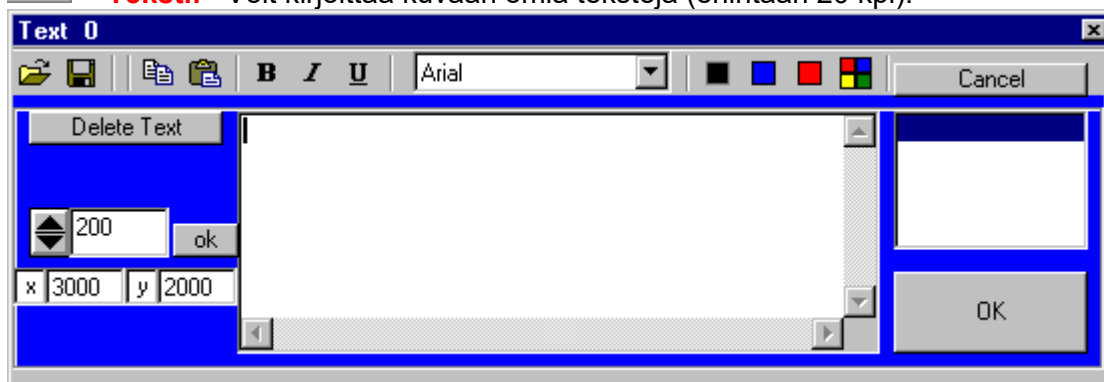
Zoom normaalikoko

Paluu alkuperäiseen mittasuhteeseen (100 %).

Teksti kuvaan



Teksti: Voit kirjoittaa kuvaan omia tekstejä (enintään 20 kpl).



Haluttu teksti kirjoitetaan tekstiruutuun. Teksti voi olla myös monirivinen, rivinvaihto määritellään painamalla näppäimistön Enter-näppäintä. Tekstin paikka määritellään joko kirjoittamalla x- ja y- koordinaatit koordinaattiruutuihin tai siirtämällä myöhemmin valmista tekstiä vetämällä hiirellä tekstin edessä olevasta pienestä täplästä.

Tekstin paikka voidaan valita myös pysäyttämällä koordinaatti-ikkunan koordinaatit näpäyttämällä hiirellä kaksoisnäpäytys haluttuun paikkaan, ennen tekstin määrittelyn alkamista.

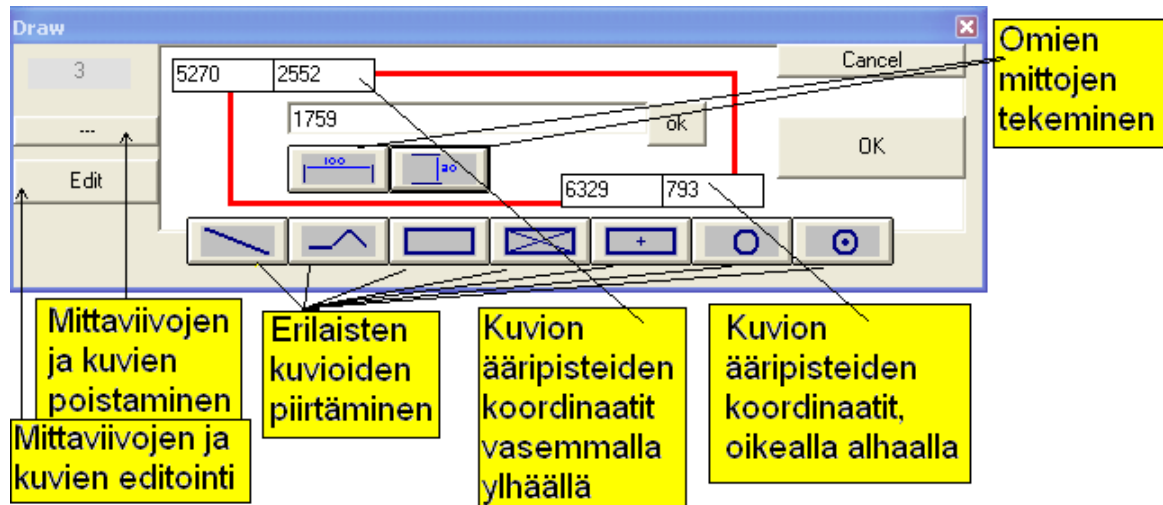
Tekstin muoto (lihavoitu, kursivi, alleviivattu) sekä väri voidaan valita tekstityökaluikkunan yläosasta. Tekstin koko valitaan ikkunan vasemmalla laidalla olevasta "tekstin koko"-tekstikentästä. Tässä yhteydessä tekstin koko tarkoittaa tekstin korkeutta kuvan mittakaavassa.

OK napin yläpuolella on lista kaikista tähän laskentaan tehdyistä teksteistä. Omaisuksien muokkaaminen vaikuttaa aina siihen tekstiin, joka on valittu tästä listasta.



Kuvioiden piirtäminen

Voit lisätä kuvaan omia yksinkertaisia kuvioita.



Viivan piirtäminen:

1. Valitse ensin kuvion muoto napeilla "VIIVA".
2. Vie hiiren kohdistin kuvaan sille kohdalle, mihin haluat viivan alkupisteen.
3. Paina hiiren nappi alas, pidä se alhaalla ja siirrä hiiri viivan toiseen päätepisteeseen.
4. Päästä hiiren nappi ylös.

Suorakaiteen piirtäminen:

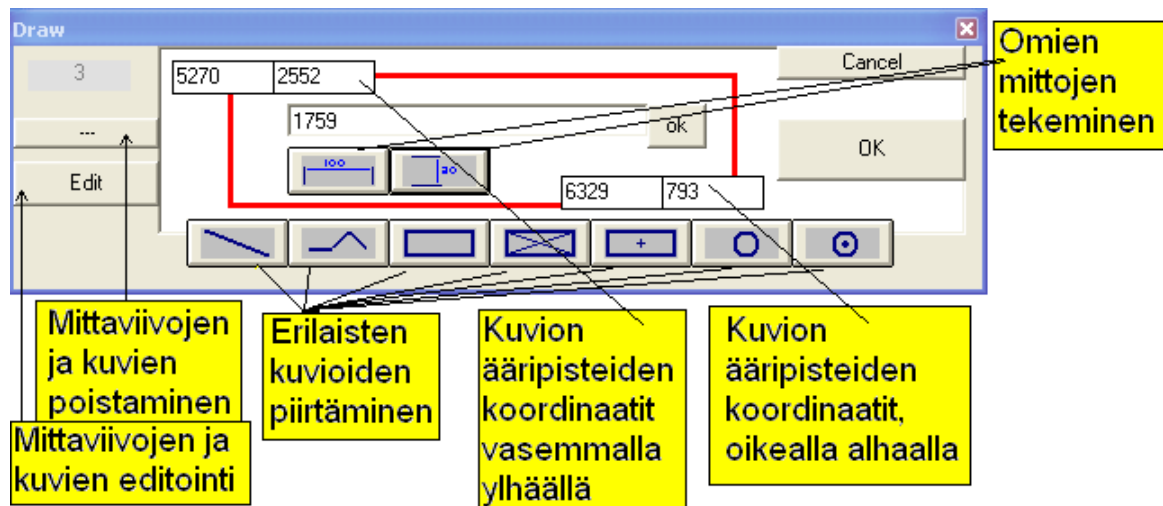
1. Valitse ensin kuvion muoto napeilla: "SUORAKAIDE".
2. Vie hiiren kohdistin kuvaan sille kohdalle, mihin haluat suorakaiteen nurkkapisteen.
3. Paina hiiren nappi alas, pidä se alhaalla ja osoita hiirellä suorakaiteen vastakkainen päätepiste.
4. Päästä hiiren nappi ylös.

Ympyrän piirtäminen:

1. Valitse ensin kuvion muoto napeilla: "YMPYRÄ".
2. Vie hiiren kohdistin kuvaan sille kohdalle, mihin haluat ympyrän keskipisteen.
3. Paina hiiren nappi alas, pidä se alhaalla ja osoita hiirellä säteen pituus.
4. Päästä hiiren nappi ylös.

Mittojen piirtäminen: vaakasuora ja pystysuora.

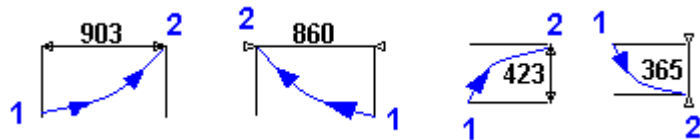
1. Valitse ensin kuvion muoto napeilla: "MITTAVIIVA" (vaakasuora tai pystysuora).
2. Vie hiiren kohdistin kuvaan sille kohdalle, mihin haluat mitoituksen alkupisteen.
3. Paina hiiren nappi alas, pidä se alhaalla ja osoita hiirellä mittaviivan loppupiste.
4. Päästä hiiren nappi ylös.



Kun mitta piirretään hiirellä vetämällä, tulee mittaan oikea mittaluku automaattisesti. Voit kuitenkin muuttaa mittatekstin kirjoittamalla mittaluku-ruutuun uusi teksti, ja painamalla sitten hiirellä vieressä olevaa pientä ok nappia.

Jos muokkaat tätä mitta myöhemmin hiirellä vetämällä, vaihtuu mittateksti samalla uutaa mitta vastaavaksi.

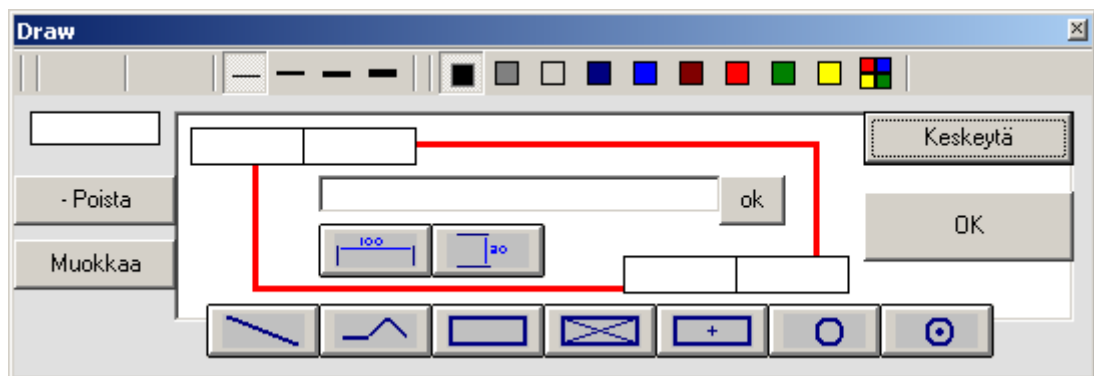
Mitan piirtämissuunta vaikuttaa nuolenkärkien asentoon. Esimerkeissä mitta on piirretty vetämällä hiirellä pisteestä 1



Jos kuvaan jää "varjoja", saat ne pois painamalla työkalupalkin

PIIRRÄ PUHTAAKSI -nappia  .

Mahdollisuus muokata viivan paksuutta ja väriä piirtotyökalussa



Memo muistio

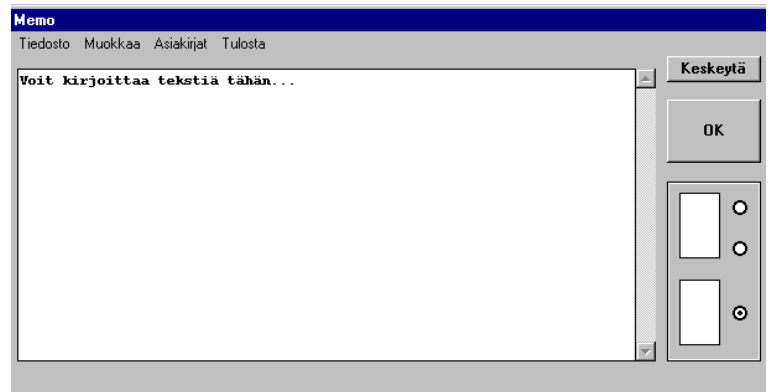
Oman tekstin kirjoittaminen tulostukseen. Memo on pieni, hyvin yksinkertainen tekstinkäsittelyohjelma. Työkalurivillä oleva kuva näyttää, onko Memossa tekstiä.



Memo ei sisällä tekstiä.



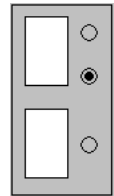
Memossa on tekstiä.



Tähän ruutuun voit kirjoittaa tekstiä. Teksti tulee mukaan tekstisivujen tulostukseen tai erilliselle sivulle. Laskentaa talletettaessa, tallettuu tämä teksti samalla mukaan. Voit myös tallettaa tekstin erillisenä.

Seuraavilla valintanapeilla valitaan, mihin teksti sijoittuu tulostuksessa.

1. tekstin alussa (laskenta- ja asiakasnimen jälkeen)
2. laskentatietojen jälkeen
3. erillisellä sivulla



Memo sisältää oman menuvalikon

Menu MEMO Tiedosto

Lisää Memo - tiedosto

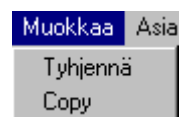
Tiedoston lisääminen Memoon. Tiedosto voi olla mikä tahansa tekstitiedosto. Voit myös tehdä ja tallettaa tiedostoja Memolla, ja käyttää niitä myöhemmin lisättävinä tiedostoina.

Lisääminen ei tyhjennä Memosta entistä sisältöä, joten voit koota tekstin lisäämällä aikaisemmin tekemiäsi paloja, esim. vakiovarusteluluetteloita, vakiotervehdyksiä, yms.



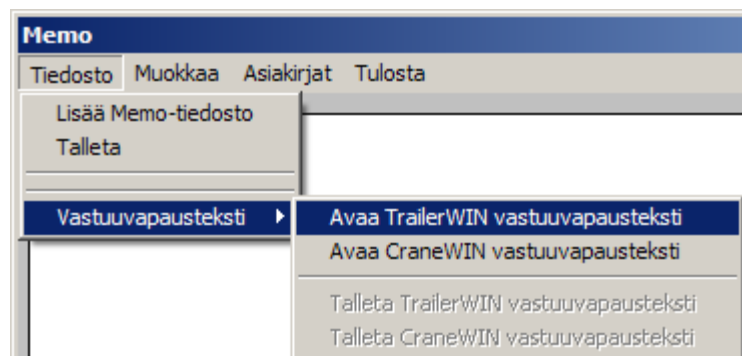
Talleta Memo - tiedosto

Memo-teksti voidaan tallettaa tiedostoksi, em käyttöä varten.



Vakiotekstin; esim. Vastuuvapaustekstin - tekeminen

Katso kohtaa "Vastuuvapaustekstin liittäminen mukaan tulostukseen"



Menu MEMO Muokkaa

Tyhjennä

Tyhjentää Memon entisen sisällön pois.

Kopioi

Kopioi Memon sisällön leikepöydälle.

Kun sitten siirrytään esim johonkin tekstinkäsittelyohjelmaan, voidaan leikepöydän sisältö ottaa sinne valitsemalla Menu: Muokkaa - Liitä (tai näppäimillä Shift - Ins).

Menu MEMO Asiakirjat

Tekstisivu

Laskennan tekstisivuille tuleva tulostusteksti, voidaan ottaa tästä Memoon käsiteltäväksi. Voit muokata sitä Memossa ja tulostaa sitten Memo-sivuna.

Huom: **tulostuksen tekstisivu ei muutu.** Muokattu sivu on tulostettavissa vain Memo-sivuna.



CE - Todistus

CE- todistuksen tekeminen eri kielillä.

CE-todistuksen pohjan muodostavat tekstit, joiden pitää olla käytettävissä seuraavilla tiedostonimillä:

Suomenkielinen:	CE- todistuksen alkuosa	CE-F.CE1
	CE - todistuksen loppuosa	CE-F.CE2
Ruotsinkielinen:	CE- todistuksen alkuosa	CE-S.CE1
	CE - todistuksen loppuosa	CE-S.CE2
Englanninkielinen:	CE- todistuksen alkuosa	CE-E.CE1
	CE - todistuksen loppuosa	CE-E.CE2
Saksankielinen:	CE- todistuksen alkuosa	CE-D.CE1
	CE - todistuksen loppuosa	CE-D.CE2

Alkuosan ja loppuosan väliin ohjelma lisää itse laskennasta tehtävänimen, asiakasnimen, ja lisätekstin. Ohjelman käyttäjä voi itse muokata alku- ja lopputekstit mieleisekseen, sekä kookonaisuutta, kun se on kutsuttu Memoon.

Alku- ja loppuosan sisältävien tekstitiedostojen pitää olla ohjelmahakemiston MEMO nimisessä alihakemistossa, siis esim . **C:\TRAILER\MEMO** tai **C:\RL\MEMO**

Menu MEMO Tulosta

Memossa olevan tekstin ottaminen erikseen paperille.

Tulostus on yksinkertainen perustulostus, ilman kehyksiä tai mitään muotoiluja.

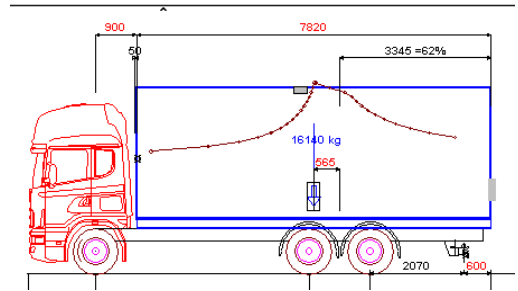
Varsinaisen asiakkaalle tarkoitetun tulostuksen saat ohjelman muun tulostuksen yhteydessä.



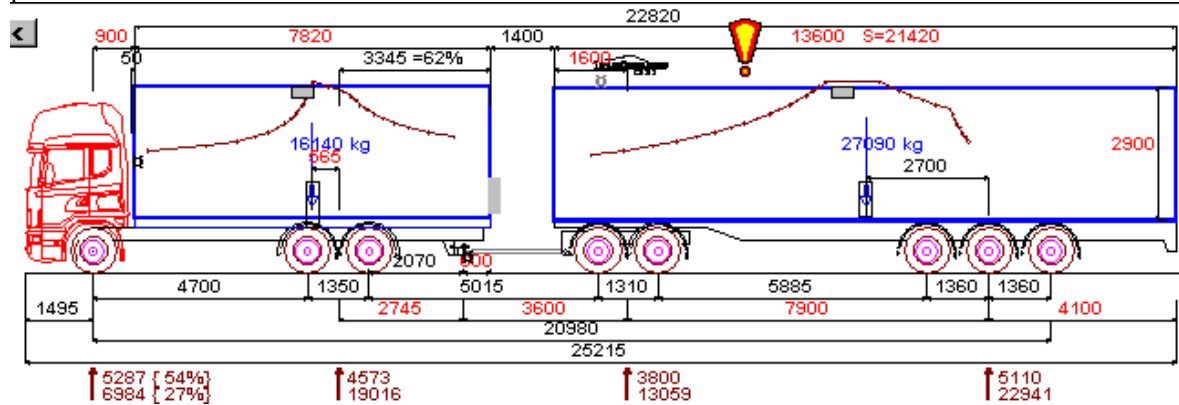
Kuormitusdiagrammi kuvassa

Voit valita näkykö kuormitusdiagrammi auton kuvassa vai ei.

Merkintärasti ✓ menuvalikon täällä kohdalla osoittaa onko kuormitusdiagrammi kytketty käyttöön vai ei.



"Kuva" -> "Kuormitusdiagrammi kuvassa" tarkoittaa kuvaa, jossa näkyy pelkästään auto.



"Kuva" -> "Kuormitusdiagrammi kuvassa 2" tarkoittaa kuvaa, jossa näkyvät sekä auto että perävaunu ja kuormitusdiagrammit.

Mitat, Painot

Valikon tästä kohdasta voit valita kuvan sellaiseksi, ettei siinä näy paino- eikä mittatietoja.



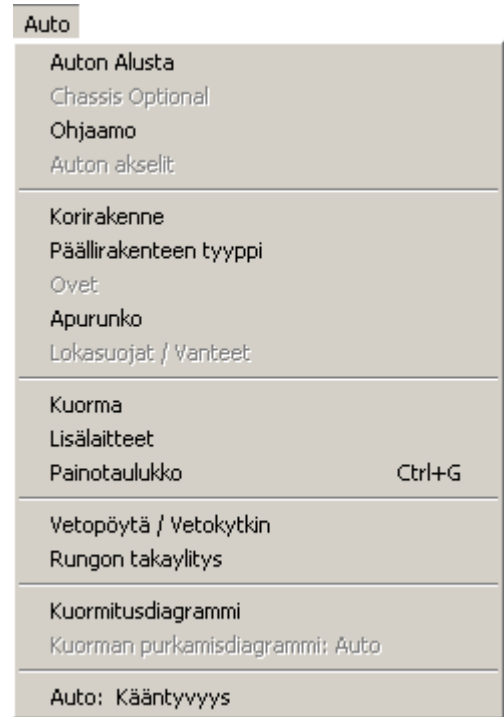
Valikko: Auto

Auton alusta



Alustan valitseminen tai alustatietojen tarkastaminen ja mahdollinen muuttaminen. Alustan valinta tapahtuu kolmessa vaiheessa: Merkki ... Malli .. Akseliväli / ohjaamo. Valinnan jälkeen voidaan alustan paino- ja mittatietoja muuttaa.

Alustatiedot on otettu valmistajien / maahantuojien esitteistä, tyyppitodistuksista, joissain sarjoissa suoraan tehtaan antamista tiedoista. Emme anna minkäänlaista takuuta tietojen paikkansapitävyydelle. Eri maiden erilaiset varustelut ym. saattavat muuttaa painoja.



Optimi akseliväli

TrailerWIN laskee, miten pitkä akselivälin pitäisi olla, että taka-akselipaino olisi nimellisarvossaan.

Tämä laskenta ei kuitenkaan osaa ottaa huomioon sitä, miten alustan akselipainot muuttuvat, kun valitaan pidempi tai lyhyempi alusta, joten laskennan osoittama arvo on suuntaa-antava, ei tarkka.

Optimi akseliväli näkyy keltaisessa virhevaroituskentässä, jos etu- tai taka-akselipaino ylittää varoitusrajat. (varoitusrajat; hälytysraja, ilmoitusraja; valitaan valikosta "Valinnat"- "Käyttäjän" valinnat).

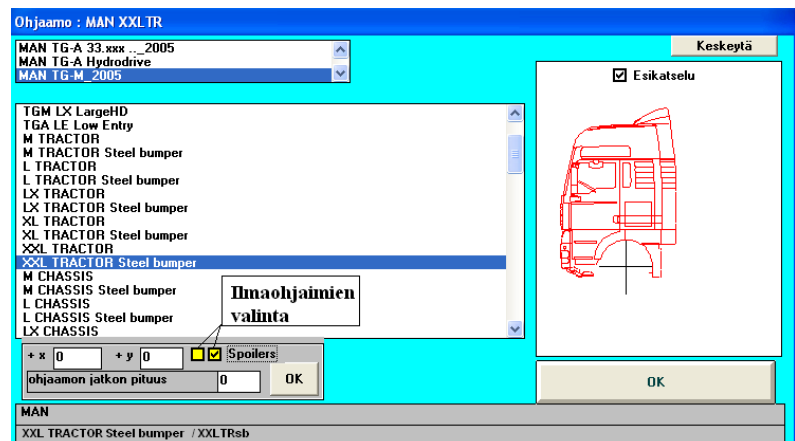
Ohjaamo

Voit vaihtaa ohjaamomallin. On myös mahdollista hakea ohjaamo eri automerkestä, esim rakentaa SCANIA, jossa on SISUn ohjaamo.

Voit siirtää ohjaamoa vaaka- ja pystysuunnassa, sekä voit pidentää ohjaamoa.

Ohjaamon pidentäminen ei kaikilla malleilla tuota asiallisen näköistä lopputulosta.

Ohjaamon siirtäminen ja pidentäminen



+ x + y

Tässä esimerkissä + x = - 150 tarkoittaa ohjaamon siirtoa 150 mm eteenpäin, +y = 200 on ohjaamon nosto 200 mm normaalipaikastaan ylöspäin.

Luku 1200 tarkoittaa ohjaamon pidentämistä 1200mm alkuperäisestä, siis jatko-ohjaamon (miehistö-ohjaamon) tekemistä.

Ilmaohjaimet

Ilmaohjaimet valintaruuduilla voit valita ilmaohjaimen eli spoilerin.

Huom! Vain muutamat ohjaamokuvat sisältävät spoilerin.

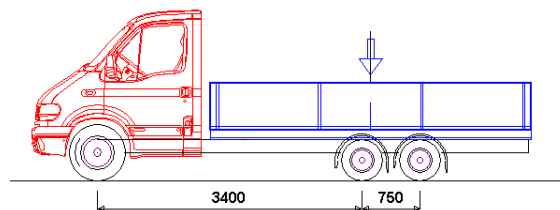
XXX-Alustat ja ohjaamot

Oikeiden automerkkien lisäksi autovalikossa ja ohjaamovalikossa on XXX alustamerkki. Näitä voit käyttää, kun haluat tehdä auton, joka ei ole mitään merkkiä.

Osa näistä ohjaamoista on realistisia, osa täysin kuviteltuja ufo-malleja.

Rengaskoko

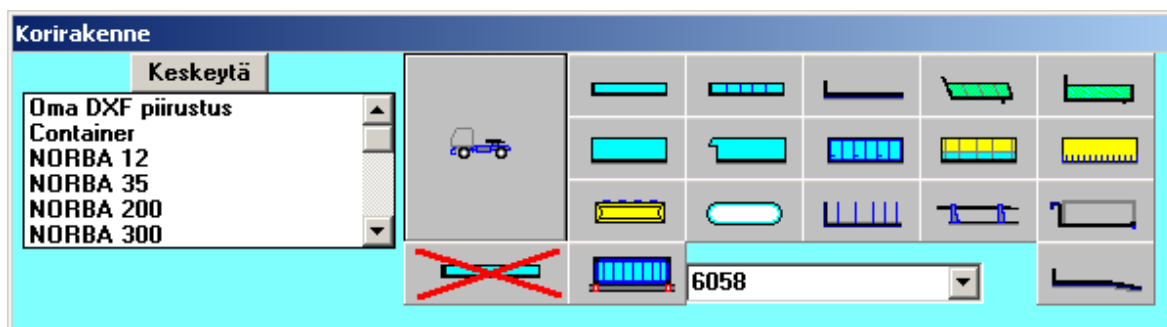
Etu- ja taka-akselistolle voidaan valita erilainen pyöräkoko.



Korirakenne



Korirakenteen tyyppin valinta tai korin mittatietojen ja painotietojen muuttaminen. Ohjelma laskee ensin oman ehdotuksen lavamitaksi: optimimitan. Laskenta hakee sellaisen lavamitan, että taka-akselipaino on suurimmassa sallitussa arvossa.



Napeista voit valita erilaisia korirakenteita;

keskellä: vetopöytä

ylärivi: avolava, avolava laidoilla, avolava ilman laitoja, vinopäätyinen maansiirtolava, pystypäätyinen maansiirtolava

rivi 2: umpikaappi, "mirror box", kaappi ovilla, pressulava, pressukylki

rivi 3: säiliö, siilosäiliö, tukkipankot, autonkuljetus lava, vaihtolava-alusta

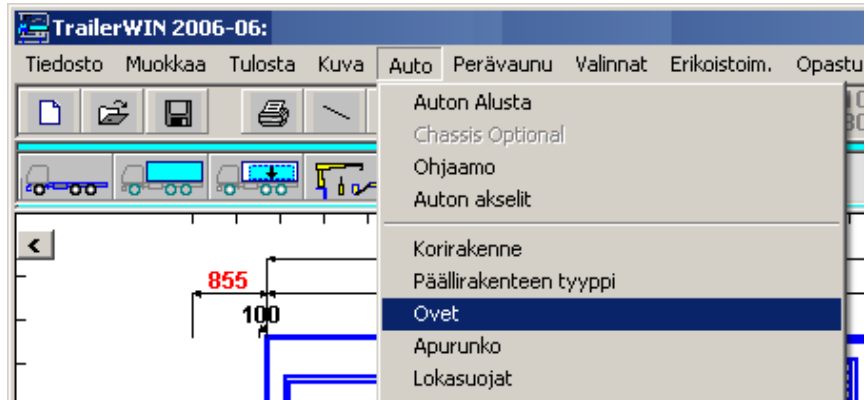
rivi 4: pelkkä auton alusta ilman lavaa, kontaineri, viistoperä

Vasemmassa laidassa olevasta listasta voidaan valita erikoisia vakiokorirakenteita; jätepakkaajia, betonisäiliöitä ym.

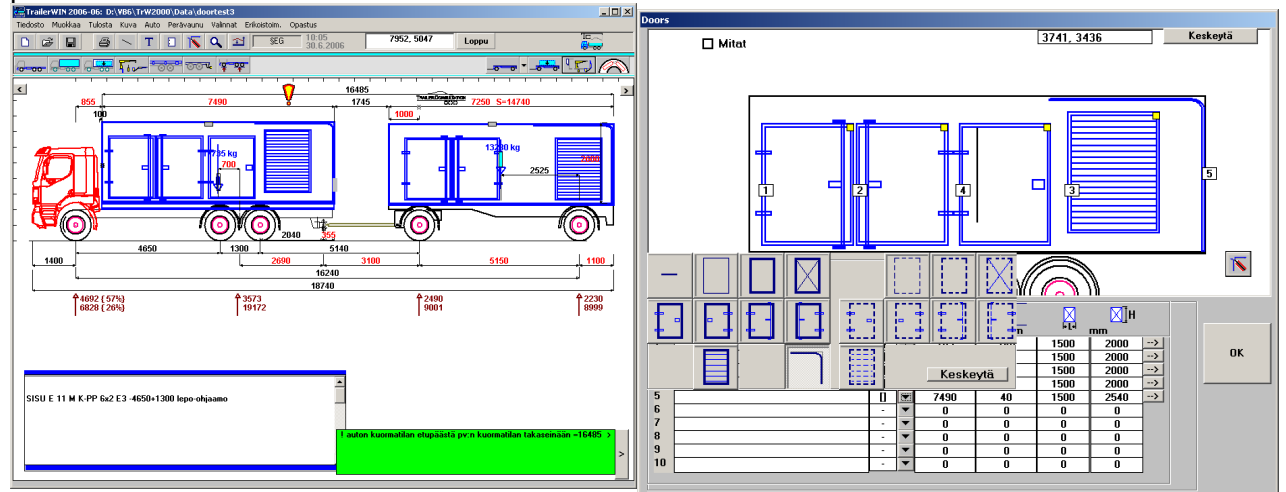
Koriksi voidaan myös valita itsetehty DXF-piirustus.

Sivuovet koriin

Mahdollisuus valita sivu-ovia vasemmalle ja oikealle puolelle koriä.
Mahdollisuus muokata ovien korkeutta, leveyttä sekä säleovien säleiden korkeutta.



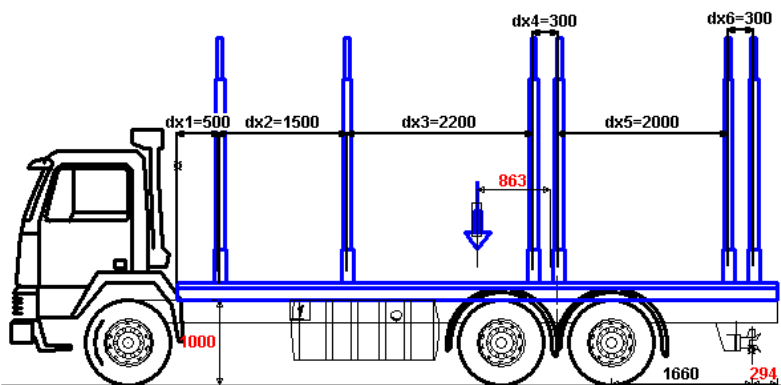
Sivu-ovi ominaisuus on käytössä auton korille perävaunun korille ja B-yhdistelmän toisen perävaunun korille.



Tukkiauto: Pankkojen sijoittelu

Pankkojen paikat voidaan määrittellä dx mittoilla.
Kuva selvittää näiden mittojen merkityksen.:
Pankko dx 1
Pankko dx 2
Pankko dx 3
jne.

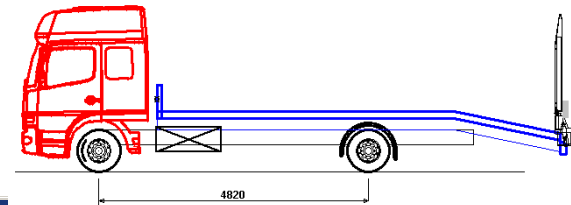
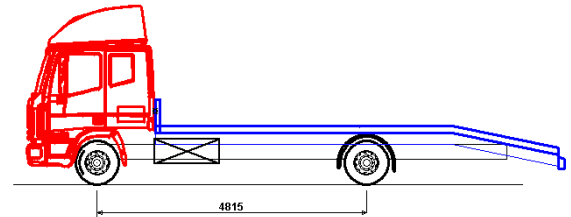
Jos mitta Pankko dx 1 = 0, niin TrailerWIN sijoittaa itse pankot tasavälisesti.



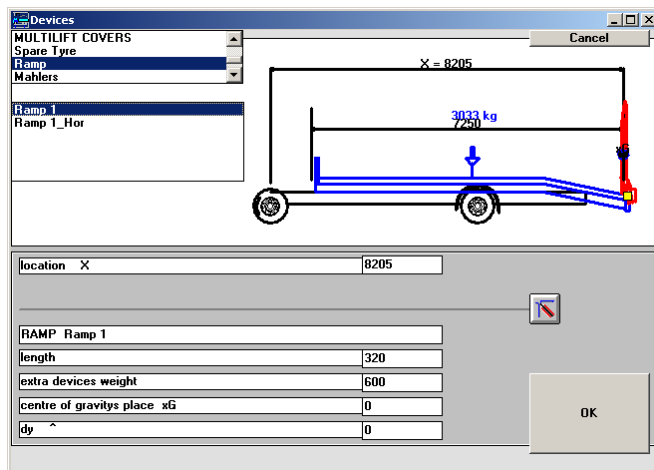
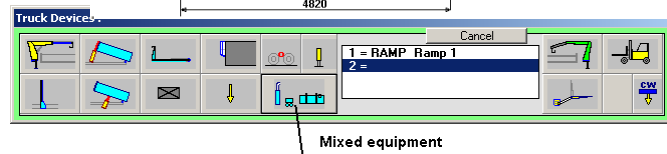
Korirakenne		Keskeytä	
pankkojen lukumäärä	6	Optimum	OK
Pankko dx 1	500		
Pankko dx 2	1500		
Pankko dx 3	2200		
Pankko dx 4	300		
Pankko dx 5	2000		
Pankko dx 6	300		
Pankko dx 7	0		

Luiskaperä-lava

Lavatyyppejä: "Luiskaperä" , "Beaver tail". Lavatietoja annettaessa voit valita myös luiskan pituuden ja kallistuskulman (oletusarvo 11 astetta).



Lastaussillan (rampin) voit valita sekalaisista lisälaitteista (Mixed equipment) ryhmästä: "Lastaussilta"

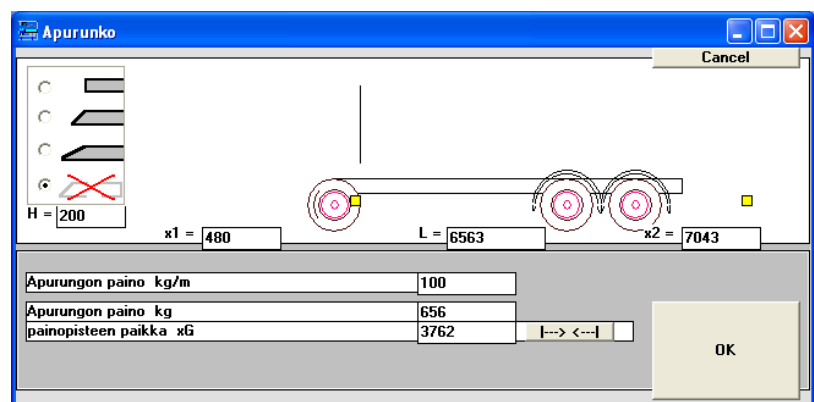


Apurunko

TrailerWIN työkalupalkissa on apurunko-nappi



Apurunkoa valittaessa voidaan antaa apurungon paino joko metripainona (kg/m) tai suoraan apurungon koko painona (kg). Apurungon painopiste lasketaan automaattisesti apurungon keskelle, mutta voit tarvittaessa muuttaa paikkaa kirjoittamalla painopisteen paikkaa osoittavan luvun xG ruutuun.



Apurungon paino tulee mukaan akselipainojen laskentaan. (Kun apurungon suunnitellaan FrameWIN ohjelmassa, eivät apurungon paino tai muut tiedot vielä tässä versiossa siirry automaattisesti TrailerWIN laskentaan)

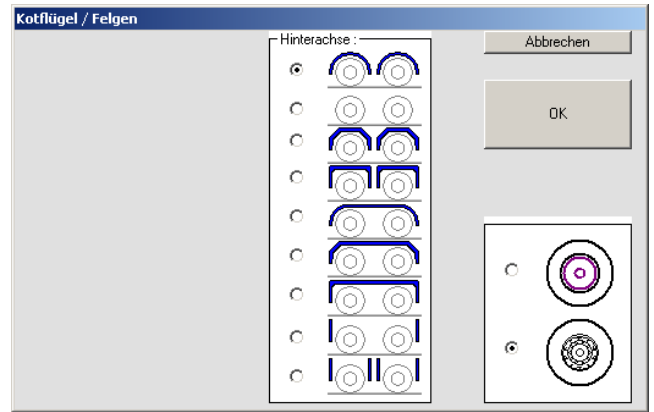


Vanteet

Menu:
Auto -> Lokasuojat / Vanteet

perävaunulle:

Menu:
Perävaunu -> Lokasuojat / Vanteet

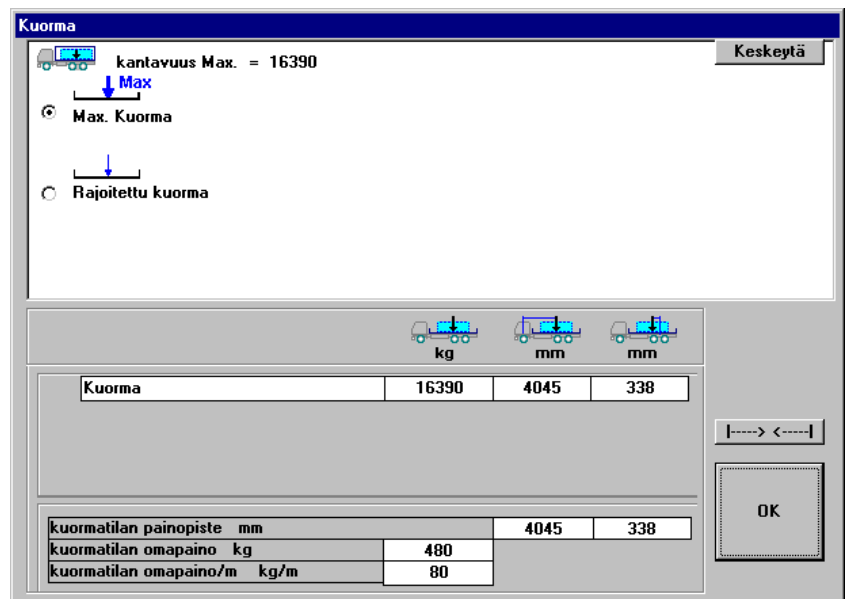


Kuorma

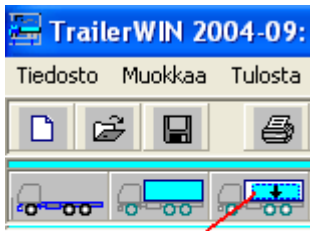
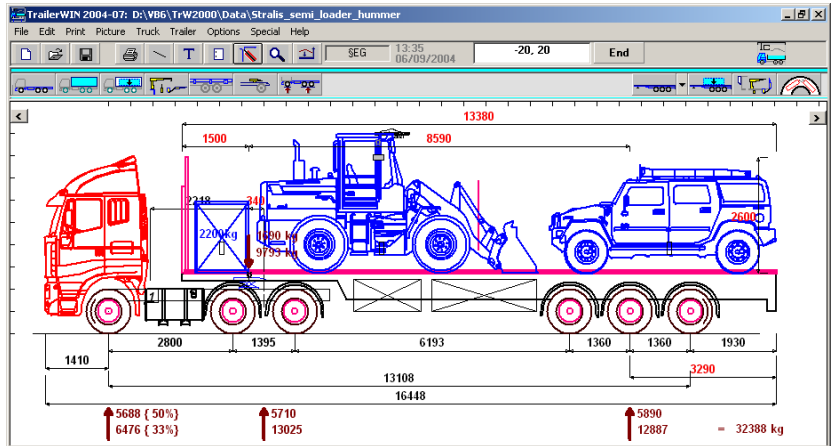


Kuorman painopisteen siirtäminen. Kuorman painopistettä voidaan siirtää myös suoraan auton kuvasta hiirellä vetämällä.

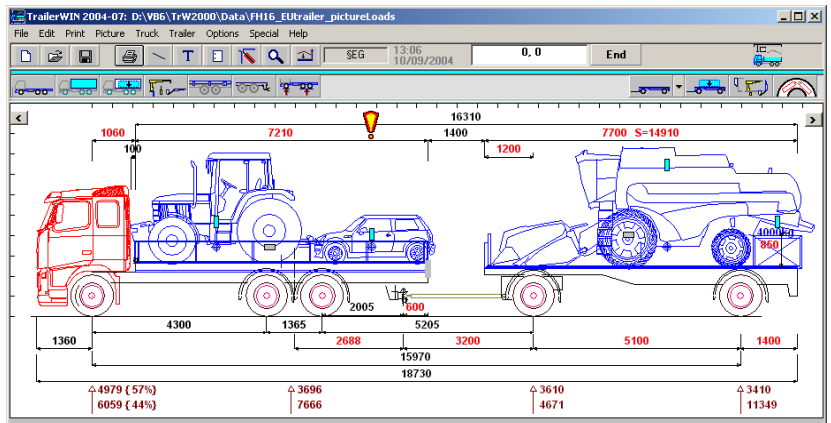
Kuorman suuruus voidaan valita. Jos kuormaa ei muuteta tästä ikkunasta, käyttää ohjelma painolaskennassa ajoneuvon suurinta sallittua kokonaispainoa, siis maksimi kuormaa.



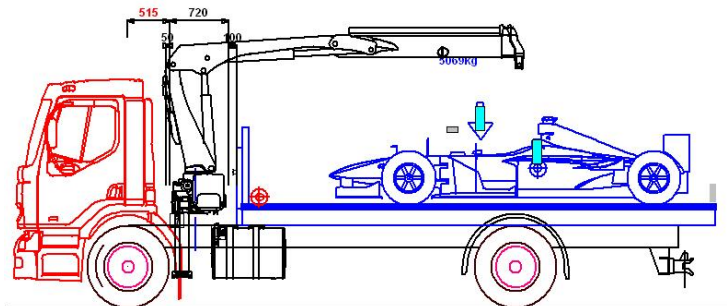
**Lisäkuormat
realistisilla
kuormapiirroksilla
kuormat
saatavilla sekä
autoon, että
perävaunuun**



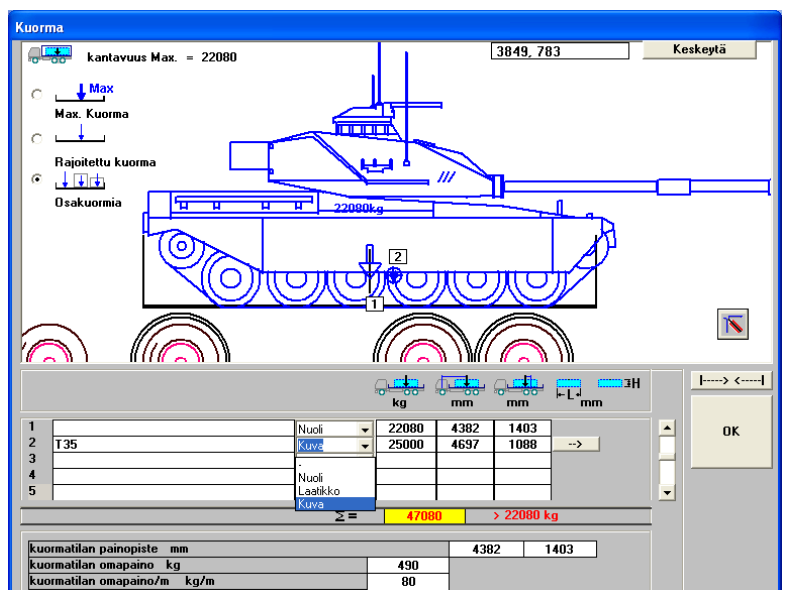
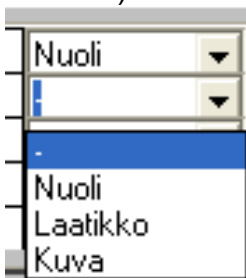
Kuorma valikko



Lisäkuormat voidaan valita **KUORMA VALIKOSTA** valitsemalla kuorman symboli valikosta: **NUOLI**, **LAATIKKO** tai **KUVA**.

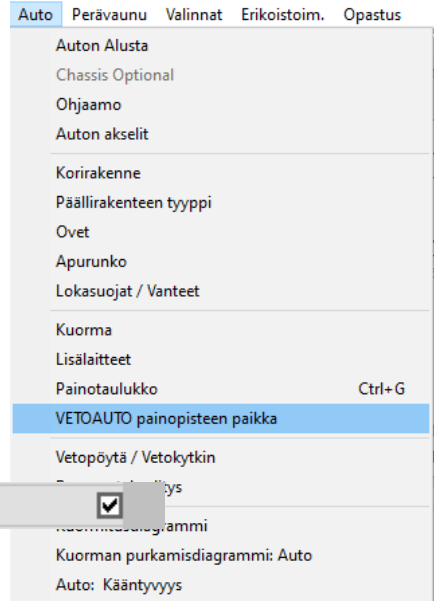


Valittuja lisäkuormia voidaan poistaa **KUORMA VALIKOSTA** valitsemalla symboli: - (tarkoittaen miinus merkkiä).



Painopistelaskenta korkeussuunnassa autoille

TrailerWIN:illä on toiminto jolla voit laskea painopisteen paikka korkeussuunnassa autolle tyhjänä ja kuorman kanssa. Painopistetietoja autoille tai lisävarusteille ei ole TrailerWIN tietokannassa vaan käyttäjä antaa arvoja ohjelmaan kaikille varusteille erikseen yhdestä ikkunasta. Toiminto on oletuksena päällä kun aktivoit ”painopisteen paikka Auto” käyttäjän valinnat”-ikkunassa:

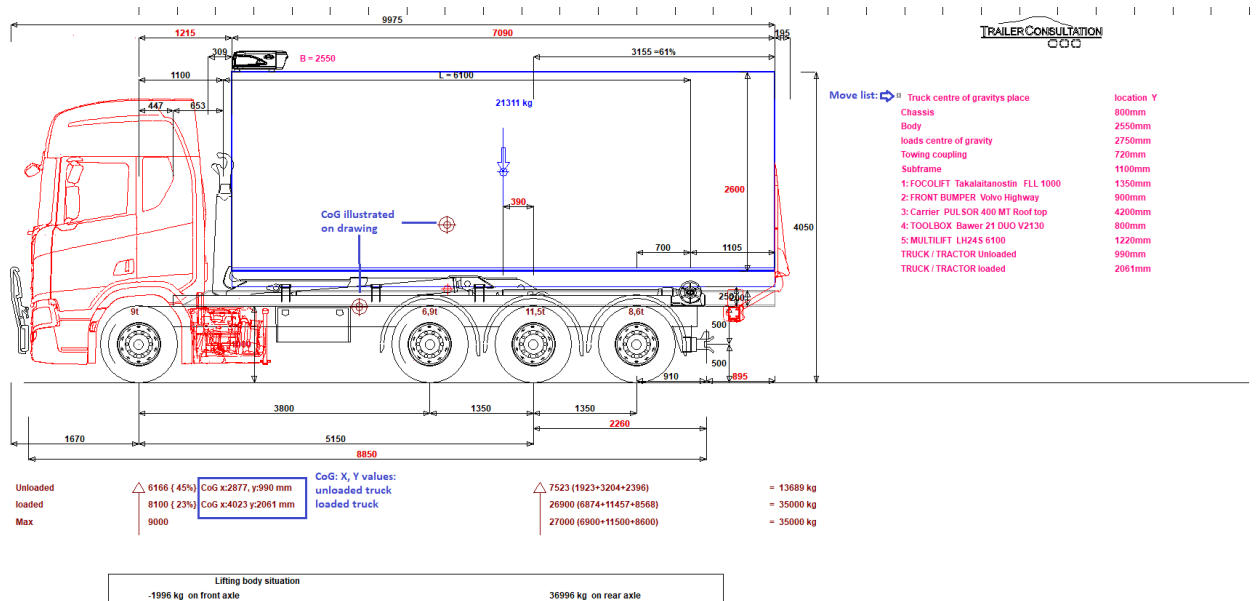


painopisteen paikka Auto

Tai nykyiselle laskennalle aktivoimalla ”VETOAUTO CoG korkeus maasta” Auton painopiste-ikkunasta:

VETOAUTO CoG korkeus maasta

Painopisteen paikka näytetään etuakselipainotekstien jälkeen ja listaus siirrettävänä tekstinä kuvassa. Listassa näkyy jokainen varuste ja niiden painopiste maapinnasta. Tekstiä voi siirtää kuvassa sopivaan paikkaan vetämällä kahvasta vasemmassa yläkulmassa.



Painopisteen antaminen alustalle, korille ja varusteille

Kun avaat valikosta AUTO – VETOAUTO painopisteen paikka näet ikkunan jossa taulukossa auto, kori ja kaikki lisävarusteet ovat listattuna. Jokaiselle löytyy painopisteen arvo (0-oletuksena) varusteen nollapisteestä ja painopisteen paikka maapinnasta sekä varusteen paino. Tässä ikkunassa voit antaa auton, korin ja jokaisen varusteen painopisteen paikka:

VETOAUTO CoG korkeus maasta

Tiedosto

VETOAUTO CoG korkeus maasta **Aktivoi painopisteen näyttämisen kuvassa (Mikäli ei aktivoituna näet varustelistan)**

Valitse valinta-listasta tai kiikkaamalla taulukkoa

VETOAUTO Tyhjänä / kuormattu

ID	Name	CoG Y mm	Y Ground mm	Painot kg	Moment Nm
200	VETOAUTO Tyhjänä / kuormattu				

Painopiste maapinnasta

Tuote-esittelyt	Teksti	CoG Y mm	Y Ground mm	Painot kg	Moment Nm
Auton Alusta	Scania R520. 730 B8x2/4 NA	-200	800	9269	72743
Korirakenne		1300	2550	350	8755
kuorman painopiste		1300	2750	21311	574917
Vetokytkin		-280	720	100	706
Apurunko		100	1100	740	7985
LISÄLAITTEET	FOCOLIFT Takalaitanostin FLL 1000	-100	1350	350	4635
LISÄLAITTEET	FRONT BUMPER Volvo Highway	-100	900	80	706
LISÄLAITTEET	Carrier PULSOR 400 MT Roof top	150	4200	135	5562
LISÄLAITTEET	TOOLBOX Bawer 21 DUO V2130	-200	800	25	196
LISÄLAITTEET	MULTILIFT LH245 6100	220	1220	2640	31596
VETOAUTO	Tyhjänä	-10	990	13689	132886
VETOAUTO	kuormattu	1061	2061	35000	707804

Painopiste varusteen nolla-pisteestä (harmaa-viivatus alueen yläreuna)

CoG

H =

painopisteen paikka (tyhjänä)	990
painopisteen paikka (kuormattuna)	2061

OK Keskeytä

Kun klikkaat jonkun varusteen nimi listasta tai valitset varusteen valintalistalta näet kuvassa auton runko ja akselit sekä valittu varuste. Kuvasta näet varusteen 0-piste, harmaan viivoitettu alueen yläpinnasta sekä oikealla reunalla olevasta asteikosta. Voit muokata painopisteen paikka antamalla painopisteen arvo "CoG Y" tekstikenttään ja vahvasta painamalla "Redraw" nappia. Ohjelma laskee automaattisesti autolle kokonaispainopisteen uudelleen.

LISÄLAITTEET FOCOLIFT Takalaitanostin FLL 1000

ID	Name	Laitteen painopisteen paikka	CoG Y	Mass	Hyväksy Redraw-napilla
1	LISÄLAITTEET FOCOLIFT Takalaitanostin FLL		-100	350	Redraw

Tuote-esittelyt

Tuote-esittelyt	Teksti	CoG Y mm	Y Ground mm	Painot kg	Moment Nm
Auton Alusta	Scania R520. 730 B8x2/4 NA	-200	800	9269	72743
Korirakenne		1300	2550	350	8755
kuorman painopiste		1300	2750	21311	574917
Vetokytkin		-280	720	100	706
Apurunko		100	1100	740	7985
LISÄLAITTEET	FOCOLIFT Takalaitanostin FLL 1000	-100	1350	350	4635
LISÄLAITTEET	FRONT BUMPER Volvo Highway	-100	900	80	706
LISÄLAITTEET	Carrier PULSOR 400 MT Roof top	150	4200	135	5562
LISÄLAITTEET	TOOLBOX Bawer 21 DUO V2130	-200	800	25	196
LISÄLAITTEET	MULTILIFT LH245 6100	220	1220	2640	31596
VETOAUTO	Tyhjänä	-10	990	13689	132886
VETOAUTO	kuormattu	1061	2061	35000	707804

Takalaitanosturin nolla-piste = korin lattia

CoG

H =

painopisteen paikka (tyhjänä)	990
painopisteen paikka (kuormattuna)	2061

Painopistelaskennan tietojen tallentaminen

Painopiste-ikkunasta voit suoraan tallentaa laskennasta kuvia BMP-tiedostona tai leikepöydälle. Voit myös tallentaa laskentataulukon tekstit tekstitiedostoon.

Tiedosto

- Talleta BMP-tiedostona
- Kuva leikepöydälle
- Tekstisivu

Painopisteen laskeminen kuormalle ja osakuormille

Kuorman painopiste annetaan "Kuorma"-ikkunasta. Siellä voit antaa painopisteen kaikille osakuormille erikseen ja ohjelma laskee kokonaiskuorman painopiste. Kuorma-ikkunasta voit antaa painopisteen paikka kaikille kuorma-tyypeille. Kuorma-nuolen voit siirtää ylös ja alas antamalla sen painopisteen paikka, laatikoissa painopiste tulee oletuksena laatikon puolesta välissä mutta voit antaa uuden painopisteen "CoG H" sarakkeessa tai vetämällä hiirellä painopisteen ylös tai alas. Kuormakuvissa voit määrittää painopisteen paikka antamalla H-arvon:

Kuorma

kantavuus Max. = 21311 4723.424 Keskeytä

Max
Max. Kuorma
Rajoitettu kuorma
Osakuormia

Vedä numerolaatasta hiirellä siirtämällä osakuormia ja määrität samalla painopisteen korkeussuunnassa tai anna luvut suoraan taulukkoon 0

11311kg 700kg

Load Pictures

- Aerial ladders /Iveco-Magirus /Metz
- Aichi
- Ajax Fiori Transit Mixer
- Altec
- Lentokone
- Animals
- Apollo Concrete Mixer
- Axo Shredders
- Autohydraulit PSS
- Bergkamp Inc
- Beyer
- Bobcat

	kg	mm	mm	L mm	CoG H	
1						
2	S160	Laatikko	11311	1960	3290	730
3		Kuva	2430	4130	1020	
4		Nuoli	700	6700	-1550	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
Σ			14441			Kuorman painopiste 737

kuormatilan painopiste mm 4760 390
kuormatilan omapaino kg 350
kuormatilan omapaino/m kg/m 49

laitteen etummainen kohta etuakselista taaksepäin mitaten 2730
dy 0

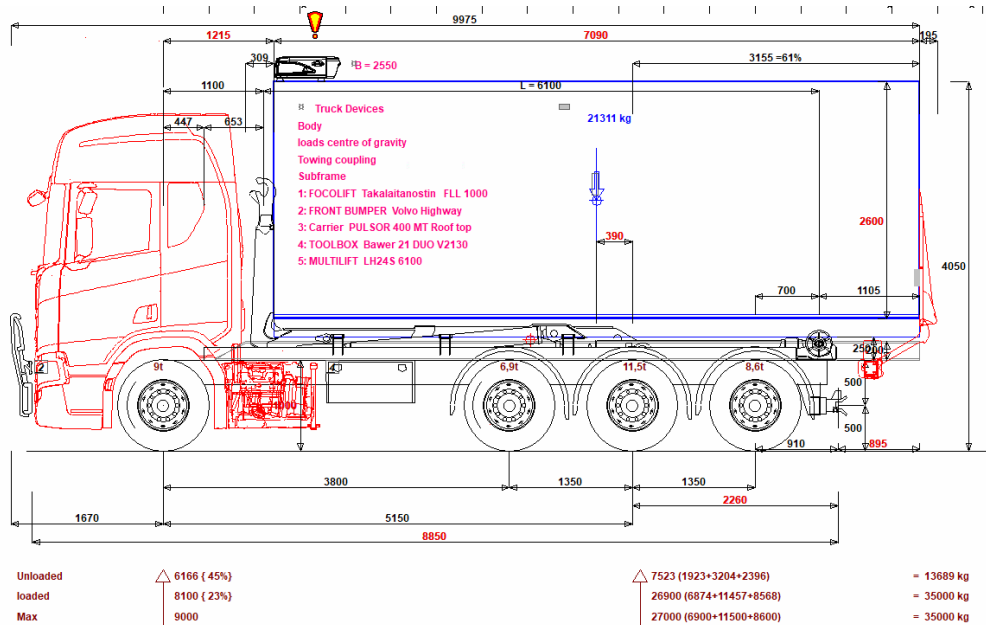
S160
lila auton pituussuuntaan 3310
lisälaitteen paino 2430
painopisteen paikka 1400 1910 H 830

lisälaitteen paino ??
painopisteen paikka ??

Anna kuormakuvan painopisteen paikka

Lisävarustelista siirrettävänä tekstinä kuvaan

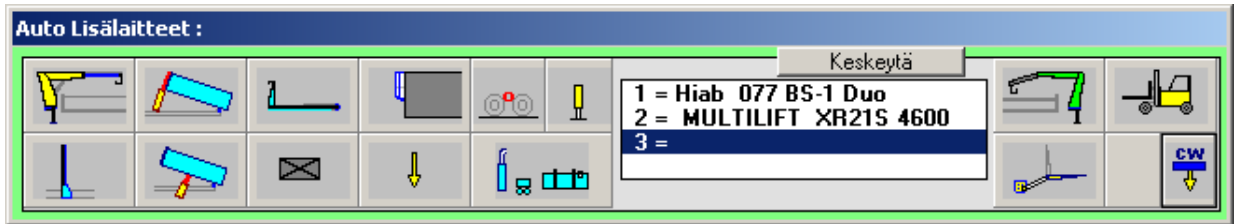
(Painopiste autolle function olleessa poiskytkettynä)
Kun painopiste autolle toiminto on pois päältä näet listan auton varusteista kuvassa. Tämä teksti on siirrettävissä sopivaan paikkaan H-kahvasta X ja Y suuntaan ettei peitä muita mittoja ja tekstejä.



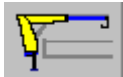
Lisälaitteet



Lisälaittenappia painamalla avautuu lisälaitteiden valintaikkuna.



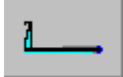
Lisälaitteiden tyyppin valintanapit:



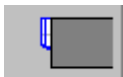
Nosturi (lavan edessä)



Kippisylinteri (Etukippi, keskikippi)



Vaihtolavalaite



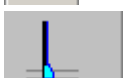
Kylmäkone



Telikarhu



Lisätukijalka (yleensä nosturiasennuksiin)



Ohjaamon suoja



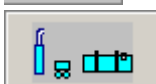
Valikoima erimallisia kaappeja ja säiliöitä



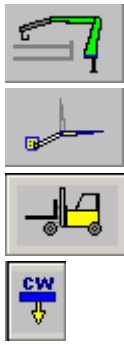
1. Esim vinssi auton nokalla
2. Kaappi ohjaamon ja kuormakorin välissä
3. Kaappi kuormakorin etuosan sisällä, esim. säiliöauton varustekaappi.
4. Suorakaiteen muotoinen laatikko, korin alla
5. Esim paineilmasäiliö
6. Säiliö puolipallo-päädyyllä
7. Ympyrä
8. Esim ilmankuivain
9. Kaappi kuormakorin takapään sisällä
10. Kaappi kuormakorin takana



Pistekuorma (vektorina)



Sekalaisia lisälaitteita, säiliö, pystyputki, lumiaura, ...



Nosturi lavan takana Rear Crane

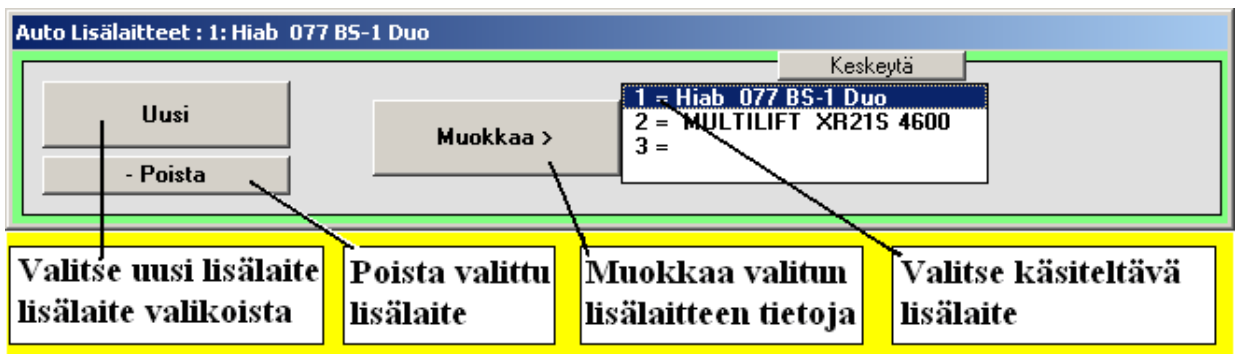
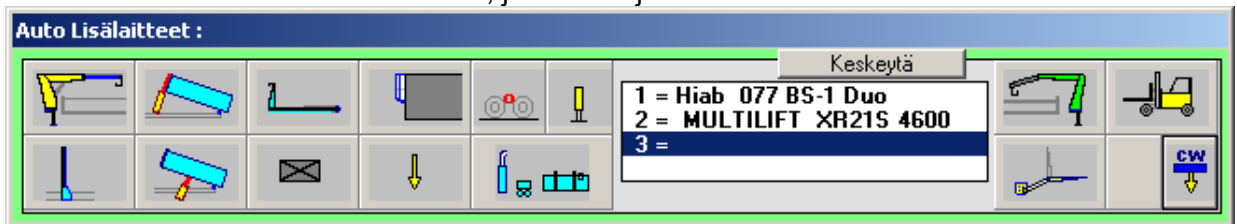
Perälaitanosturi tai siirtotrukki

Siirtotrukki

Vastapaino, nosturia tai siirtotrukkia varten

Lisälaitteiden tietojen muokkaaminen

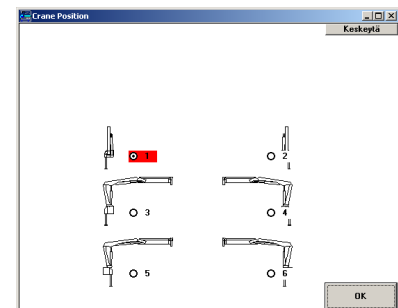
Valitse hiirellä lisälaitelistasta se laite, jonka tietoja haluat muuttaa.



Nappi: Uusi: Uuden laitteen valitseminen edellisen tilalle
 Nappi: Muokkaa: Aiemmin valitun laitteen tietojen muuttaminen
 Nappi: - Laitteen poistaminen

Nosturi

Nosturin asento voidaan valita.



Nosturin tiedot voidaan tarkistaa / muuttaa Nosturitiedot-ikkunassa.

Samalla valitaan tukijalkojen tyyppi, mikäli kyseiselle mallille on vaihtoehtoisia tukijalkoja.

1: Hiab 077 BS-1 Duo

Keskeytä

nosturin etummainen kohta etuakselista taaksepäin mitaten	560
tila auton pituussuuntaan	720
Nosturin paino	865
nosturin kiinnikeosien paino	38

Tukijalka

- 2170-3400mm Fixed outrigger legs
- 2170-4700mm Fixed outrigger legs
- 2300-3530mm Fixed outrigger legs
- 2300-4830mm Fixed outrigger legs

Tukijalan paino	135
-----------------	-----

laitteen painopisteen paikka

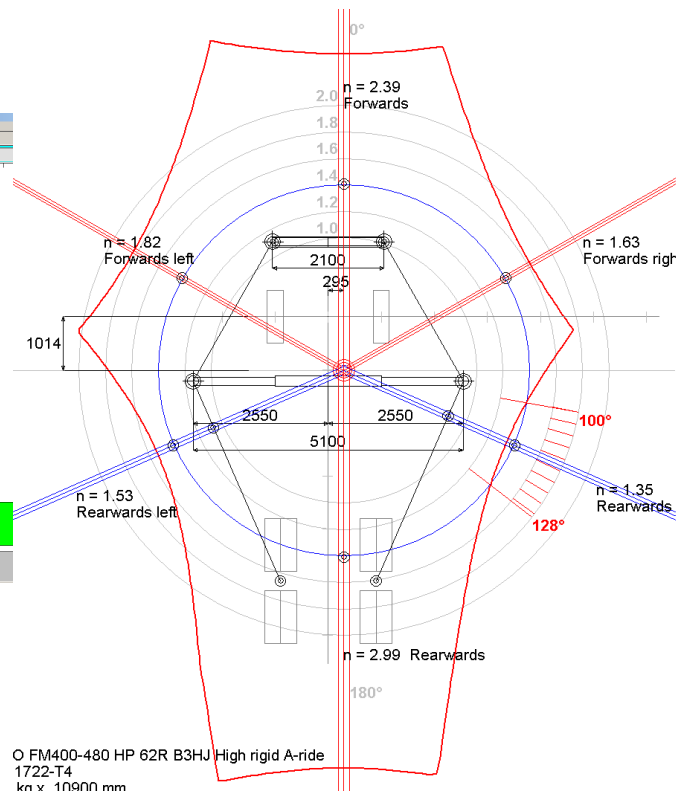
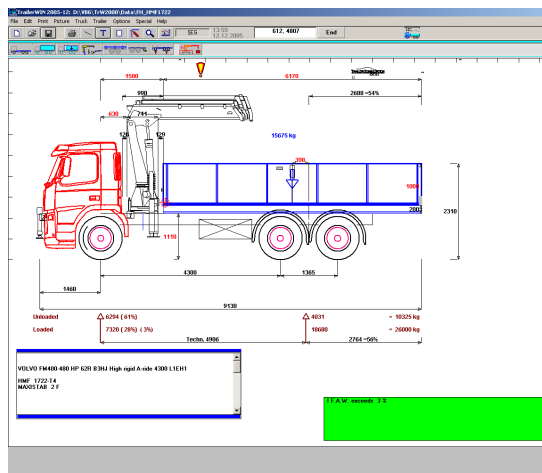
25

nosturin kääntökeskiön etäisyys nosturin etureunasta	320
laitteen kulmaleveys	2440
kulmapituus korista laitteen kulmaan	720
dy ^ nosto ylöspäin	0

OK

Nosturin lisätukijalat

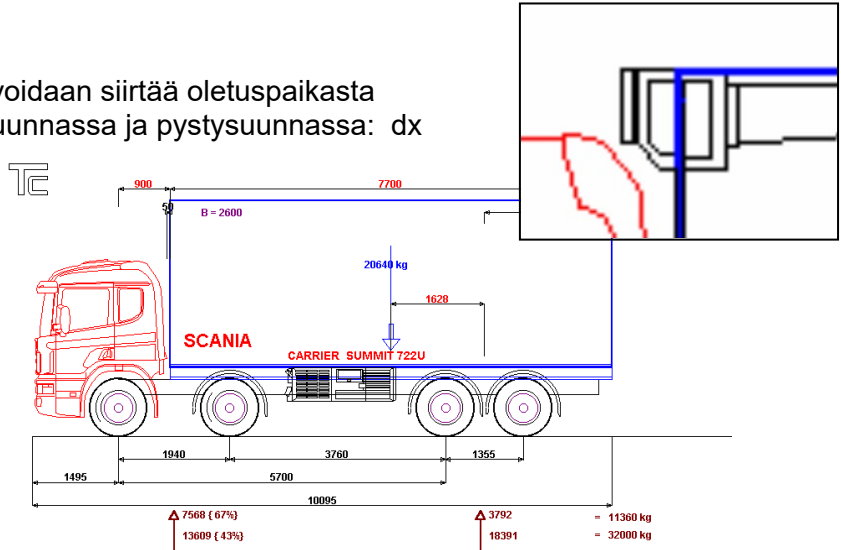
Mahdollisuus valita myös etutukijalat



Kylmäkone

- **Kylmäkoneen** paikkaa voidaan siirtää oletuspaikasta (korin yläkulma) vaakasuunnassa ja pystysuunnassa: dx vaakasuuntaan, dy pystysuuntaan.

Kylmäkonevalikosta löytyy myös muutama korin alle asennettava malli.

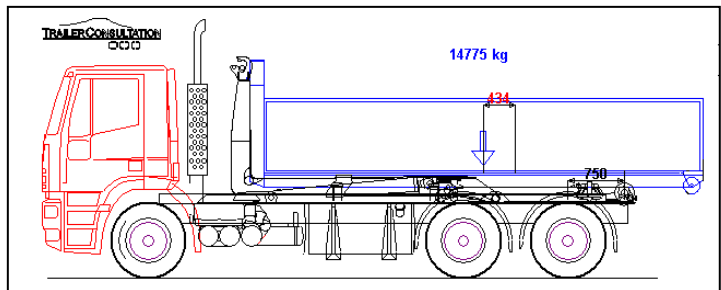


Sekalaiset lisälaitteet: pystypakoputket, säiliöt, tukkikahmarit, ym...



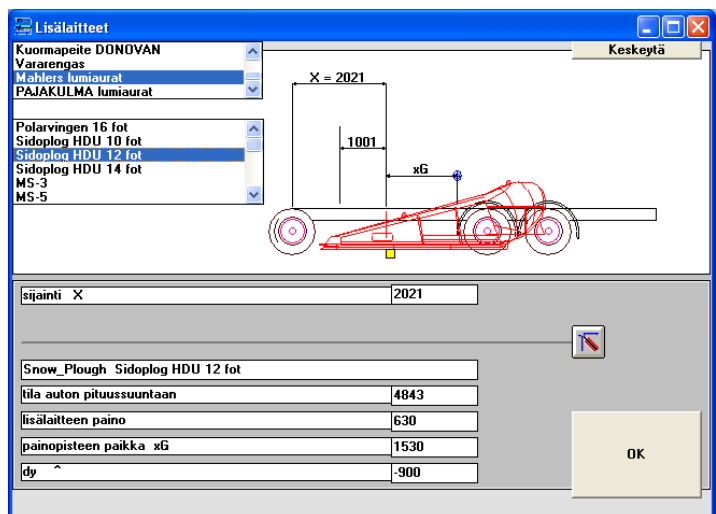
Sekalaisia lisävarusteita

Ryhmä "Sekalaiset lisävarusteet" sisältää useita sekalaisia lisälaitteita, kuten pystypakoputket, säiliöt, tukkikahmarit, lumiaurat jne.



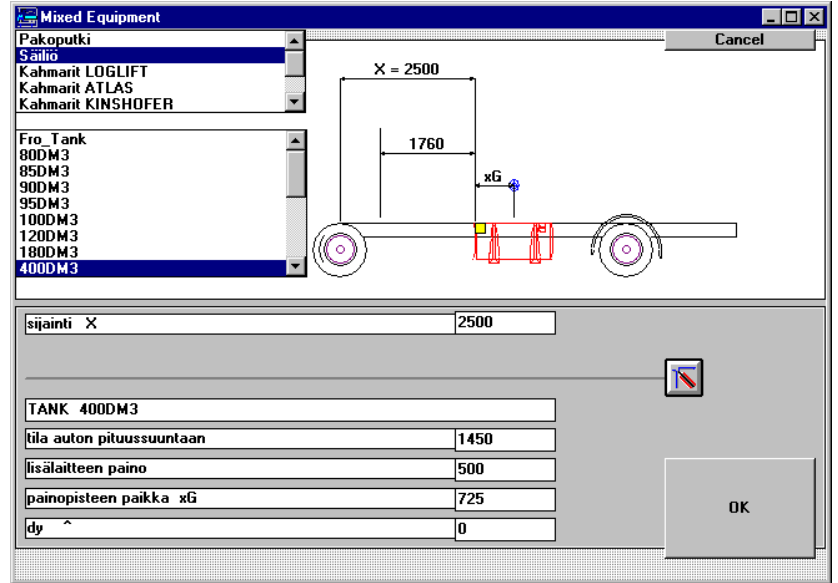
Lumiaura ym.

*



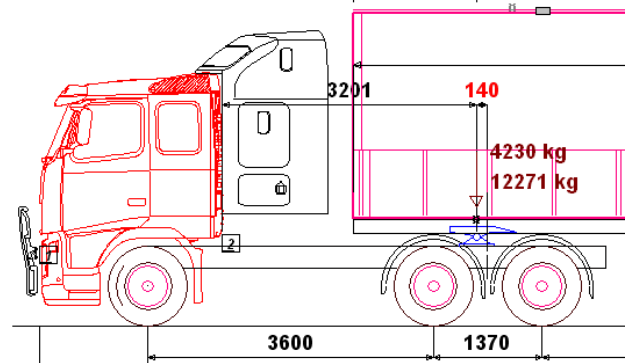
Säiliötä

Esikatselukuva näyttää laitteen kuvan ja valintavaiheessa. Laitteen paikkaa voidaan lukuarvojen muuttamisen lisäksi muuttaa myös vetämällä hiirellä kuvan keltaisesta täplästä. Kun muutoksia tehdään lukuarvoja muuttamalla, päivittyvät uudet arvot kuvaan piirrä puhtaaksi-nappia painamalla.



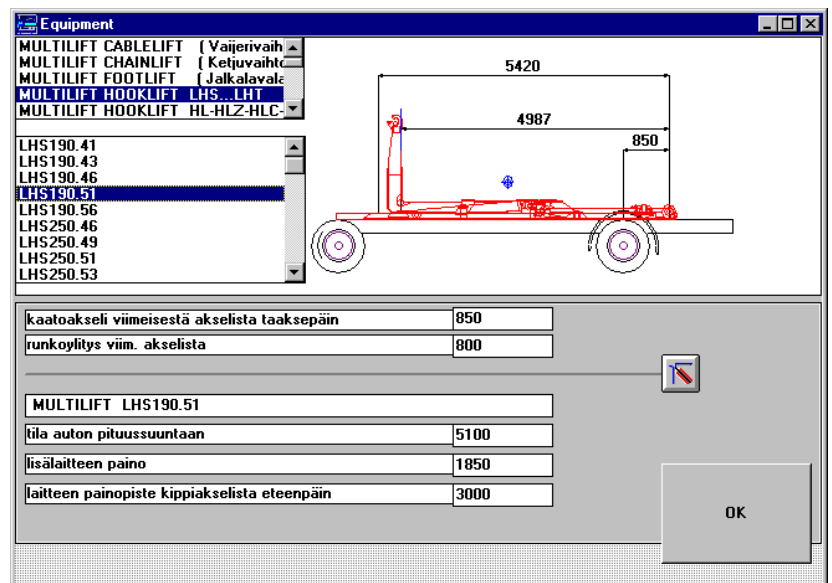
Makuuhyttejä ja puskureita

Makuuhyttejä ja puskureita lisälaitte valikoissa.



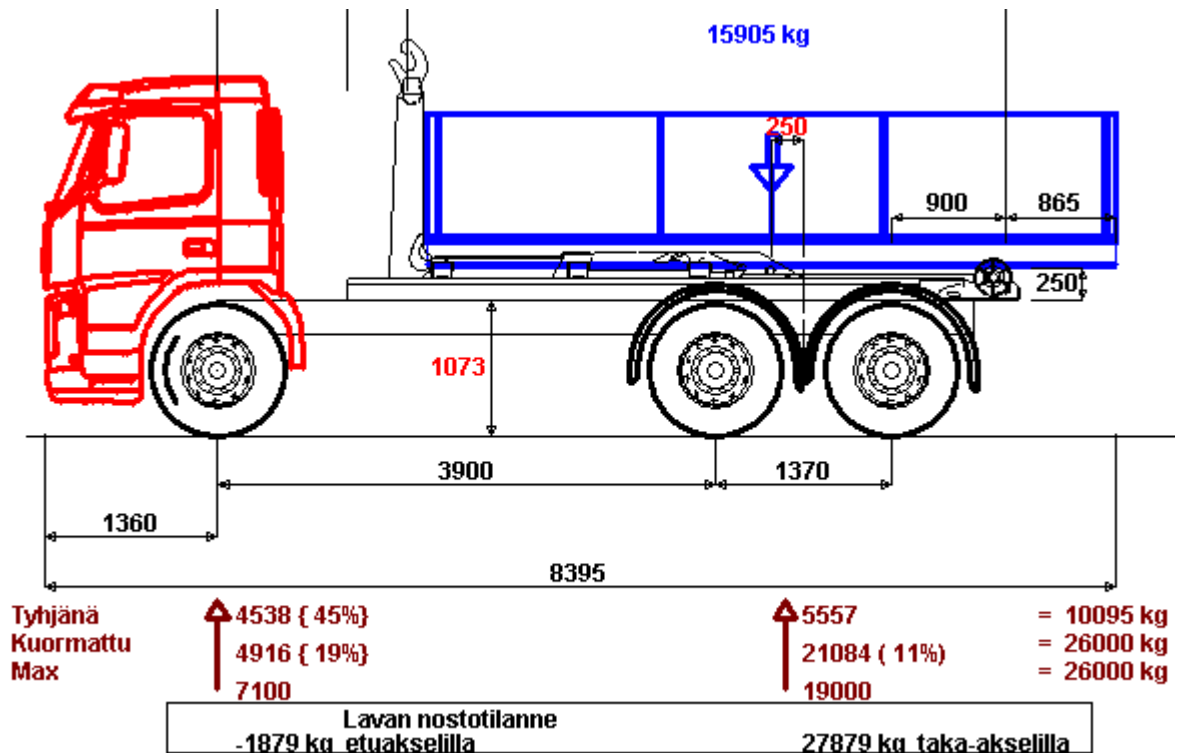
Vaihtolavalaite

Vaihtolavalaite valittaessa näkyy laitteen kuva ja tilantarve esikatselukuvassa.



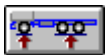
Akselipainojen laskenta vaihtolavan päällenostotilanteessa

Ohjelma laskee akselipainot siinä tilanteessa, kun vaihtolavan ja kuorman paino on rullien (tai oikeastaan kippiakselin) päällä.
Painot näkyvät kuvan alla.



Tämä ominaisuus toimii vain vuoden 2005 Trailerwin versioissa ja tätä uudemmissa versioissa. Vanhoja laskelmia avattaessa tämä ominaisuus ei toimi ellei koukkulaitetta valita uudelleen lisälaittevalikkojen kautta.

Painotaulukko



Auton ja perävaunun painolaskentaan liittyvät asiat taulukoksi koottuna.

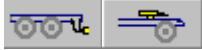
Painopisteiden paikat (x) on mitattu auton ensimmäisestä etuakselista tai perävaunun etuakseliston keskeltä.

Tästä taulukosta käsin ei voi muuttaa painotietoja.

Painotaulukko				
	x pp	Ea	Ta	yhteensä
+ Alustan paino		4970	2610	7580
+ henkilöiden lukumäärä 1	0	75	0	75
+ kuormatilan omapaino 80 kg/m	4563	84	516	600
1 MULTILIFT LHS190.51	3160	749	1101	1850
+ Vetokytkin	7990	-25	75	50
= Painot tyhjänä :		5853	4302	10155
+ kantavuus	4563	1104	6741	7845
= Painot kuormattu :		6957	11043	18000
:: Autolle sallitut painot		7500	11500	18000



Rungon takaylitys ja vetokytkin tai vetopöytä



Vetopöydän tai vetokytkimen valinta.

Ohjelma valitsee vetopöydälle painojaon kannalta sopivan paikan.

Vetokytkimen paikka voidaan valita seuraavilla tavoilla:

1. mitta takimmaisesta akselistä vetokytkimeen
2. mitta telin keskeltä vetokytkimeen
3. mitta vetokytkimestä lavan takareunaan = vetokytkimen allaolomitta,
4. vetokytkimen + aliopalkin paino kg

Vetokytkin voidaan sijoittaa rungon poikkipalkkiin tai aliopalkkiin.

Jo valittu vetokytkin voidaan ottaa pois, valitsemalla alin vaihtoehto "ei vetokytkintä".

takaylitys		Vetokytkin	
runkoylitys viim. akselista	800	Keskeytä	
Alustan alkuperäinen Korirakenteen takareunaan	2055	OK	
	3309	<input type="checkbox"/>	
Vetokytkimen sijainti : viimeisestä akselista	2680	<input type="checkbox"/>	
Vetokytkimen sijainti : telin keskeltä taaksepäin	2680	<input checked="" type="checkbox"/>	
vetokytkimen allaolomitta	629	<input type="checkbox"/>	
vetokytkimen paino	100	<input type="checkbox"/>	

Rungon takaylityksen valinta:

Napeista hiirellä painamalla voit valita rungon takaylitykseksi alustan alkuperäisen runkoylityksen tai korirakenteen mitan mukaiseksi sovitettun runkoylityksen.



Takaylityksen varoitusrajat: Maksimi .. Minimi

Alustan tietojen ikkunassa on neljä uutta kohtaa.

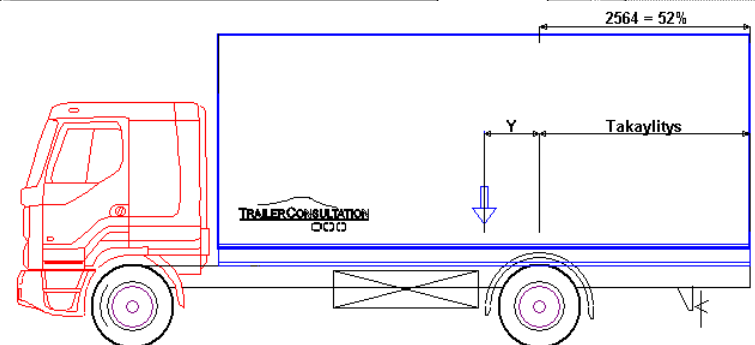
Takaylitys Max = Suurin sallittu takaylitys tälle alustalle

Takaylitys Min = Pienin sallittu takaylitys tälle alustalle

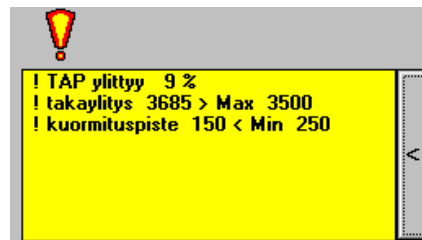
Kuorman painopiste y Max = Kuorman painopisteen paikka taka-akselista tai telin keskeltä eteenpäin, suurin sallittu y

Kuorman painopiste y Min = Kuorman painopisteen paikka taka-akselista tai telin keskeltä eteenpäin, pienin sallittu y

Auton Alusta	
etuylitys puskurin kulmaan	1230
leveys puskurin kulmaan	2370
mitta: etuakseli - ohjaamon takaseinä	940
runkoylitys viim. akselista	1600
takaylitys Max	0
takaylitys Min	0
kuormituspiste y Max	0
kuormituspiste y Min	0
henkilöiden lukumäärä	2

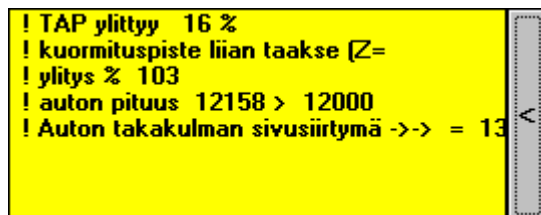


Kaikki nämä arvot ovat aluksi nolliä. Ohjelman alustatiedostot eivät sisällä näitä raja-arvoja. Jos näihin annetaan jotkut arvot, varoittaa ohjelma mikäli näitä arvoja ylitetään tai alitetaan.

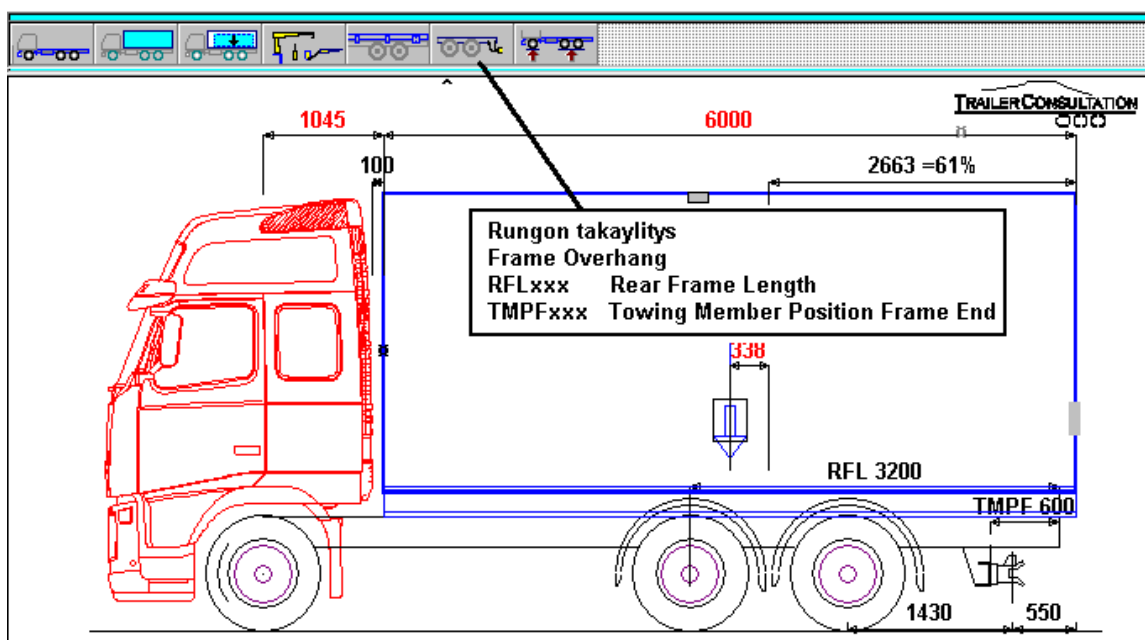


Tämä toiminto voidaan kytkeä pois päältä: **Menu - Valinnat - Käyttäjän valinnat - takaylitys > Max Min <**

Suomen, Ruotsin ja EU sääntöjen mukaan laskettaessa, ei tällä toiminnolla ole suurta merkitystä. (Tarpeellinen Ranskassa)



VOLVO:n runkoylitysmitoituksen käyttäminen



Uudet mallisarjat löytyvät ryhmistä **Version 2**.

Muihin sarjoihin VOLVO:n uudet ohjaamomallit ovat valittavissa valikosta "Auto"- "Ohjaamo".

VOLVO:lle on ohjelmassa mahdollisuus käyttää VOLVO:n uutta runkoylitysmitoituksen käsittelytapaa. Kuvassa on nyt näkyvissä VOLVO:n runkoylityksen mitta RFL = Rear Frame Length ja TMPE = Towing Member Position Frame End = vetopalkin paikka rungon takapäädästä.

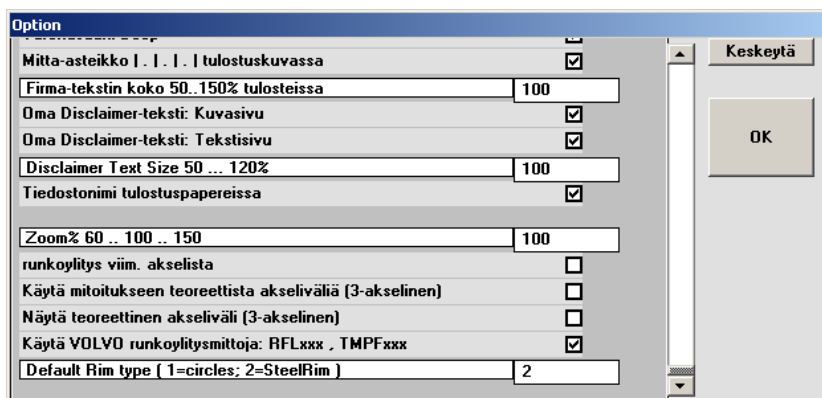
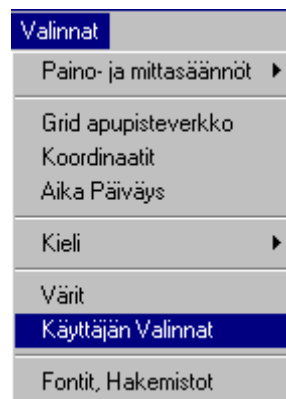
Näitä mittoja ja samalla vetokytkimen paikkaa voidaan muuttaa **"Rungon takaylitys"** nappia painamalla. Vetokytkimen paikkaa ei näitä mittoja käytettäessä voida muuttaa vain hiirellä vetämällä.

VOLVO tyylin runkoylitysmitoitus on käytettävissä vain VOLVO alustojen kanssa ja vain, jos tämä toiminto on valittu käyttöön Käyttäjän valinnoista.

Kun käytät tätä ohjelmaversiota ensimmäisen kerran ja haluat tämän mitoitustavan käyttöön, niin toimi ensin seuraavasti: Valitse "menu": "Valinnat"- "Käyttäjän valinnat". Selaa valintaluettelon viimeiseen kohtaan:

Käytä VOLVO runkoylitysmittoja: RFLxxx , TMPExxx

Klikkaa hiirellä tähän riviin merkintäruksi, ellei sitä siinä vielä ole.



SCANIA mallitietojen käsittely vuodesta 2005 lähtien

SCANIA uusien mallien muodossa, joka vastaa suoraan Scaniaa saatuja tiedostoja.

Auton valitseminen aloitetaan kuvan mukaisessa ikkunassa **ylhäältä alaspäin**.

Siis esim. seuraavassa järjestyksessä:

1. **Mallisarja ja vetotapa** esim. LB 6X2H
2. **Ohjaamon mallisarja ja moottori** esim. P12
(P tyyppin ohjaamo, 12 litran moottori)
3. samalla rivillä **rungon tyyppi , ja jousitusrakenne** esim. HZ
4. **Ohjaamo:** esim. CP16
5. **Akseliväli**

Järjestyksellä on merkitystä sikäli, että ylempänä olevan asian valitseminen ratkaisee alemmalla tasolla olevien valintalistojen sisällön.

SCANIA

Mallisarja: LB6X2H

Mallisarja+Moottori - Runko: P12 — HZ

Ohjaamo: CP16

Akseliväli: 3100

mitta: etuakseli - ohjaamon takaseinä: 580

Auton etulylytys: 1455

Etuakselisto: 6700 2x30 AM620

Taka-akselisto: 17000 5x22 AD1300

Rungon takalylytys: 2100

Alustan paino etuaks.: 4712

sall. etuakselipaino: 6700

Alustan paino taka-aks.: 2825

sall. taka-akselipaino: 17000

sall. kokonaispaino: 23700

>> ...

P420..470 LB6X2H HZ

OK

Auton kuvan alapuolelta voidaan vielä valita tarkat **akselitotyyppit**.

Sallitut painot: Sallittu etuakselipaino, sallittu taka-akselipaino ja sallittu kokonaispaino määräytyvät valittujen akselien mukaan, elleivät yleiset sallitut painot rajoita arvoja.

Esim: Jos valitset 21000 kg taka-akseliston ja ohjelma on EU säännöillä, rajoittuu sallittu taka-akselipaino arvoon 19000 kg.

Jos haluat kuitenkin käyttää suurempaa arvoa, pitää se kirjoittaa itse "sallittu taka-akselipaino" kenttään.

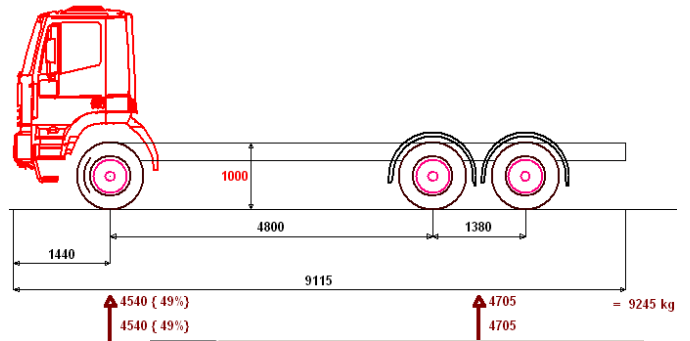
Joitakin lisätietoja voidaan muokata painamalla nappia:

>> ...

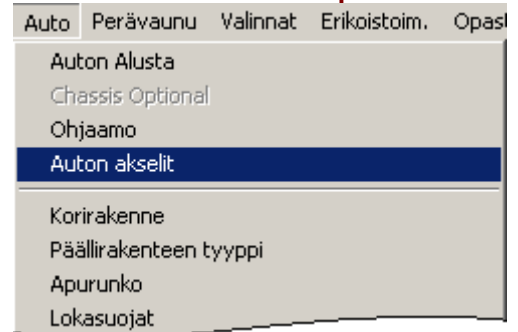
Akseleiden lisääminen ja akselien ominaisuuksien muuttaminen

Valikosta Auto – Auton akselit voidaan muuttaa akselien ominaisuuksia ja myös lisätä akseleita.

Esimerkki:
Valitaan ensin alusta, jota aletaan muunnella.
Otetaan esimerkiksi 6x4 alusta.



Klikkaa valikkoa:
Auto – Auton akselit



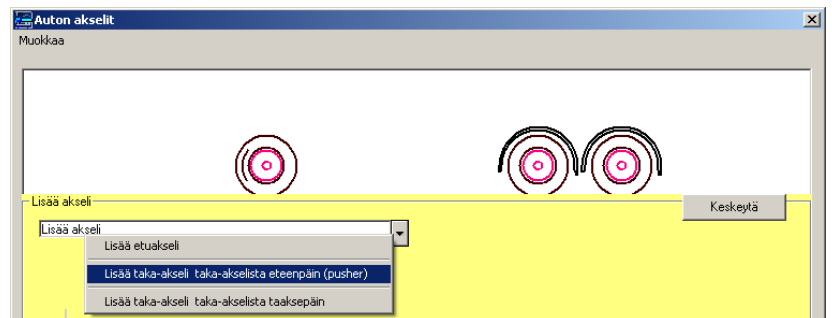
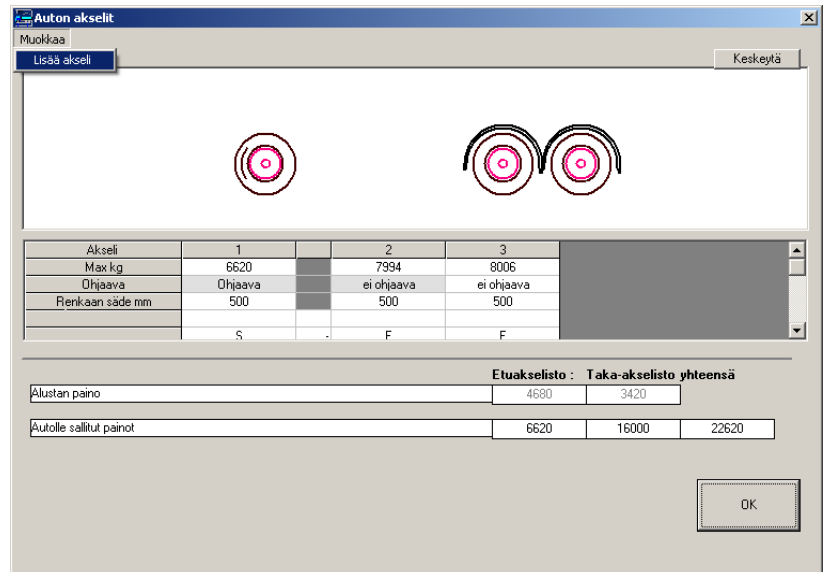
Auton akselit ikkunassa:
valitse: **Muokkaa - Lisää akseli**

Paina hiirellä "Lisää akseli" valintalistan nuolinappia. Avautuvasta listasta voidaan valita lisättävän akselin tyyppi. Vaihtoehtoina on:

- Lisää etuakseli
- Lisää taka-akseli alkuperäisen taka-akselin etupuolelle

- Lisää taka-akseli alkuperäisen taka-akselin takapuolelle

Autossa jo olevista akseleista riippuen, eivät kaikki vaihtoehdot ehkä ole käytettävissä. Autossa voi olla kaikkiaan 2 etuakselia ja 4 taka-akselia.



Valitaan tässä esimerkkinä väliakseli takatelin eteen.

Tarkista uuden akselin tekniset tiedot ja tarkista uudet alustapainot ja sallitut painot.

Ohjelma laskee itse oletusarvot uusiksi akselipainoiksi eteen ja taakse. Korjaa tarvittaessa.

Samalla voit valita, onko uusi akseli ohjaava vai kiinteä.

Lisäakselin pyöräkoko voi olla erilainen kuin muilla akseleilla.

Kirjoita renkaan säteen mitta riville: "Renkaan säde mm".

Auton akselit
Muokkaa

Lisää akseli
Lisää taka-akseli taka-akselista eteenpäin (pusher)

Lisättävän akselin paino (akseli + jousitus) 1300
Lisättävän akselin kantavuus 7500
Akseliväli 'lähimpään' akseliin 1350
Ohjaava

Etuakselisto : Taka-akselisto yhteensä

Alustan paino (Alkuperäinen)	4555	3950	
Alustan paino (Uusi, laskettu)	4485	5220	
Autolle sallitut painot (Alkuperäinen)	7500	19000	26000
Autolle sallitut painot (Uusi)	7500	26500	32000

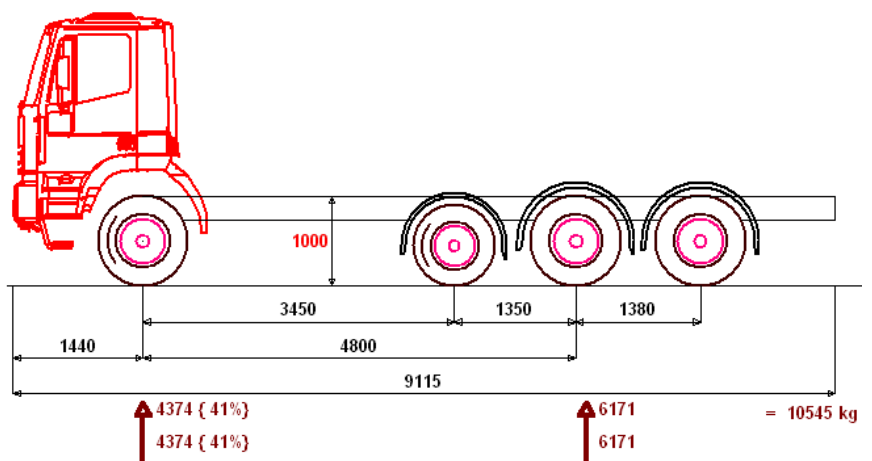
Auton akselit
Muokkaa

Akseli	1	2	3	4
Max kg	7500	7500	9500	9500
Ohjaava	Ohjaava	Ohjaava	ei ohjaava	ei ohjaava
Renkaan säde mm	500	490	500	500
	S	S	F	F

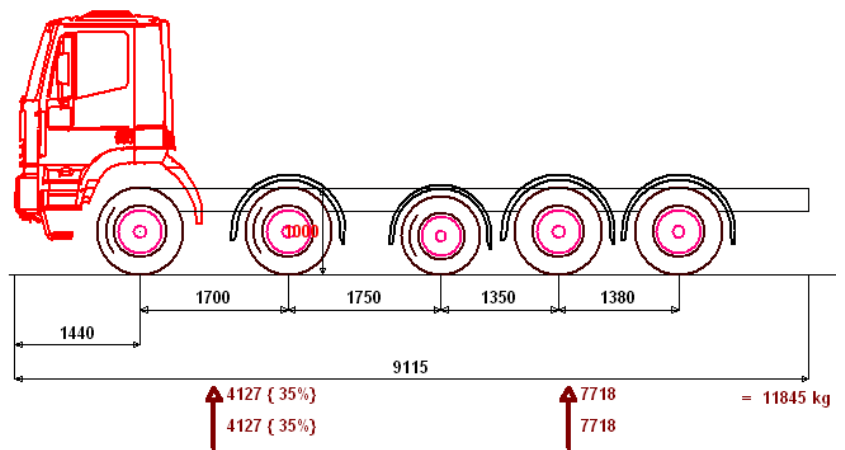
Etuakselisto : Taka-akselisto yhteensä

Alustan paino	4485	5220	
Autolle sallitut painot	7500	26500	32000

Nyt autossa on väliakseli pienillä pyörillä

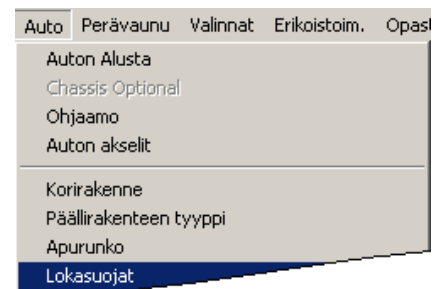


Voidaan jatkaa lisäämällä toinen etuakseli.

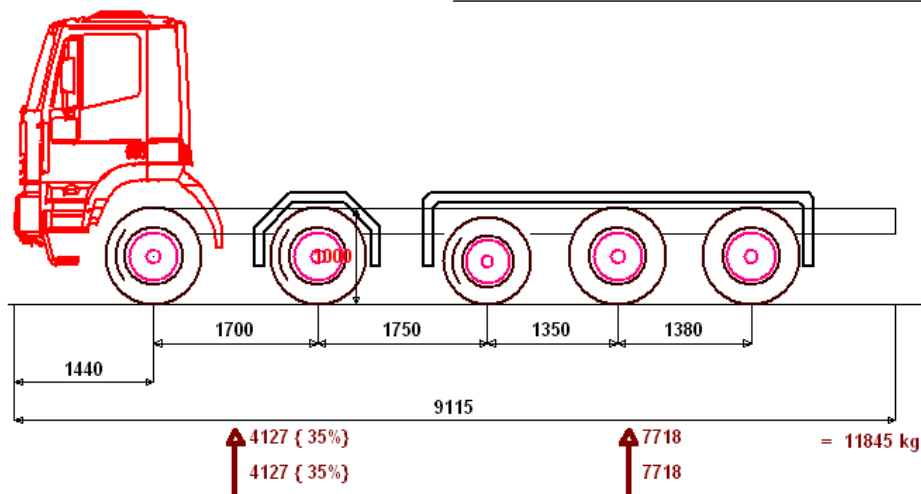
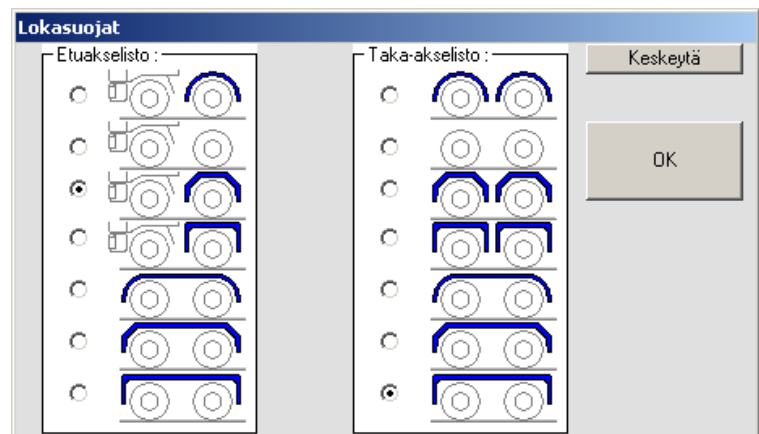


Lokasuojat

Valikosta Auto – Lokasuojat päästään valitsemaan lokasuojien malli tai jättämään lokasuojat pois.



Etuakseliston (jos kaksi etuakselia) ja taka-akseliston lokasuojat voidaan valita erikseen. Tulos voi olla esimerkiksi alla olevan kuvan mukainen:



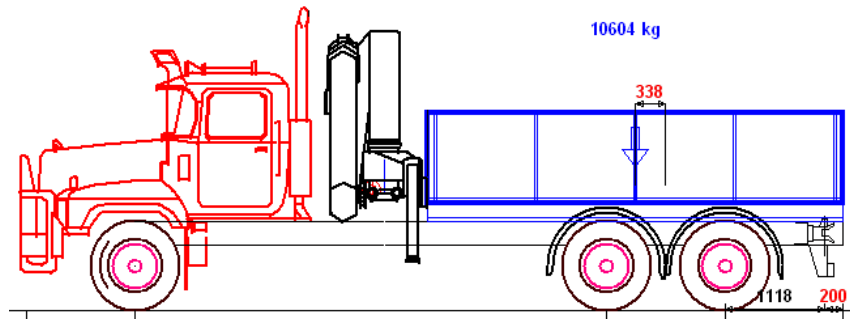
Takapuskuri

Valikko Auto – Rungon takaylitys tai nappi:



Vetokytkimen ja takaylityksen valintaikkunaan on nyt lisätty myös mahdollisuus valita taakse puskuri, alleajosuoja.

takaylitys Vetokytkin		Keskeytä
runkoylitys viim. akselista	1317	OK
Alustan alkuperäinen Korirakenteen takareunaan	723	
Vetokytkimen sijainti : viimeisestä akselista	1118	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Vetokytkimen sijainti : telin keskeltä taaksepäin	1778	
vetokytkimen allaolomitta	200	
vetokytkimen paino	50	
		<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

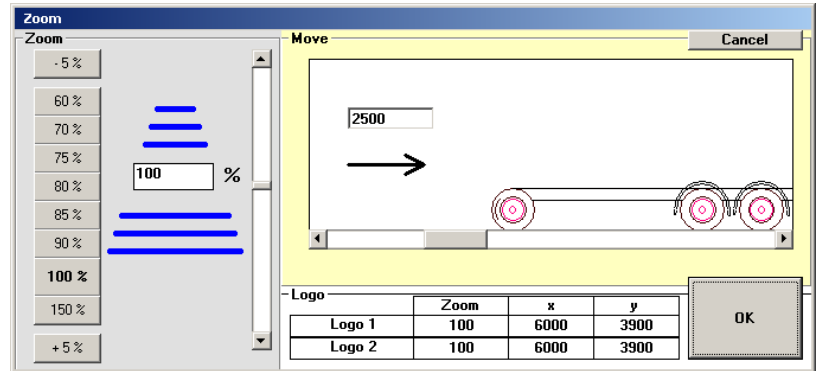


Kuvan siirtäminen -->

Kuva	Auto	Perävaunu	Valinnat	Erikois
Piirrä puhtaaksi				F9
Zoom				Ctrl+Z
Zoom Normaalikoko				F8
Window size				
Siirrä kuvaa -->				
Siirrä kuvaa <--				
Piirrä				
Teksti				
Tehtävänimi				
Memo				
Kuormitusdiagrammi kuvassa				
Kuormitusdiagrammi kuvassa2 ohjaamon kääntökaari				
✓ Mitat				
✓ Painot				

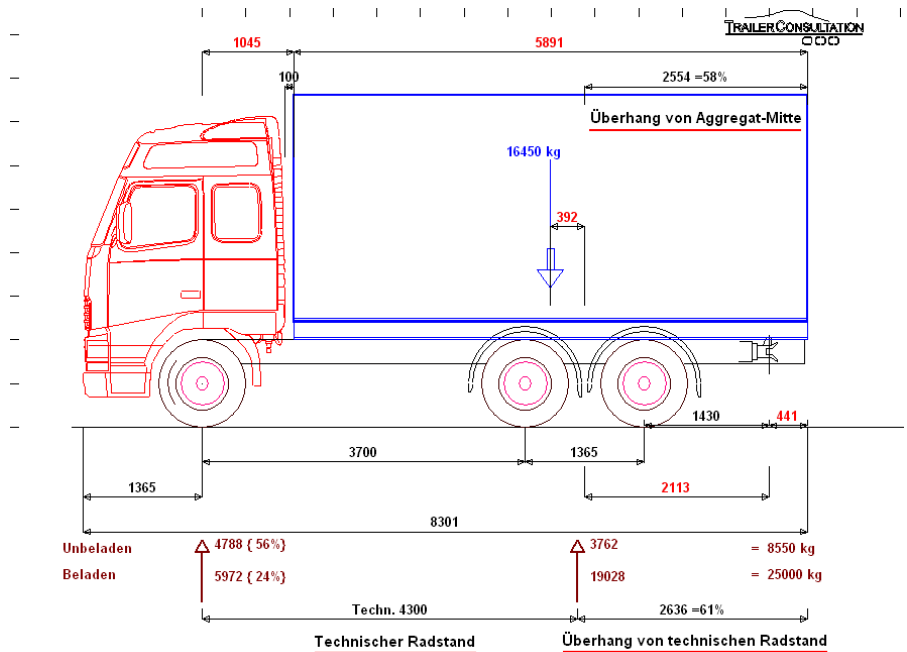
Tarvittaessa kuvaa voidaan siirtää 2,5 m oikealle valikosta **Kuva – Siirrä kuvaa -->**.
Takaisin siirto vastaavasti valikosta:
Kuva - Siirrä kuvaa <--.

Tarkempi kuvansiirto muilla mitoilla voidaan tehdä Zoom napin tai valikon Zoom kautta. Haluttu siirtomitta kirjoitetaan nuolen kohdalle.

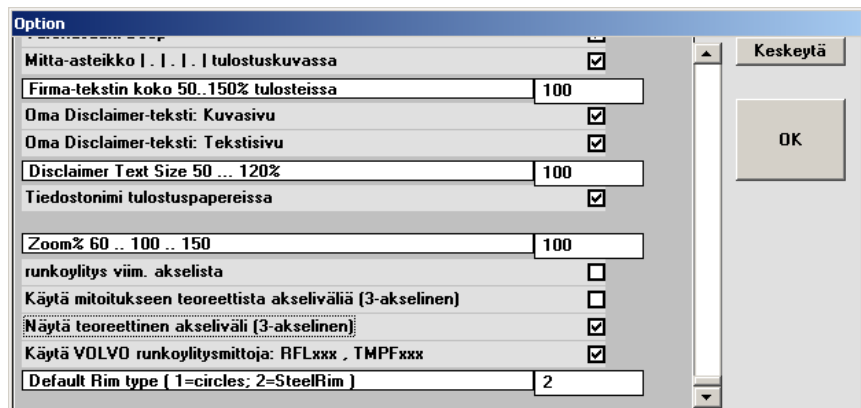


Teorettinen akseliväli ja ylitys siihen mitoitettuna

Jos halutaan kuvaan näkyville teorettinen akseliväli ja sen mukainen takaylitys, on tämä asetettava käyttöön valikosta: Valinnat – Käyttäjän valinnat ja siellä merkittävä ruksi kohtaan: **Näytä teorettinen akseliväli**. Tämä ominaisuus toimii vain 3-akselisen auton yhteydessä.



Kohta:
Käytä mitoituksen teorettista akseliväliä; tarkoittaa, että myös kuorman painopisteen paikka on kuvassa mitoitettuna telin painopisteestä, eikä telin keskipisteestä.



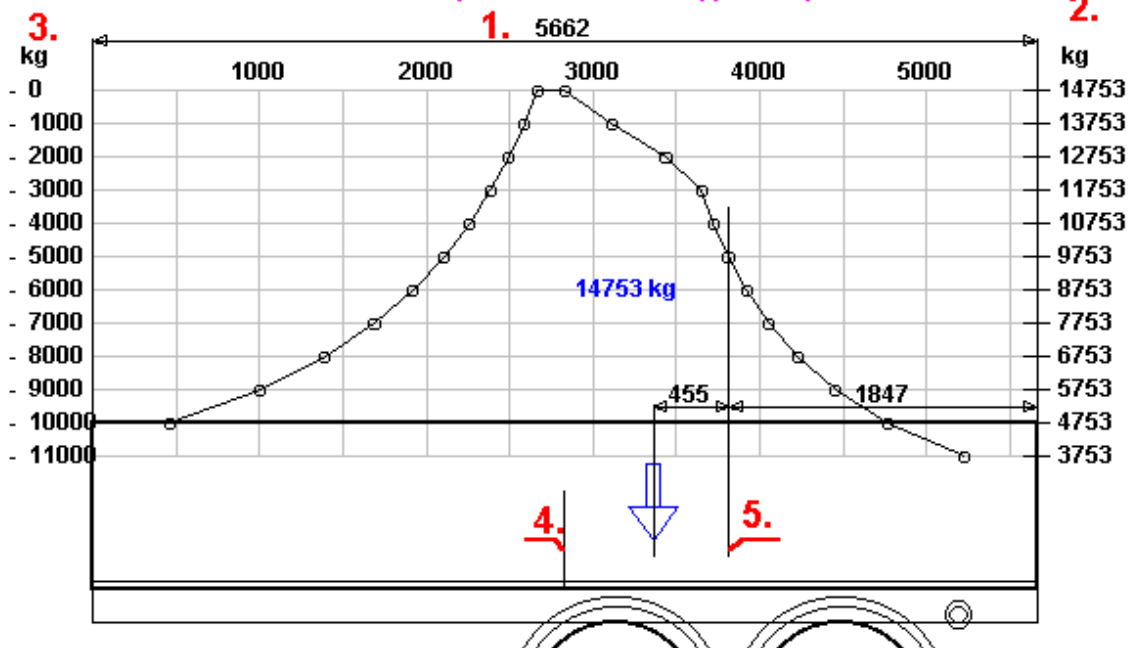
Kuormitusdiagrammi



Testberechnung

Eichkorn

RENAULT G300.26D 6X4 Rubber Suspension 4300+1350 Tipper Sleeper Cab

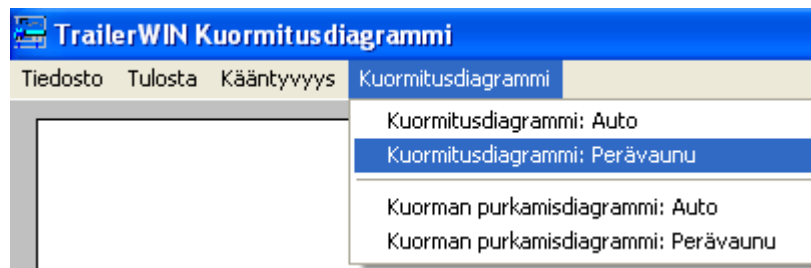


- 1 = Korirakenteen pituus
- 2 = Sallittu kuorma
- 3 = Kantavuuden vähennys kg
- 4 = Korin keskipiste
- 5 = Telin keskipiste

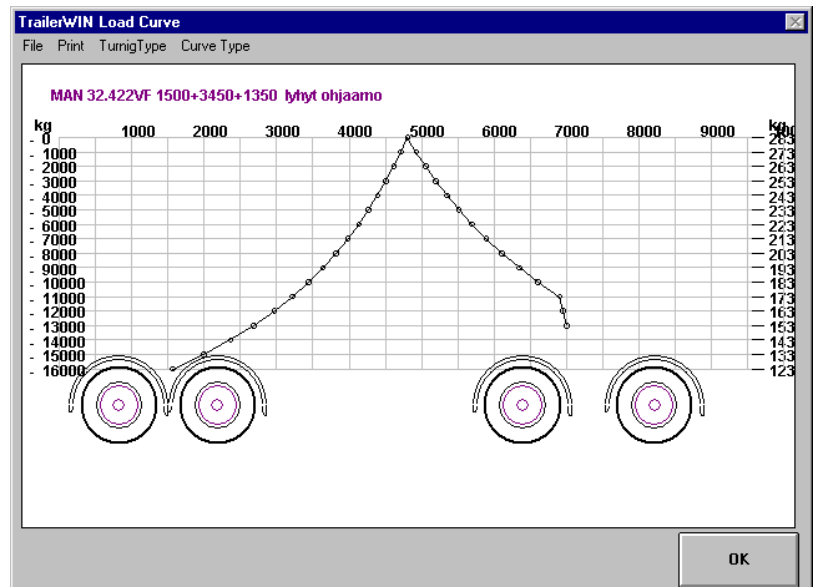
Kuormitusdiagrammi näyttää, paljonko kuormaa on vähennettävä, jos kuorman painopiste ei ole oikealla kohdalla.

Esimerkki 1: Edellä olevasta kuvasta voidaan lukea, että jos kuorman painopiste on 2500 mm lavan etuseinästä taaksepäin, pitäisi kuormaa vähentää 2000 kg ettei etuakselin akselipaino ylitä.

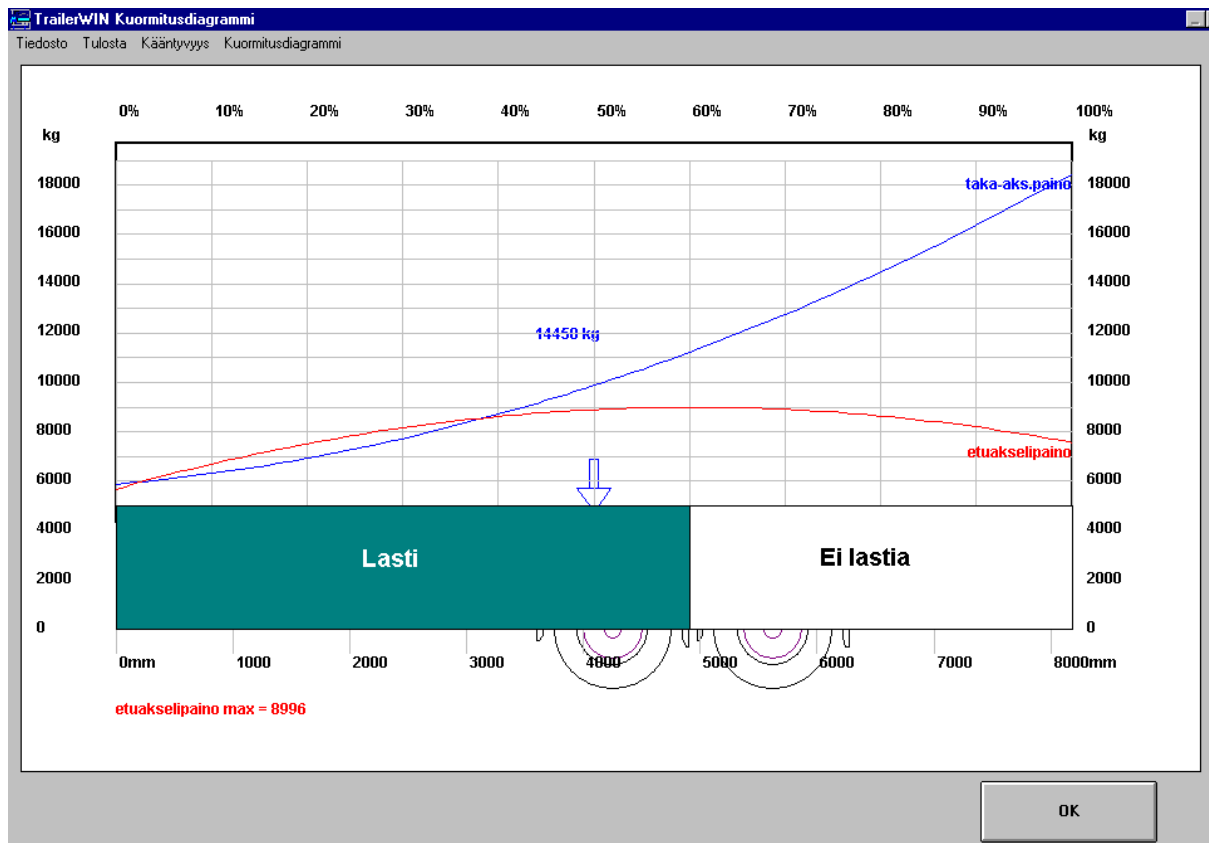
Esimerkki 2: Samasta edellä olevasta kuvasta nähdään, että jos kuorman painopiste on telin keskipisteen kohdalla (kuvassa viiva 5), pitäisi kuormaa olla 5000 kg vähemmän, ettei telipaino ylitä.



Kuormitusdiagrammi on saatavissa sekä perävaunulle että puoliperävaunulle.



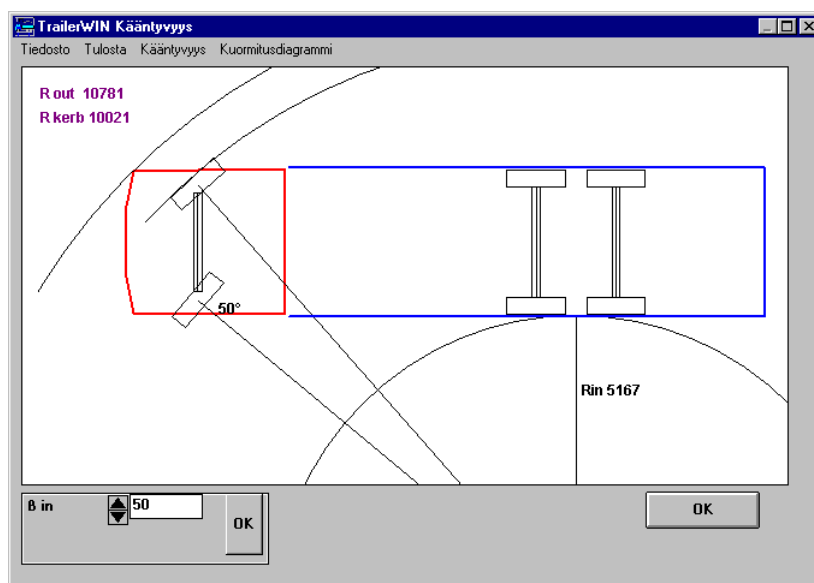
Kuormanpurkamisdiagrammi



Kuormanpurkamisdiagrammi näyttää, miten akselipainot muuttuvat, kun kuormaa otetaan pois korin takaosasta, siirtelemättä jäljelle jäävää kuormaa mitenkään. Esimerkki kuvaaja näyttää, että kun kuormattu osa on 60% korin pituudesta, on etuakseliston paino noin 9000 kg ja taka-akselistopaino 11000 kg. Vaikka kuormaa on jäljellä enää 60%, ylittyy etuakselipaino, koska kuorman painopiste on siirtynyt etuakselille päin.

Auton kääntyvyys

Ohjelma laskee auton kääntyvyyden; etukulman kaartosäteen ja kaartosäteen ulommasta etupyörästä. Etupyörän kääntökulman oletusarvona on 50 astetta. Käyttäjä voi muuttaa tätä arvoa. Ohjelma käyttää laskennassa teoreettista Ackerman geometriaa. Erilaisten akselipainojen, rengaskitkojen, sortokulmien yms. seikkojen vaikutusta ei ole huomioitu.



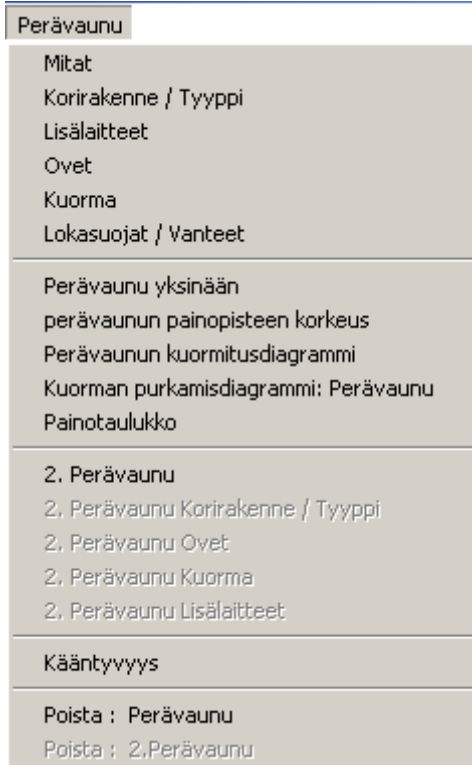
Menu PERÄVAUNU



Perävaunun valitseminen ja perävaunun tietojen muuttaminen

Perävaunun mitat ja painot

Perävaunun mitta- ja painotietoja voidaan muuttaa seuraavassa ikkunassa.



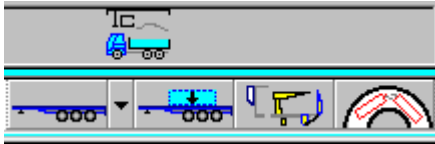
VARSINAINEN PERÄVAUNU	
sall. etuakselipaino	10000
sall. taka-akselipaino	18000
perävaunun kokonaispaino	24000
perävaunun leveys	2550
lavan tai korirakenteen korkeus	3240
renkaan säde (noin)	480
Etunurkan viiste dx (pituussuuntaan)	0
Etunurkan viiste dz (vaunun leveyssuuntaan)	0

Keskeytä

Optimum

OK

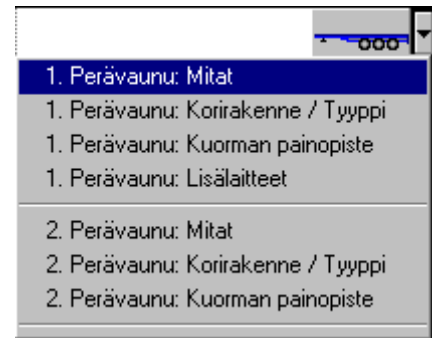
"Perävaunu" -napit



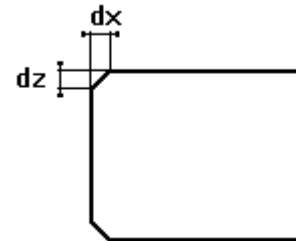
Jos on valittu 2 kaksi perävaunua ja painetaan "Perävaunu" -nappia, kysyy alavalikko, kumman perävaunun mittoja halutaan käsitellä.



"Perävaunu" -napin oikealla puolella on valintalistan avausnappi (nuoli alas). Tämä avaa valikon ensimmäisen ja toisen perävaunun käsittelyyn.



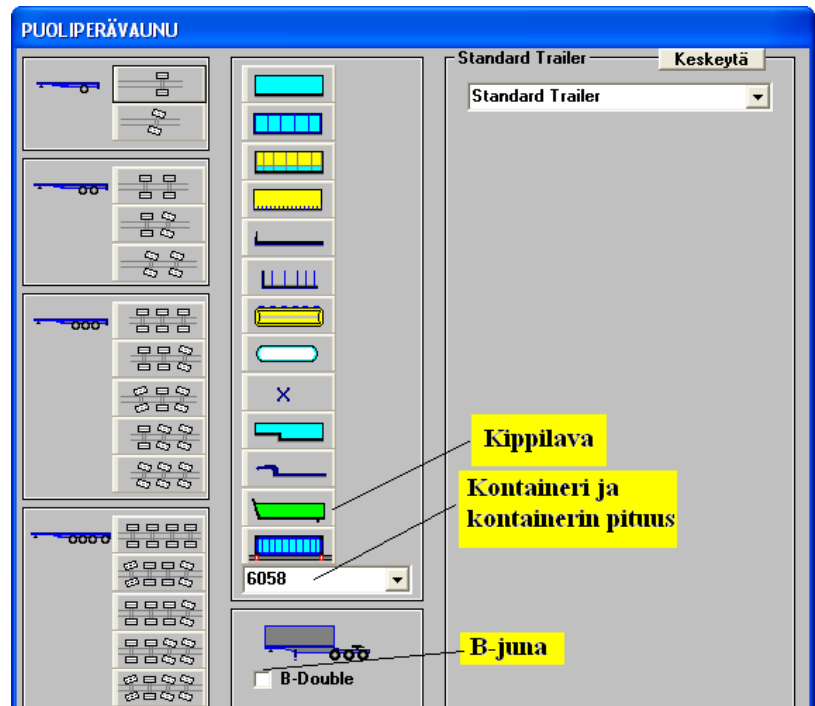
Perävaunun etukulma voi olla viistottu. Viistouksen pituussuuntainen mitta annetaan mittataulukossa millimetreinä kohtaan dx ja leveysuuntainen viistousmitta kohtaan dz.



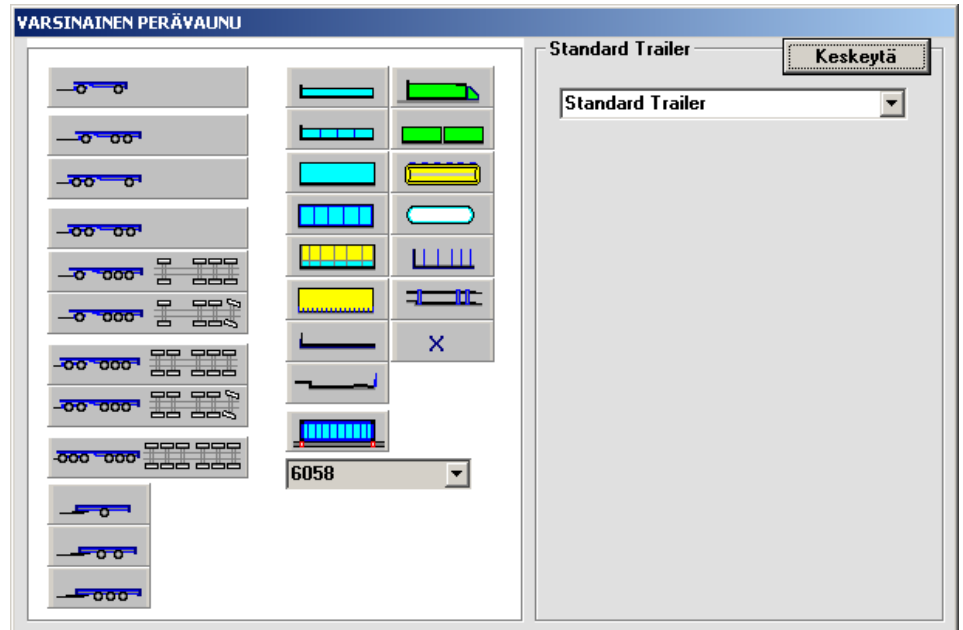
Perävaunun tyyppi

Perävaunua valittaessa on valittava erikseen kaksi asiaa: perävaunun korirakenteen tyyppi ja akseliluku sekä ohjausominaisuudet.

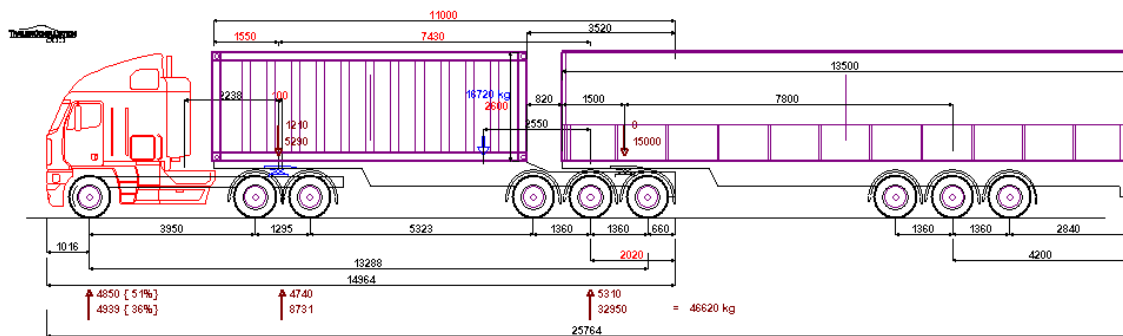
Puoliperävaunun valintaikkuna:



Varsinaisen perävaunun valintaikkuna:



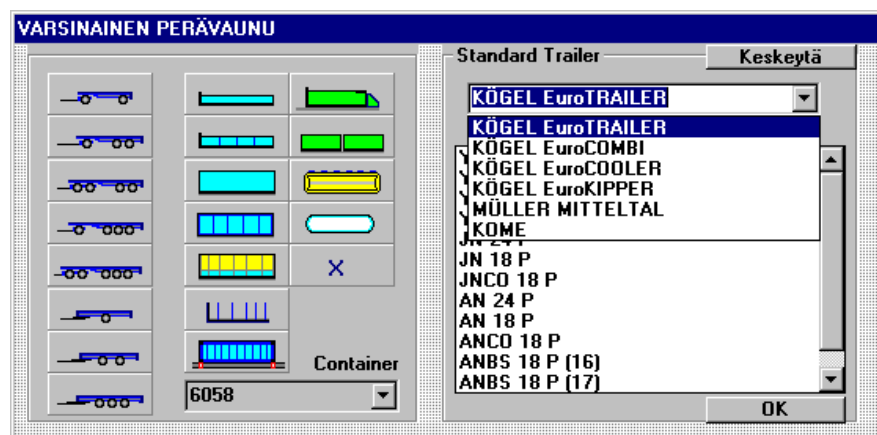
B-Double (Vetoauto + Puoliperävaunu + Puoliperävaunu)

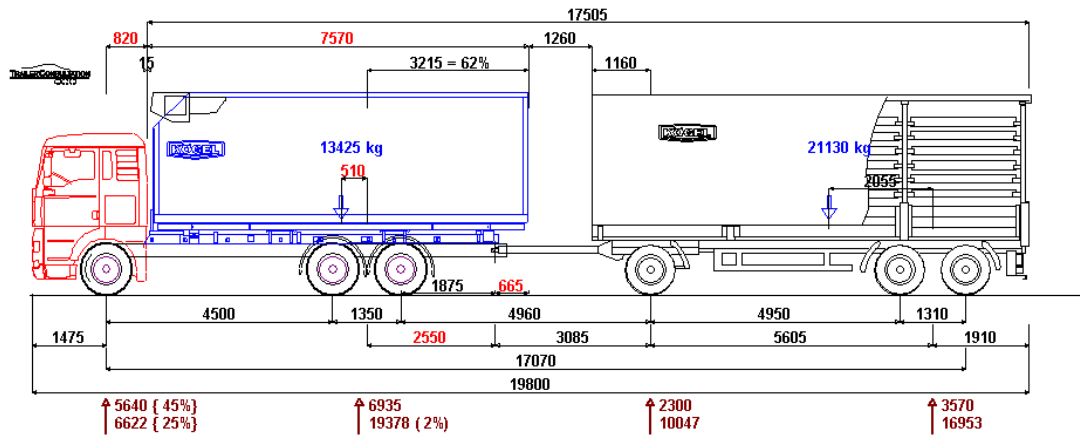


Australialainen B-Double yhdistelmä on mahdollinen TrailerWIN:issä. Valitse ensin ensimmäisen puoliperävaunun tyyppiä "B-Double" Toinen puoliperävaunu lisätään valikosta: "Perävaunu" – "2. Perävaunu"

Vakioperävaunuja

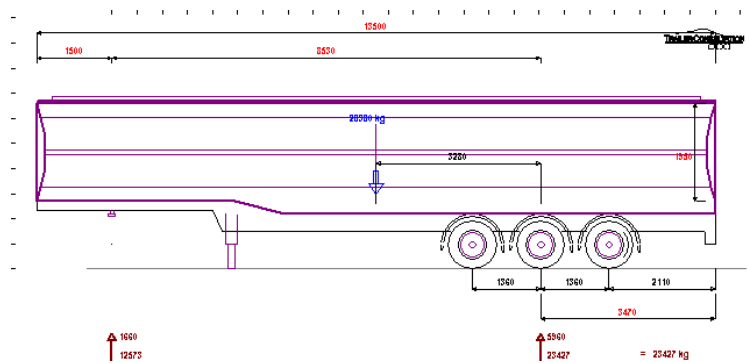
Voit valita perävaunun joistakin vakiovalikoista:



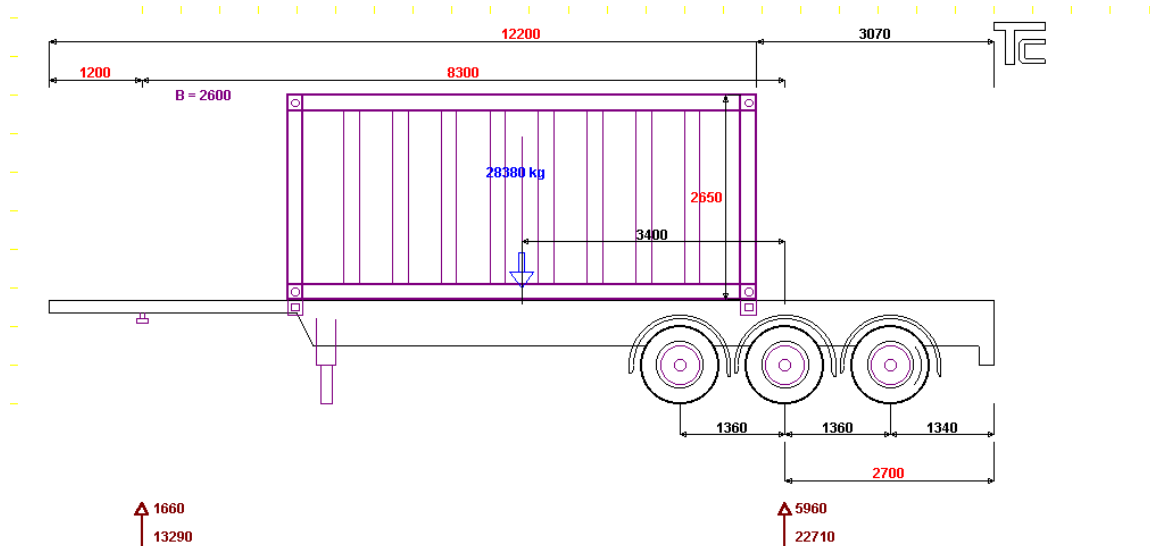


Säiliöpuoliperävaunu

Säiliöpuoliperävaunulle voidaan antaa erilainen säiliökorkeus säiliön etuosalle ja takaosalle. Muutoskohdan sijainti annetaan mittatietojen kohdassa "x_step" (mm vetotapista taaksepäin) ja korkeusmittojen ero kohdassa "y_step".



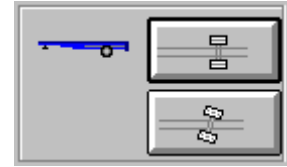
Kontaineri



Kontainerin pituuden tai paikan muuttaminen (esim lavan takaylitystä muuttamalla) ei muuta kaikissa tilanteissa kontainerin painopistettä kontainerin keskelle. Tarkista painopisteen paikka muutosten jälkeen.

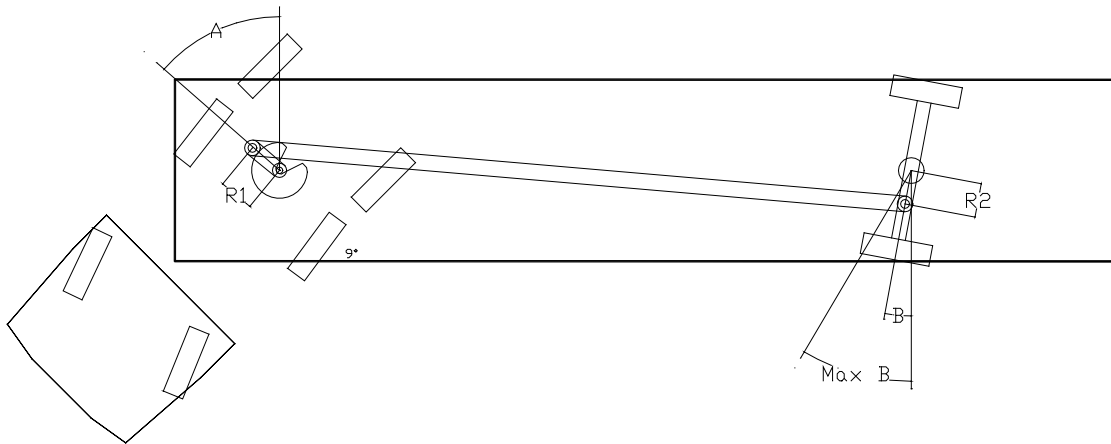
CityTrailer perävaunutyyppi

Pakko-ohjatulla taka-akselilla varustettu yksiakselinen puoliperävaunu.

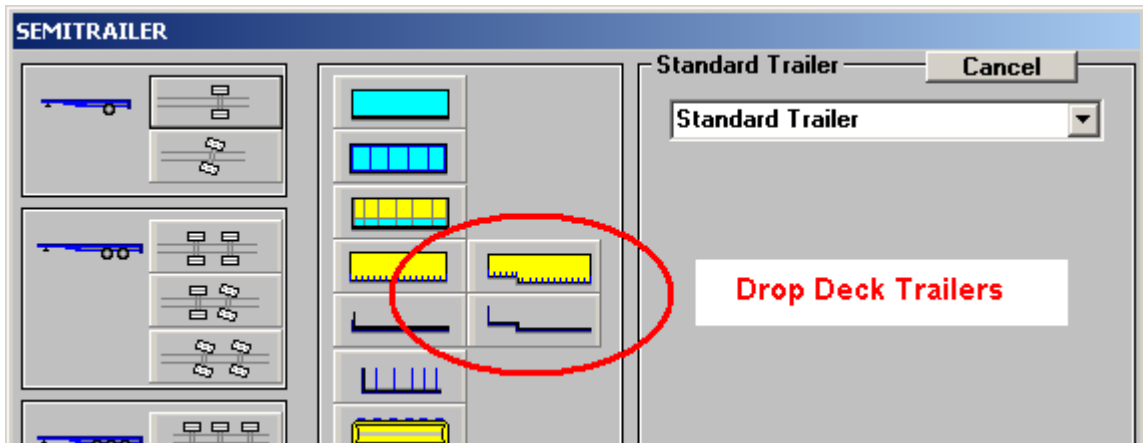


Seuraava kuva näyttää taka-akselin ohjauksen toimintaperiaatteen.

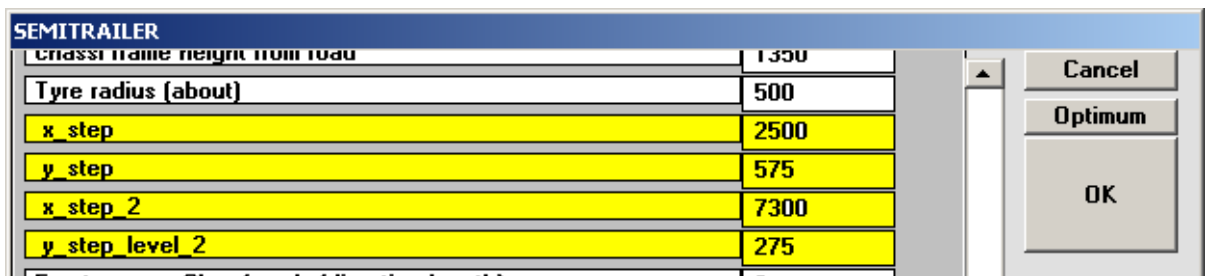
Oikea vipusuhde valitaan antamalla taka-akselin suurin mahdollinen ohjaukskulma Max B. Tämä kulma esiintyy tilanteessa, jolloin vetopöydällä on kääntymiskulma 90°, vetoauto siis täysin poikittain perävaunuun nähden. Suurimman taka-akselin ohjaukskulman tyyppillisiä arvoja ovat 26, 30, 35, 40 astetta. TrailerWIN käyttää oletusarvona 30°. Tarvittaessa kulma voidaan muuttaa perävaunun tietojen valintaikkunassa (**Nappi Perävaunu** tai **Menu Perävaunu - Mitat**).

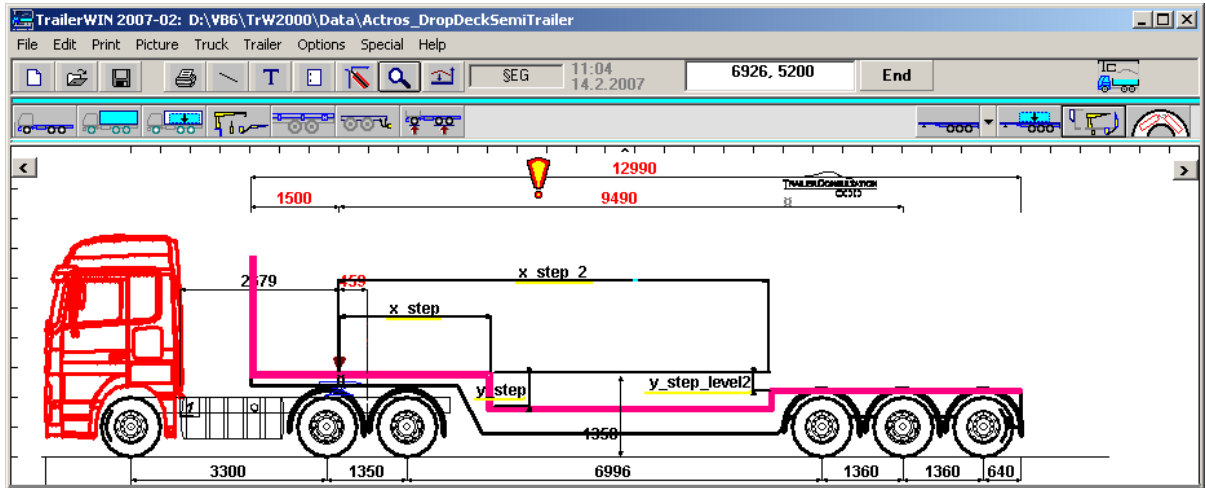


Jumbo puoliperävaunuja: Avoin lava, Pressukylki

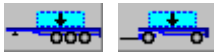


Porrastusten paikat ja korkeudet voit valita seuraavien kuvien mukaisesti:



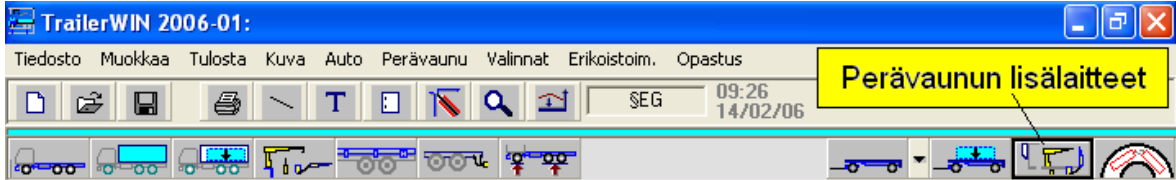


Perävaunun kuorma

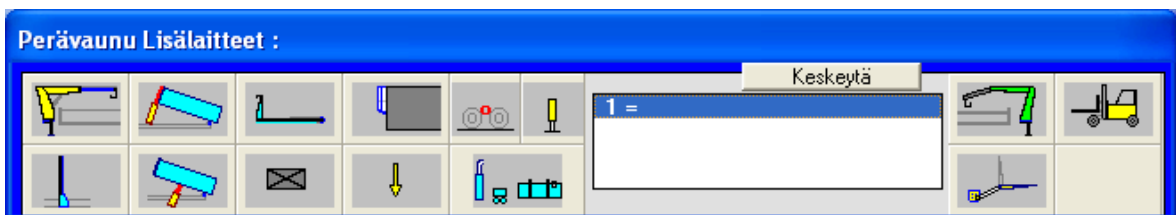


Perävaunun kuorman painopisteen muuttaminen. Painopistettä voidaan siirtää myös suoraan kuvasta hiirellä vetämällä.

Perävaunun lisälaitteet

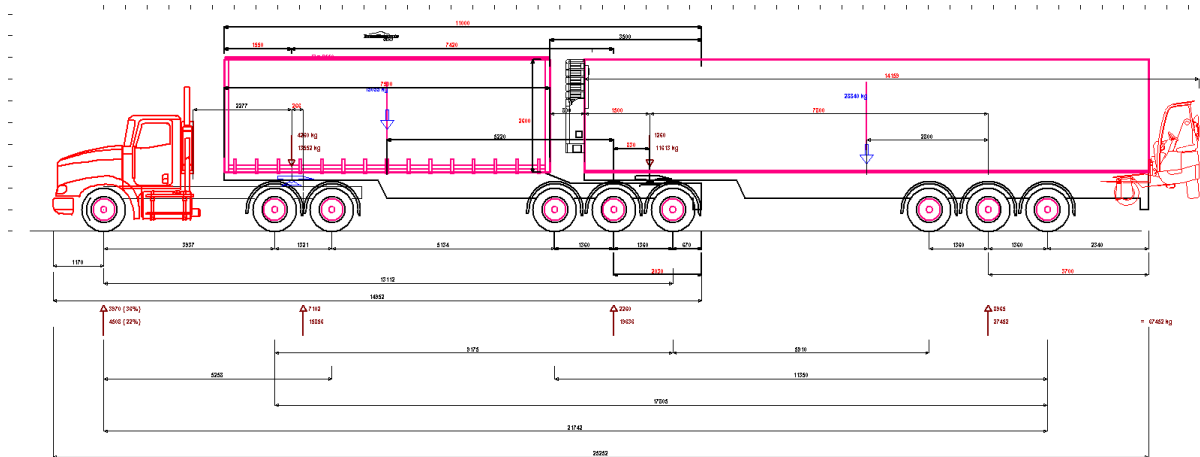
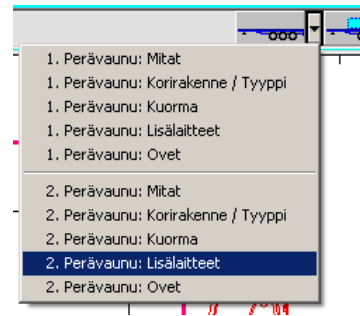


Valitaksesi perävaunuun tulevat lisälaitteet, kuten kylmäkone, takalaita nostin, nosturi, kippi on lisälaitteen valinnan tapahduttava perävaunun lisälaittevalikosta. Perävaunun lisälaittevalikkoon päästään oikealla ylälaidassa olevasta ikonista.

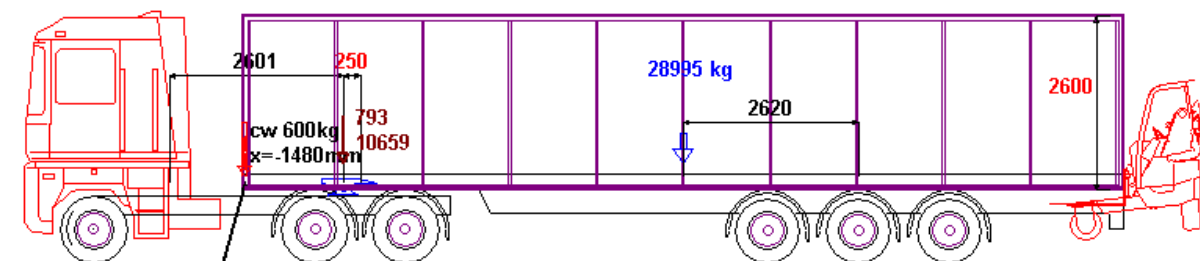


Perävaunun lisälaittevalikkossa on valittavissa sama lisälaittevalikko kuin autonkin lisälaittevalikkossa.

Lisälaitteet ja painolaskenta toiseen perävaunuun



Perälaitanosturi, mukana kulkeva siirtotrukki



Counterweight cw 600 kg
x=-1480 (=position of the counterweight)

Truck Mounted Fork Lift

Vastapaino (Counterweight) cw 600kg
x=-1480 (=vastapainon paikka)

Siirtotrukki

Siirtotrukki valitaan tässä tapauksessa "Perävaunun Lisälaitteet" -napista.



Seuraavaksi valitse "Perälaitanosturi" -nappi.



Rear Lifter


RICC

1750-1300

cw 600kg
x=-1480mm

Vastapaino

0 ... 0 kg

 kg 600

mm -1480

MANITOU TMT320-3SI

lisälaitteen paino	2355
laitteen painopiste nostolevystä eteenpäin	-460
tila auton pituussuuntaan	1159
tilantarve laitteen ja lavan väliin	0
laitteen kulmaleveys	2350
kulmapituus korista laitteen kulmaan	1159
dy ^ nosto ylöspäin	-200

Cancel

OK

Tässä ikkunassa on mahdollista antaa paino- ja paikkatiedot mahdollista trukkia varten asennettavaa vastapainoa varten.

Kun siirtotrukkia ollaan asentamassa autoon, laskee TrailerWIN vastapainolle suositusarvon.

Jos vastapaino suositusarvona on ruudussa : 60 ... 230 kg, tarkoittaa se, että tarvitaan 60 kg vastapaino, jotta auton etuakselipaino olisi vähintään 20% ja että 230 kg vastapaino antaa auton etuakselipainoksi 25% koko auton painosta.

Perävaunulle ei ole oletusarvoja (esimerkkikuvassa 0 ... 0 kg).

Perävaunu yksinään

Perävaunun laskenta voidaan tehdä myös ilman vetoautoa.

Poista perävaunu

Voidaan ottaa yhdistelmästä perävaunu pois.

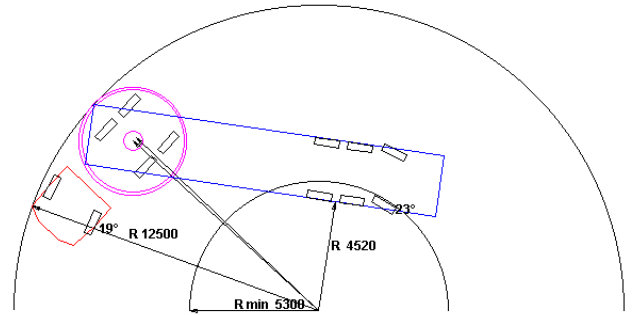
Ohjelma kysyy vielä varmistuksen asiasta.

Kääntyvyyslaskenta



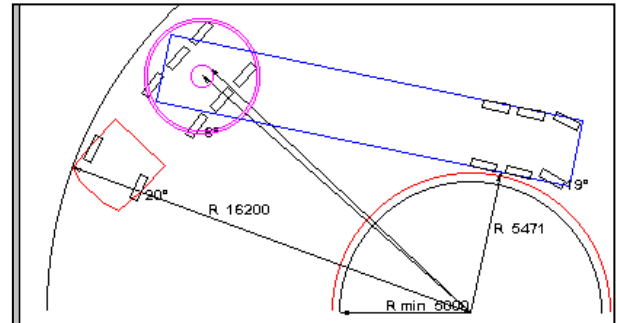
Yhdistelmän kääntyvyys 12.5m säteisessä ympyrässä. (EG § 32 StVZO)

Kuvassa näkyy myös ohjaavien akselien teoreettiset pyörien kääntymiskulmat



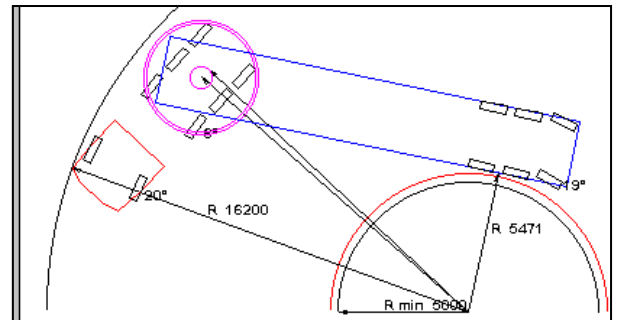
Oil-Trans
Fahrerhaus
VOLVO FH12 6x2 Sattel Schlepper -3200+1365 Globetrotter

Puoliperävaunuyhdistelmän kuvassa ympyrät $R=2100$ mm ja $R=2300$ mm (keskipisteenä puoliperävaunun vetotappi) näyttävät tarvittavan vapaan tilan ohjaamoon päin ja taaksepäin, minne asti auton runko saa ulottua.



SISU SR_CAKH8x2 -3300-kurzes Fahrerhaus

R out 16200 OK

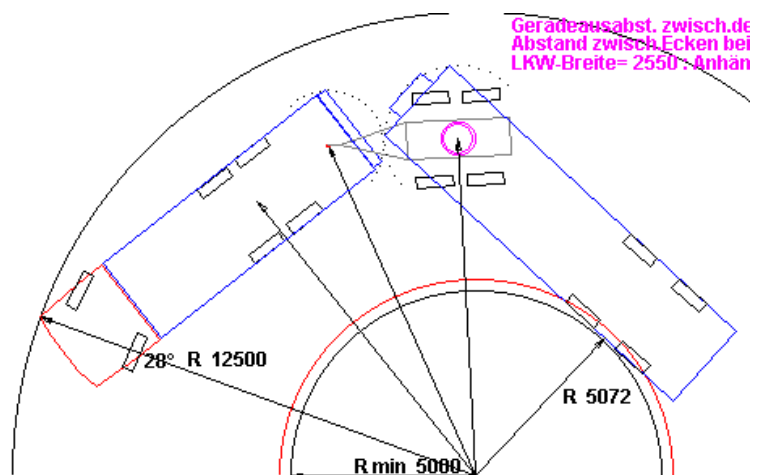


SISU SR_CAKH8x2 -3300-kurzes Fahrerhaus

R out 16200 OK

Auton ja perävaunun välissä näkyvät pisteiviivalla piirretyt kaaret näyttävät miten kulmat voivat siirtyä yhdistelmän kääntyessä.

Jos autossa on esim perälaitanosturi tai/ja perävaunun edessä on kylmäkone, piirretään kaaret uloimman nurkan mukaisesti.



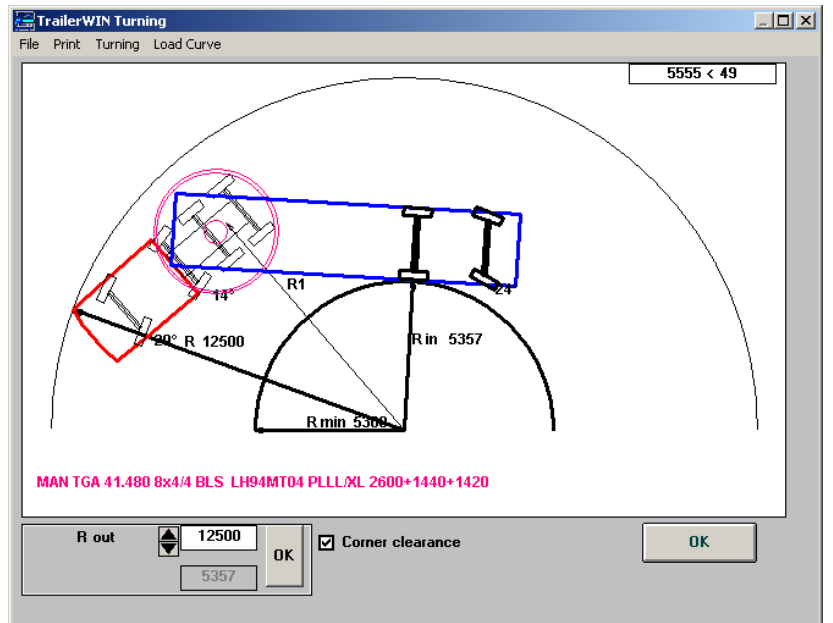
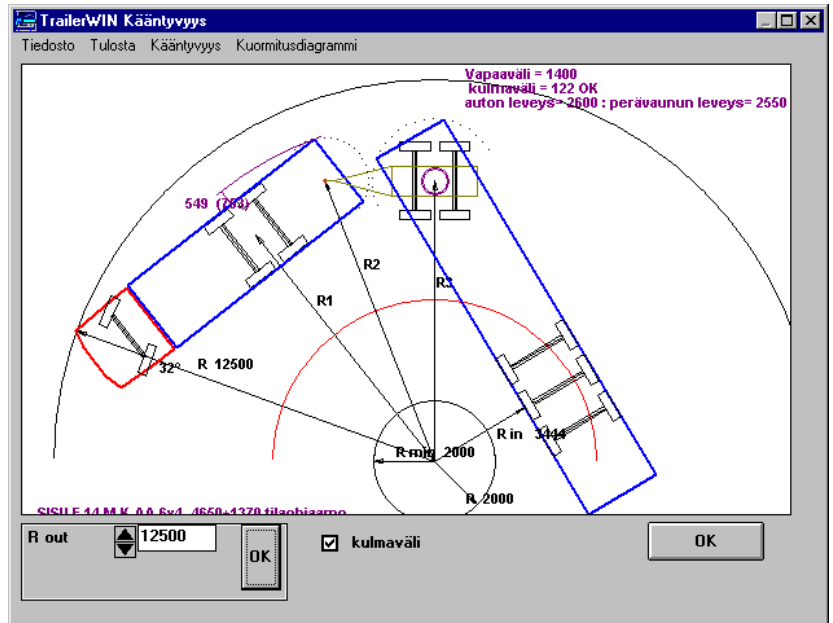
Mikäli et halua tulostukseen mukaan tekstiä: **Kulmaväli =**, voit kytkeä sen pois kuvan alla olevasta valintaruudusta: "kulmaväli".

Kääntövyyskuvassa koordinaatti-ikkuna

Kääntövyyskuvassa on koordinaatti-ikkuna, joka näyttää hiirellä osoitetun paikan napakoordinaatteina. Tätä ikkuna voi käyttää etäisyyksien mittaamiseen kuvasta.

Paina hiiren vasen nappi alas mitan alkupisteessä, pidä se alhaalla ja vedä hiiriosoitin halutun mitan loppupisteeseen. Koordinaatti-ikkuna näyttää alku- ja loppupisteen välisen etäisyyden ja suunnan.

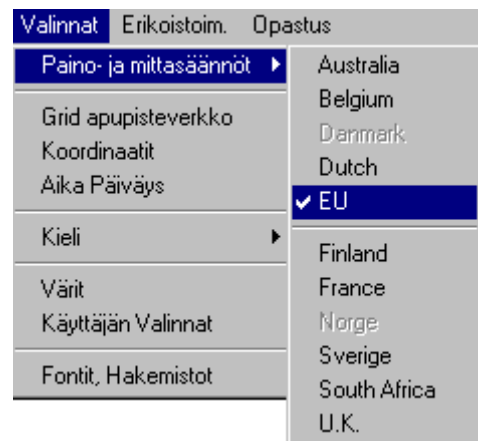
Esim kuvassa näkyvä lukema 555 < 49 tarkoittaa mitta 5555mm suuntaan 49 astetta.



Menu Valinnat

Paino- ja mittasäännöt

Sääntöjen valinta tehdään tästä valikosta. Himmeinä näkyvät valinnat eivät käytettävissä tässä ohjelmassa. Valitut säännöt vaikuttavat ohjelmassa optimimittojen valintoihin sekä varoitusrajoihin. Huomaa kuitenkin, että ohjelma ei varoita kaikista mahdollisista säännöistä, vaan käyttäjän on itse tunnettava kyseiset säännöt. Esim perävaunun akselivalinnat saattavat rajoittaa telipainoja.



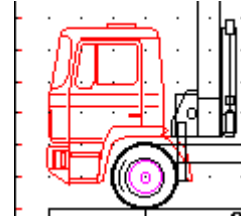
Työkalupalkissa näkyvä teksti; esim &FIN tai &EG osoittaa käytössä olevan säännön.

&EG

Tulostuksen "Optimi lavamitat tasakuormalla" voidaan haluttaessa kytkeä pois valikosta: Valinnat - Käyttäjän valinnat.

Grid apupisteverkko

Valikosta: **Valinnat -> Grid apupisteverkko** voidaan kuvaruudulle piirtää apupisteitä 500 mm x 500 mm väleillä.



Koordinaatit

Hiiren kohdistimen paikka

Koordinaatti-ikkuna (ruudulla oikealla ylhäällä) näyttää senhetkisen kursorin sijainnin. Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle ja pois tuplaklikkaamalla kuvassa.

Kaksoisnäpäytyksellä voit pysäyttää numerot kursorin senhetkisen paikkaan mukaiseksi. Nollapiste, Origo (X=0, Y=0) on auton etummaisessa pisteessä tien pinnan tasolla, siis etupuskurin alapuolella. Koordinaatti-ikkunan avulla voit mitata mittoja karkeasti hiirellä suoraan kuvasta.

Kun käytät "kuumia mittoja"; mittoja joita voidaan muuttaa kaksoisnäpäytyksen jälkeen suoraan kuvassa; näet koordinaatti-ikkunassa entisen mitan ja uuden muutetun mitan.

Koordinaatti-ikkunan käyttö mittanauhana

Voit mitata mittoja suoraan kuvaruudun kuvasta.

Vie hiiren kohdistin siihen kohtaan, josta haluat aloittaa mittaamisen. Paina hiiren vasen nappi alas ja pidä se alhaalla. Kun nyt siirrät hiiren kohdistinta ruudulla, näyttää koordinaatti-ikkuna paljonko hiirtä on siirretty aloituspisteestä lähtien.

Koordinaatti-ikkuna näyttää mitan koodinaatteina, siis erikseen x- ja y-suuntaan. Esim. lukema 500, 1200 tarkoittaa, että hiirtä on siirretty kuvan mittakaavassa 500 mm in x-suuntaan (vaakasuoraan) ja 1200 mm y-suuntaan (pystysuoraan).

Kellonaika ja päivämäärä

14.01
11.3.1995

Kellonajan ja päivämäärän vaihtaminen. Kellonaika ja päivämäärä näkyvät myös tulostuspapereissa.

Muutos vaikuttaa tietokoneen kelloon, ja siten myös muihin käytettäviin ohjelmiin. Sama muutos voidaan tehdä Windowsin Ohjauspaneelista (Control Panel)

Aika 10 : 37

Päivä 27

Kuukausi 03

Vuosi 2002

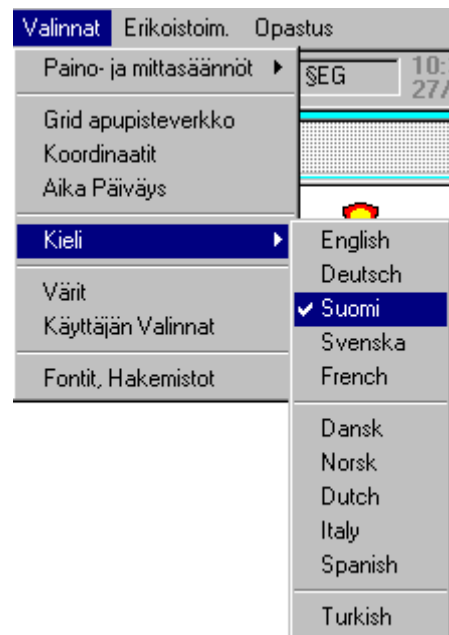
Keskeytyks

OK



Kieli

Jos käytössäsi on monikielinen ohjelma, voidaan kieli valita tästä valikosta. Jos tarvitset jotain kieltä, joka valikossa näkyy vain harmaana, voit tilata sen käyttöösi Rekkalaskenta Oy:ltä.

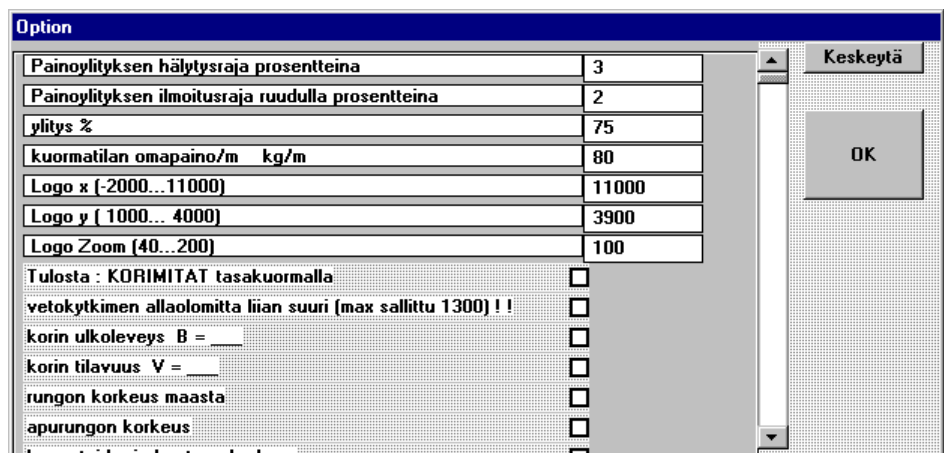


Värit

Voit valita erikseen värit ajoneuvon eri osille, esim: ohjaamo, renkaat, korirakenne, nosturi, perälaitanosturi, mittaluvut, painonumerot, jne. Kuvaan tuleville varoitusteksteille voidaan myös valita kirjainten ja taustan väri, koska kaikki väriyhdistelmät eivät näy hyvin erityisesti kannettavissa tietokoneissa.

Käyttäjän valinnat

Käyttäjä voi itse valita joitakin ohjelman oletusarvoja. Arvot pysyvät säädettyinä, kunnes niitä muutetaan uudestaan.



Varoitusrajat akselipainojen ylityksille prosentteina. Vaikuttaa varoitus piippauksiin ja ruudun kuvassa näkyviin painoyliytysmerkkintöihin ruudulla ja paperilla.

- Huomautusrajat akselipainojen ylityksille prosentteina. Vaikuttaa akselien alla kuvassa näkyviin painoyliytysmerkkintöihin ruudulla ja paperilla.
- Varoitusrajat auton takayliytkselle.
- Korirakenteen omapainon (metripainon) oletusarvo kg/m.
- Logo x, Logo y: määrittelee paikan, jossa logo on, kun ohjelma aloitetaan.
- Logo zoom: Oletusarvo logon suuruudelle 100%. Logon suuruutta voi myös laskentakohtaisesti muuttaa valikosta Kuva - Zoom.
- Tulosta: Korimitat tasakuormalla. Optimi korimittojen taulukko voidaan haluttaessa kytkeä pois tulostuksesta.
- Vetokytkimen allaolomitan varoitus voidaan kytkeä pois.
- Korin ulkoleveys kuvaan näkyville: **B = 2500** tai ei.
- Korin tilavuutta ilmoittava teksti kuvaan
- Korkeusmitat; voidaan valita näkyvätkö korkeusmitat kuvassa.
- Varoitusääni Beep: mikäli varoitusääni tuntuu häiritsevältä, voidaan se kytkeä pois käytöstä. Tällöin varoitusääni tulee vain muutaman virheen kohdalla. Varoitusääni voidaan säätää muuten Windowsin ohjauspaneelistä (control panel).
- Viivotinasteikko tulostuskuvaan.



- Tulostuksiin tulee aina alaotsikoksi ohjelmalienssin omistajayrityksen nimi. Tämän tekstin kokoa voidaan hiukan säätää. Oletusarvona 100. Kokeile kirjoittimellasi mikä arvo näyttää sopivimmalta.
- Oma Firma-teksti: Kuvasivu
Oma Firma-teksti: Tekstisivu:
Jos olet tehnyt oman lisätekstin "firma-tekstin", voit erikseen valita tulostuuko se kuvasivulle tai tekstisivulle tai molempiin.
Kyseisen tekstin laatiminen selitetty tarkemmin kohdassa "Oma firmateksti".
- Zoom %: Oletusarvo kuvaruudun zoomaukselle. Jos käsitellään pelkästään pieniä autoja, kannattaa tähän vaihtaa arvoksi esim 120.
- Runkoylitys viimeisestä akselist: valitaan tuleeko kyseinen mitta kuvaan.
- VOLVO RFL : Käytetäänkö VOLVOissa VOLVO:n omaa runkomiitoitustapaa.

Menu VALINNAT - Fontit, Hakemistot

Kirjoittimen ja kuvaruudun fontit

Voit valita tulostuksen kirjainlajin erikseen kuvaruudulle, tulostetulle kuvasivulle ja toisaalta tekstisivulle.

Font: Printer Default tarkoittaa, että TrailerWIN ei vaihda kirjoittimen fonttia ollenkaan vaan käyttää sitä mikä on oletusarvona kirjoittimelle.

Suosittellemme käyttämään Windowsin perusfontteja; esim Arial.

The screenshot shows the 'TrailerWIN Hardware' settings window. The 'Kirjasinlajit Fontit' section is active, showing 'Kuvaruutu' (Image View) settings. The font is set to 'Arial 9'. The 'Viivapaksuus kuvaruudulla' (Image View Line Thickness) is set to 1/2. The 'Kirjoitin Printer Kuvasivu' (Image View Printer) section shows 'Arial' font and 'Viivapaksuus' (Image View Line Thickness) set to 3/5. The 'Kirjoitin Printer Tekstisivu' (Text View Printer) section shows 'Arial' font and 'Viivapaksuus' (Text View Line Thickness) set to 11. The 'Hakemistot' (Directories) section shows 'Ohjelman työhakemisto' (Program working directory) as C:\TrailerW, 'Alustatiedot' (Startup information) as C:\TrailerW, and 'Laskelmien talletus' (Calculation storage) as C:\TrailerW\DATA. A yellow box highlights the font selection area, and arrows point from text labels to the corresponding settings.

Huomautus !

Kirjoitin ei mahdollisesti tulosta kaikkia fontteja halutulla tavalla, esim tekstit tai numerot saattavat tulostua väärään suuntaan. Kokeile tällaisessa tilanteessa ensimmäiseksi yleisiä perusfontteja, näitä ovat esimerkiksi:

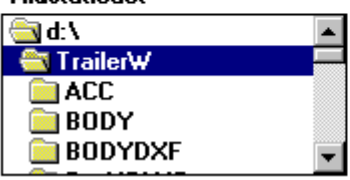
Arial, Courier New tai Times New Roman.

Kirjoitin fonttien luettelon viimeiseksi tulee ohjelman oma "piirretty" fontti

TrW_01 . Mikäli muiden toiminnassa on ongelmia, käytä tätä. Tämä ei oikeastaan ole fontti, vaan ohjelma piirtää kirjaimen tai numeron kuvat.

HAKEMISTOT TrailerWIN

Hakemistot	
Ohjelman työhakemisto	d:\TrailerW
Alustatiedot	D:\TrailerW
Laskelmien talletus	D:\TrailerW\DATA

Alustatiedot	
	<input data-bbox="662 526 981 593" type="text" value="d:"/>
<input data-bbox="758 660 981 728" type="button" value="OK"/>	

TrailerWIN-ohjelman käyttämien hakemistojen valinta.

Ohjelman työhakemisto

Oletusarvona C:\TRAILERW tai C:\RL

Tässä pitää näkyä sen hakemiston (ja hakemistopolun) nimi, johon TrailerWIN ohjelma on asennettu. Tässä hakemistossa on ohjelmatiedosto, TRAILERW.EXE ja sen muut tiedostot.

Alustatiedot hakemisto

Tiedostoille tarvitaan kaikkiaan tilaa kovalevyllä noin 300 Mb.

Alustatiedot voivat olla ohjelmahakemistossa C:\TRAILERW\... (oikeastaan sen alaisissa alihakemistoissa). Jos samassa tietokoneessa on ollut käytössä TrailerPC, niin alustatiedot ovat todennäköisesti hakemistossa C:\RL\... . TrailerWIN voi käyttää tätä samaa hakemistoa, ettei samoja tiedostoja tarvitsisi ladata kahteen paikkaan tilaa viemään.

Talletettävien laskelmien hakemisto

C:\TRAILERW\DATA

Asennusohjelma tekee tämän hakemiston laskelmiesi tallettamista varten.

Voit halutessasi vapaasti valita jonkin muun hakemiston.

Lasketatiedostoa talletettaessa ohjelmaa käyttää tässä valittua hakemistoa. Voit tietysti valita jonkin muunkin osoitteen.

Menu ERIKOISTOIMINNOT

Tästä voit käynnistää muita Rekkalaskenta Oy:n ohjelmia, jos niitä on käytössäsi.

Ellei käytössäsi ole jotain menussa mainittua ohjelmaa, ei valinta tee siltä kohdalta mitään.

Tipper

Laskee kipin nostovoimakuvaajan NUMMI-kipeille.

NUMMI OY AB P.O. BOX 9
FIN - 25501 PERNIÖ, FINLAND



CraneWIN

Nosturin vakavuuslaskentaohjelma.

Tarvittavat lähtötiedot siirtyvät automaattisesti TrailerWIN ohjelmasta, kun on ensin mitoitettu nosturilla varustettu auto.

(erikseen tilattava ohjelma)

CornerWIN

Kääntyvyytarkastelu erikoistapauksiin.

Ohjelma simuloi ruudulla ajoneuvon käyttäytymistä. Laskenta vaihtoehtoina:

- 90 asteen kadunkulma (Ruotsin sääntö).
- Kaaren ajaminen 90, 120, 180, 360 astetta. Ajetaan suoraan kaareen ja kaartamisen jälkeen jatketaan suoraan
- Ympyrässä ajaminen.
- Australian kääntyvyysäännön testaus
- Ajoneuvon vetäminen hiirellä. Pohjalla voi olla käyttäjän oma DXF kuva.

FrameWIN

Apurungon mitoituksen apuohjelma. Tarkoitettu erityisesti nosturin alle asennettavan apurungon profiilivalinnan apuvälineeksi.

Menu Opastus

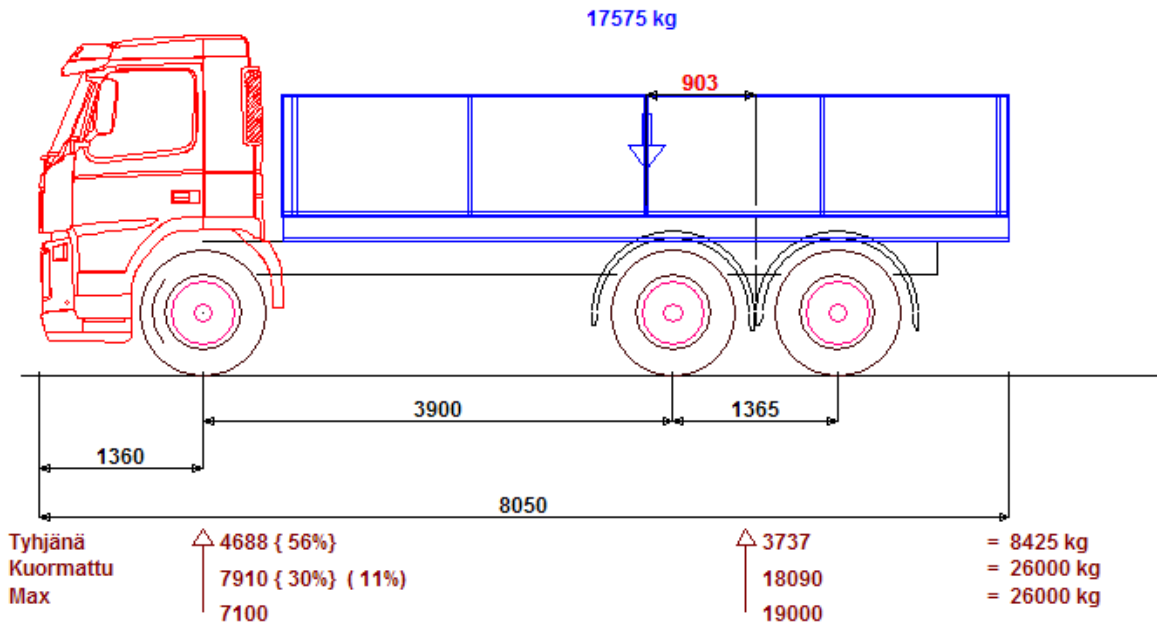
TrailerWIN ohjelman käyttöohjeet:

Ohjelman valmistajan yhteystiedot.

Muita opastustiedostoja.



Kuvassa näkyvät mitat ja painot



Alimmilla riveillä näkyvät ajoneuvon akseli- tai telipainot ilman kuormaa ja kuormattuna.

1. rivi: akselimassat ilman kuormaa.
2. rivi: akselimassat kuormitettuna.
3. rivi: sallitut akselimassat.

Aaltosuluissa olevat prosenttiluvut näyttävät, mikä on etuakselipainon osuus ajoneuvon koko painosta (ilman kuormaa ja kuormattuna), tässä esimerkissä: ilman kuormaa {56%}, kuormattuna {30%}

Toisella rivillä oleva toinen prosenttiluku (11%) osoittaa sallitun etuakselipainon ylittyvän 11%.

Tämän asian ilmoittamisraja (paljonko ylitystä saa olla ilman ilmoitusta) voidaan säätää halutuksi menuvalikosta **VALINNAT - KÄYTTÄJÄN VALINNAT**

Akselivälit

Yhdistelmäajoneuvon kuvassa on myös yhdistelmän ääriakseliväli = mitta auton ensimmäisestä akselista perävaunun viimeiseen akseliin.

Kuva

- Ajoneuvon leveys voi olla kuvaan kirjoitettuna, esim B=2550. (käyttäjän valinnat)
- Mitta: alustan runkokorkeus: Joillakin automalleilla tämä mitta tulee suoraan tiedostoista ja osalla automalleista tarkkaa runkokorkeustietoa ei ole, tällöin korkeusmittana on oletusarvo 1000 mm tai renkaan halkaisijamitta.
- Korin pituusmitta ei sisällä takalaitanostimesta aiheutuvaa lisäpituutta.

Korin mitat:

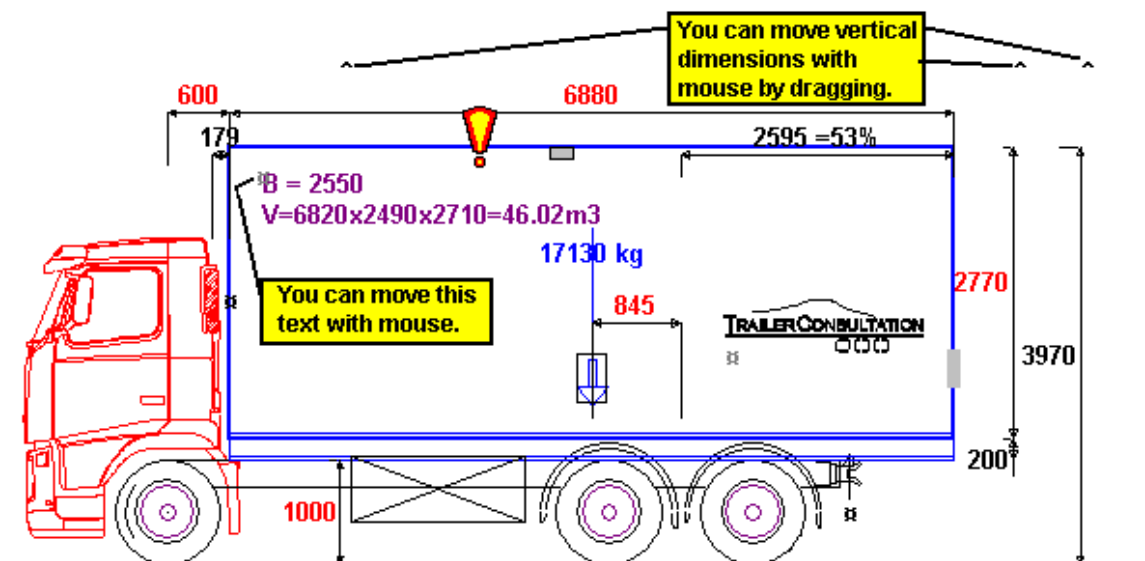
Käyttäjä voi antaa seuraavat mittaluvut ja ne tulostuvat tekstisivulle:

- **Korin pituus (ulkopuolella)**
- Etuseinän paksuus
- Takaseinän paksuus
- Sisäpituus L1

- **Korin leveys**
- Vasemman seinän paksuus
- Oikean seinän paksuus
- Sisäleveys B1
- **Korin korkeus**
- Lattian paksuus
- Katon paksuus
- Sisäkorkeus
- $V = L1 \times B1 \times H1 = \dots\dots\dots m^3$

Koritulavuuden mittalukua V, voidaan siirtää Trailerwin kentässä hiirellä.

Pystysuuntaisia korkeusmittoja voidaan myös siirtää kuvassa sivusuuntaisesti oikealle tai vasemmalle, jos esimerkiksi korkeuden mittaluku sattuu Trailerwin kentässä jonkun toisen lukuarvon päälle.



Valikossa: VALINNAT -> KÄYTTÄJÄN VALINNAT voidaan valita halutaanko nämä mittaluvut ja tekstit mukaan kuvaan.

Option	
Painoylityksen hälytysraja prosentteina	3
Painoylityksen ilmoitusraja ruudulla prosentteina	2
ylitys %	75
kuormatilan omapaino/m kg/m	80
Logo x (-2000...11000)	11000
Logo y (1000... 4000)	3900
Logo Zoom (40...200)	100
Tulosta : KORIMITAT tasakuormalla	<input checked="" type="checkbox"/>
vetokytkimen allaolomitta liian suuri (max sallittu 1300) ! !	<input checked="" type="checkbox"/>
korin ulkoleveys B = _____	<input checked="" type="checkbox"/>
korin tilavuus V = _____	<input checked="" type="checkbox"/>
rungon korkeus maasta	<input checked="" type="checkbox"/>
apurungon korkeus:	<input checked="" type="checkbox"/>

Keskeytä

OK

Tulosta : KORIMITAT.

Valinnaiset korimitat tulostukseen kyllä / ei.

Vetokytkimen allaolomitta: Varoitus / Ei varoitusta

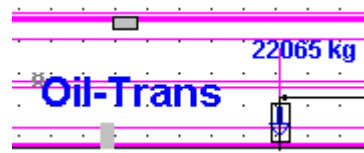
Korin tilavuus : Teksti $V = L1 \times B1 \times H1 = \dots m^3$ mukaan kuvaan

Rungon korkeus, apurungon korkeus, korin korkeus, kokonais korkeus

Mitat ovat joko mukana kuvassa tai ei

Mittojen muuttaminen

Hiirellä tartuntakahvoista vetäminen



Osa TrailerWIN kentän mitoista voidaan muuttaa suoraan vetämällä hiirellä harmaan värisistä tartuntakahvoista. Siirretään hiiri harmaan tartuntakahvan kohdalle, painetaan hiiren vasen nappi pohjaan, pidetään nappi alhaalla ja siirretään hiirtä liikuttamalla tartuntakahva uudelle paikalle. Tällätavoin voidaan korirakennetta muokata pidemmäksi tai lyhemmäksi, korkeammaksi tai matalammaksi.

Tartuntakahvoja on kahden tyyppisiä, toinen on harmaan suorakulmion muotoinen tartuntakahva ja toinen tartuntakahva on symboli "α".

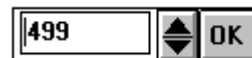
Näillä tartuntakahvoilla voidaan muuttaa esimerkiksi seuraavia asioita:

- koripituutta (takaseinästä)
- korin sijaintia (etuseinästä) eli korin siirtäminen ilman pituuden muuttamista
- korin korkeutta (tartuntakahva korin yläreunassa)
- Vetopöydän paikka
- Vetokytkimen sijaintia vaakasuunnassa
- Osa lisälaitteista; tankkien pistepaino ja vektori pistepaino.
- Trailerwin kuvan omat tekstit

Kuormia ja lisäkuormia kuvaavia nuolia pystysuuntaan ja vaakasuuntaan (myös kuorman suuruutta kuvaava mittaluku siirtyy samallakertaa)

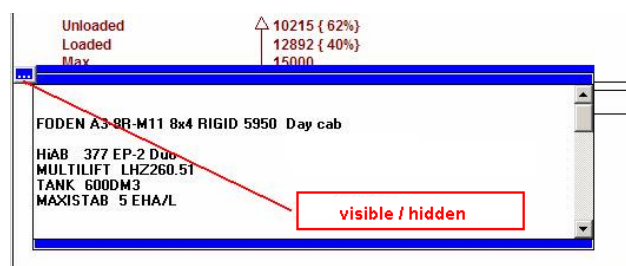
"Hotspot" mitat punaisella värillä

Osa TrailerWIN kentän mitoista voidaan muuttaa suoraan tuplaklikkaamalla hiiren oikeaa nappia. Nämä hiirellä muutettavissa olevat mittaluvut näkyvät kuvaruudulla **punaisella värillä**.



Tuplaklikkaamalla punaisella värillä merkittyä lukuarvoa, avautuu editointikenttä, jossa voidaan antaa mitan uusi lukuarvo tai editoida vanhaa lukuarvoa. Nuolinapeilla (nuoli ylös ja nuoli alas) voidaan lukuarvoa muuttaa 10mm askelin. Kun haluttu lukuarvo on valittu voidaan klikata OK tai painaa Enter tai Return näppäintä näppäimistöissä. Hiiren napin klikkaaminen editointikentän ulkopuolella peruuttaa lukuarvon muokkaamisen.

Nappi, jolla voidaan sininen tietolista piilottaa ruudulta näkymättömiin.



Ohjaamon kääntökaari

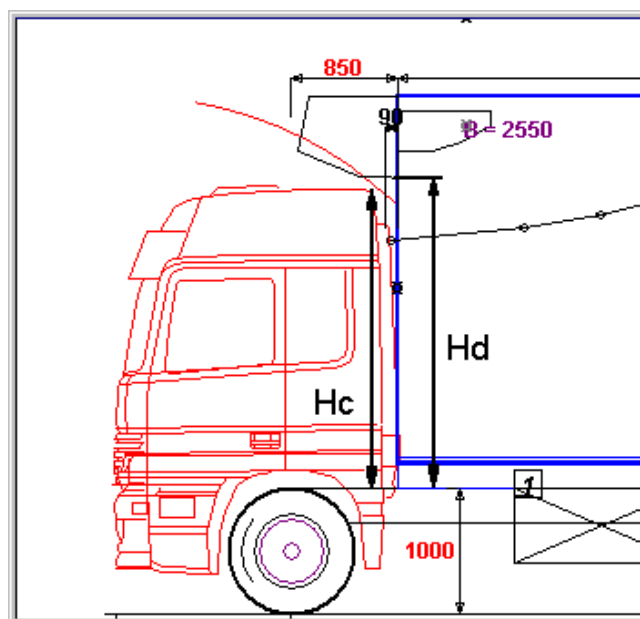
Valikosta: **Kuva – Ohjaamon kääntökaari** voidaan valita **Ohjaamon kääntökaari** näkymään kuvassa. (Tämä toiminto ei toimi kaikilla hyteillä.)

Tärkeä huomio:
Trailerwin:in hyttikuvat eivät välttämättä ole tarkalleen oikealla korkeudella auton runkoon nähden

Käyttävän tulisi tarkistaa kuvasta korkeus mitat Hc ja Hd ja verrata näitä mittoja auton todellisiin mittoihin. TrailerWIN kuvakentässä käyttäjä voi mitata nämä korkeus mitat ja muitakin etäisyyksiä hiirellä.

Koordinaatti-ikkuna mittanauhana

Koordinaatti-ikkunaa voidaan Trailerwin kuvakentässä käyttää mittanauhana. Kursori siirretään hiirellä ensin aloituspisteeseen, painetaan hiiren vasen nappi alas, pidetään hiiren vasen nappi alhaalla ja siirretään hiirellä kursoria. Koordinaatti-ikkuna näyttää siirrytyn mitan x-akselin suunnassa ja y-akselin suunnassa. Esimerkiksi 500,1200 tarkoittaa että hiiren kursori on siirtynyt 500 mm x-akselin suunnassa oikealle ja 1200 mm y-akselin suunnassa ylöspäin.

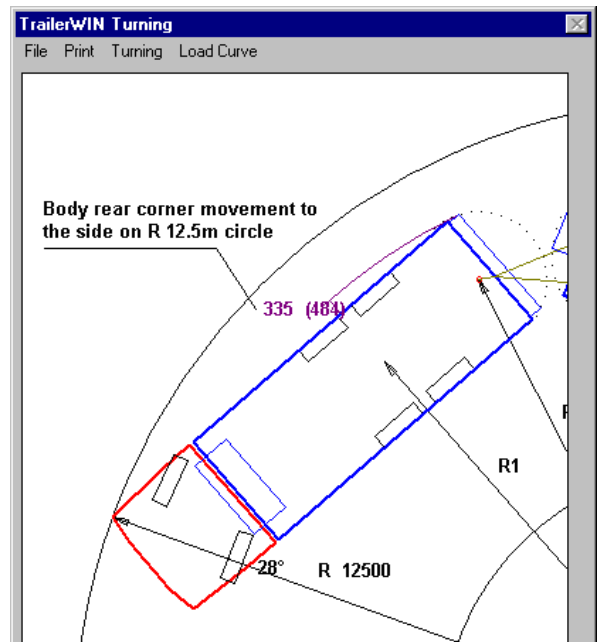


Korin takanurkan sivusiirtymä

Kääntyvyysdiagram-missa voidaan nähdä myös korin takanurkan sivusiirtymä.

Arvo suluissa tarkoittaa vastaavaa korin takanurkan sivusiirtymä arvoa, jos telin taka-akseli on nostettuna ylös.

Trailerwin ohjelma ei voi automaattisesti tietää onko kyseisessä mallissa akselin nostomahdollisuus. **Huomaa!** Lukuarvo näkyy kuvassa joka tapauksessa



Vastuuvapaustekstin liittäminen mukaan tulostukseen

On mahdollista liittää oma vastuuvapausteksti paperitulostusten alalaitaan sekä tekstisivulle, että kuvasivulle.

Esimerkki mahdollisesta vastuuvapaustekstistä:

Tämä laskenta perustuu valmistajien julkistamiin teknisiin tietoihin. Yrityksemme Oy Ab ei takaa, että painot ja muut tekniset tiedot vastaavat käytännössä tämän laskennan lukuarvoja.

Option	
korin tilavuus V =	<input type="checkbox"/>
rungon korkeus maasta	<input type="checkbox"/>
apurungon korkeus	<input type="checkbox"/>
lavan tai korirakenteen korkeus	<input type="checkbox"/>
kokonaiskorkeus	<input type="checkbox"/>
takaylitys > Max Min <	<input checked="" type="checkbox"/>
Show Optimum Wheelbase	<input type="checkbox"/>
Varitusääni Beep	<input type="checkbox"/>
Mitta-asteikko I . I . I tulostuskuvassa	<input checked="" type="checkbox"/>
Firma-tekstin koko 50..150% tulosteissa	150
Oma Firma-teksti: Kuvasivu	<input checked="" type="checkbox"/>
Oma Firma-teksti: Tekstisivu	<input checked="" type="checkbox"/>

Keskeytä

OK

Valikosta: **Valinnat – Käyttäjän valinnat** voidaan valita, halutaanko tämän tekstin tulostuvan kuva sivulle sekä tekstisivulle, vaiko vain toiselle näistä.

Oman vastuuvapaustekstin kirjoittaminen.

Trailerwin:ssä käytettävä vastuuvapausteksti voidaan tehdä ja sitä voidaan editoida TrailerWIN ohjelman MEMO-toiminnossa tai esimerkiksi Windowsin Notepad ohjelmalla tai jollain muulla tekstieditorilla. Oleellista on, että tallennusvaiheessa vastuuvapausteksti tallennetaan ASCII tekstimuodossa (pelkkänä tekstinä ilman muotoiluja)

Tekstitiedoston tallennus on tehtävä TrailerWIN ohjelman hakemistoon, yleensä tämä hakemisto on oletusarvoisesti **C:\TRAILERW**. Tallennettavan tiedoston nimen täytyy olla **trwDisclaimer.TXT**.

Teksti saa olla maksimissaan 7 riviä.

Oman vastuuvapaustekstin kirjoittaminen Trailerwin muistiossa.

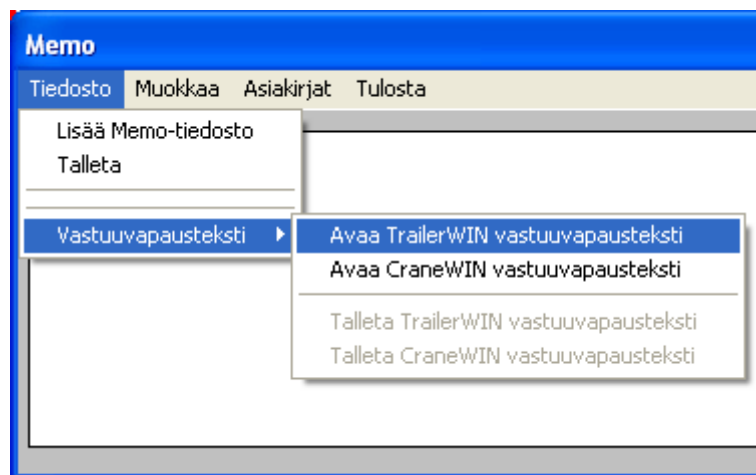
Klikataan MEMO eli muistio nappia (kuva alla)



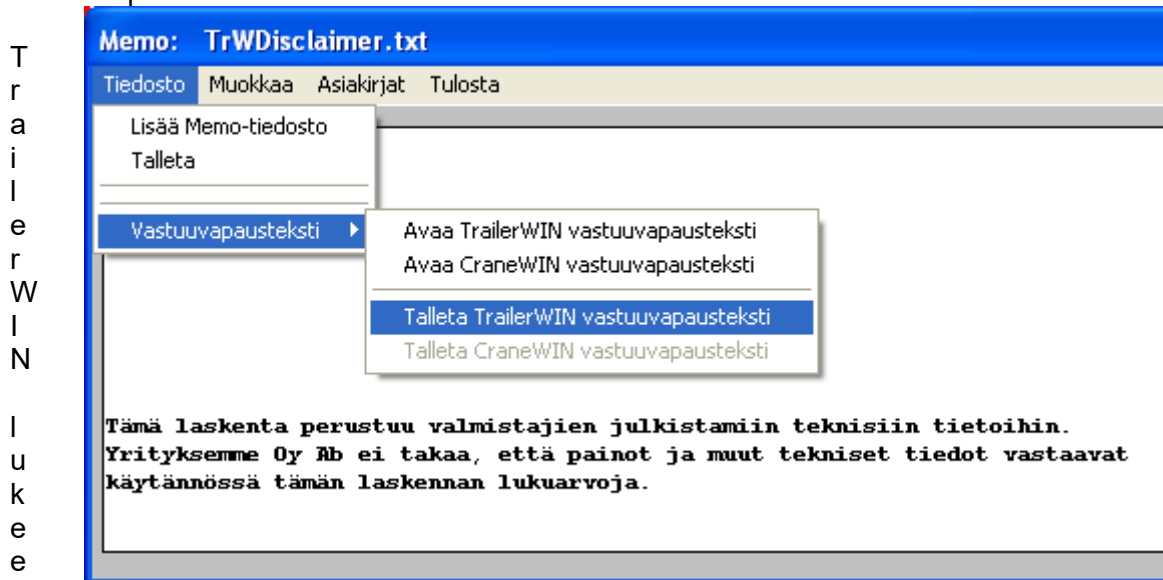
MEMO ikkunassa voidaan valita:

Tiedosto -> Vastuuvapausteksti -> Avaa TrailerWIN vastuuvapausteksti

kirjoitetaan oma vastuuvapausteksti MEMO ikkunassa.

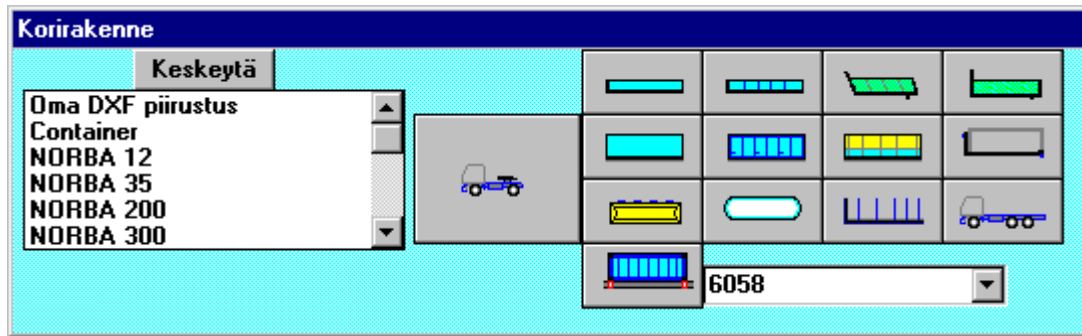


Kun haluttu teksti on valmis, tallennetaan tiedosto "Talleta TrailerWIN vastuuvapausteksti"

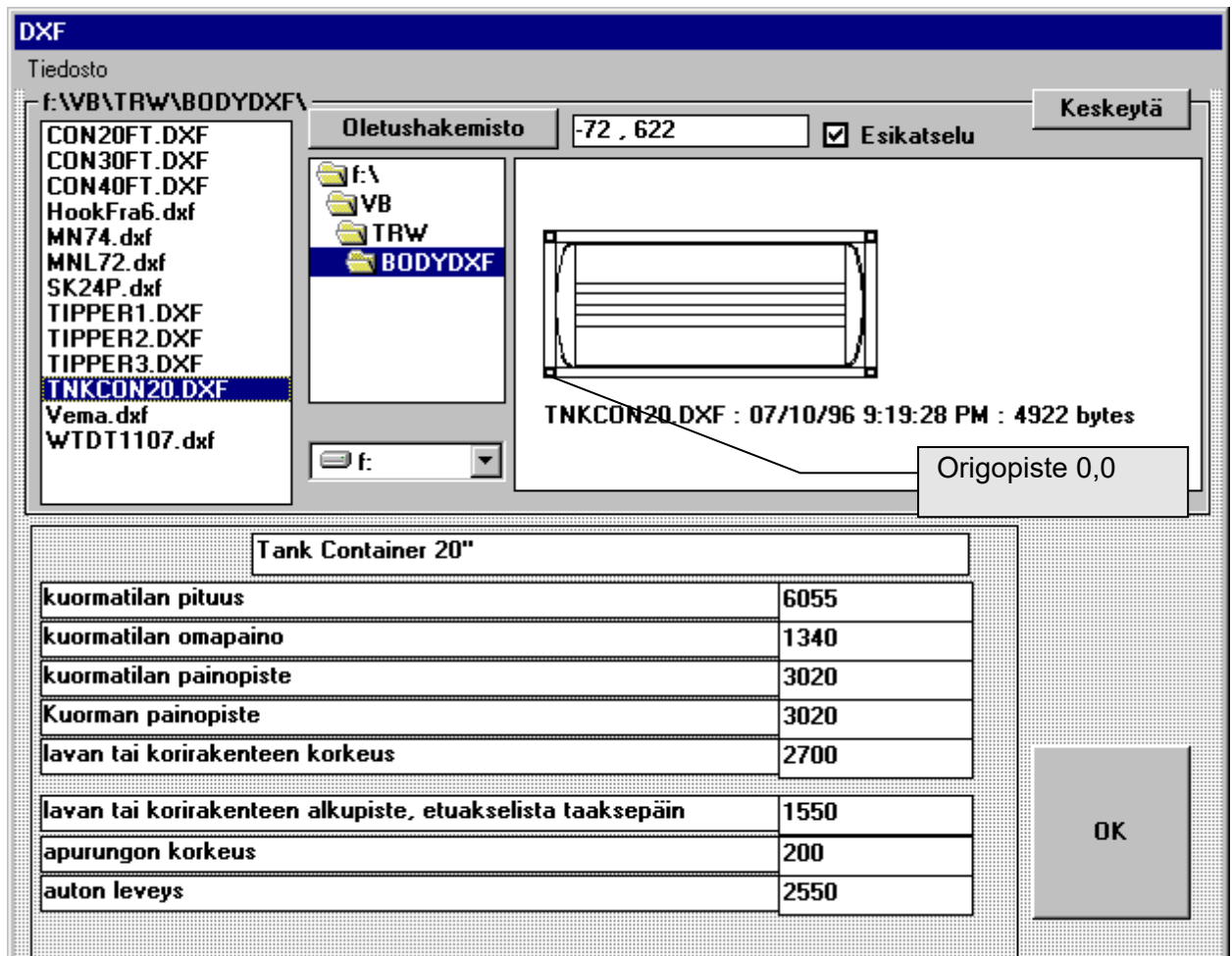


tämän uuden tekstin vasta ohjelman uudelleenkäynnistyksen jälkeen. Tämä tarkoittaa että kun teet oman vastuuvapaustekstin tai muutat jo aiemmin tehtyä tekstiä, niin uusi teksti on ohjelman käytössä vasta kun Trailerwin on tekstin tallentamisen jälkeen välissä kertaalleen sammutettu ja käynnistetty uudelleen.

Oman korirakenteen tuominen DXF-koripiirustuksella.



Valikossa "Korirakenne" voidaan tuoda oma korirakenne valitsemalla **Oma DXF piirustus**. Valinta voi tapahtua tuplaklikkaamalla korirakenne valikossa **Oma DXF piirustus** tai klikkaamalla kerran **Oma DXF piirustus** ja sen jälkeen nappia OK. Korirakenteen piirustus voidaan valita listasta. Tekniset tiedot ovat nähtävissä kuvan alapuolella. Jos joitain tietoja halutaan muuttaa pysyvästi, niin muutetun tiedon voi antaa tekstikenttiin ja sen jälkeen valita valikosta: **Tiedosto – Talleta**. Tällätavoin uudet tiedot yhdistetään tähän koriinpiirustukseen.



Tallennetun koriinpiirustuksen kuvaa, pituutta tai korkeutta ei voida muuttaa Trailerwin:ssa. Korin kuvaa voidaan ainoastaan siirtää vaakasuunnassa tai pystysuunnassa.

Omien DXF-korikuvien lisääminen

1. Piirretään DXF-korokuva AutoCAD:llä tai jollain muulla CAD ohjelmalla (esim. AutoCAD LT) Tämä piirustus pitää tallentaa yksinkertaisena kuvana (ilman blokkeja, ilman


- tekstejä, Iman fonteja). Kuva ei saa olla skaalattu, vaan mittasuhteen tulee olla 1:1. Kuvan nollapisteen (0,0) tulee sijaita korikuvan vasemmassa alakulmassa.
2. AutoCAD:ssä kuva talletetaan DXF-muodossa.
Valitaan hakemistoksi Trailerwin hakemiston alihakemisto **\BODYDXF**.
Yleensä tämä on **C:\TRAILERW\BODYDXF**.
 3. Jos AutoCAD kysyy desimaalien määrää, niin anna arvoksi nolla.
 4. Kun otat kuvan Trailerwin:ssä käyttöön ensimmäistä kertaa, niin kaikki kuvan esittämän laitteen mittatiedot ja painotiedot ovat aluksi 0. Tällöin käyttäjän pitää itse antaa korin/laitteen pituus, korkeus, paino ja paino pisteen paikka. Tämän jälkeen TrailerWIN tekee uuden tiedoston näille tiedoille käyttämällä samaa jo annettua tiedostonimeä ja tiedostonimen loppuosaksi tulee DXD.

Laskennan tiedostonimi tulostuksessa

Jos laskennalle on tallennusvaiheessa annettu Trailerwin tiedostonimi, niin tulostusvaiheessa annettu tiedostonimi tulostuu paperin alalaitaan päivämäärän jälkeen. Esimerkiksi seuraava polku **C:\TRAILERW\DATA\VOLVO-3.TRW** kertoo käyttäjälle, että tiedosto **VOLVO-3.TRW** löytyy hakemistosta **C:\TRAILERW\DATA**.

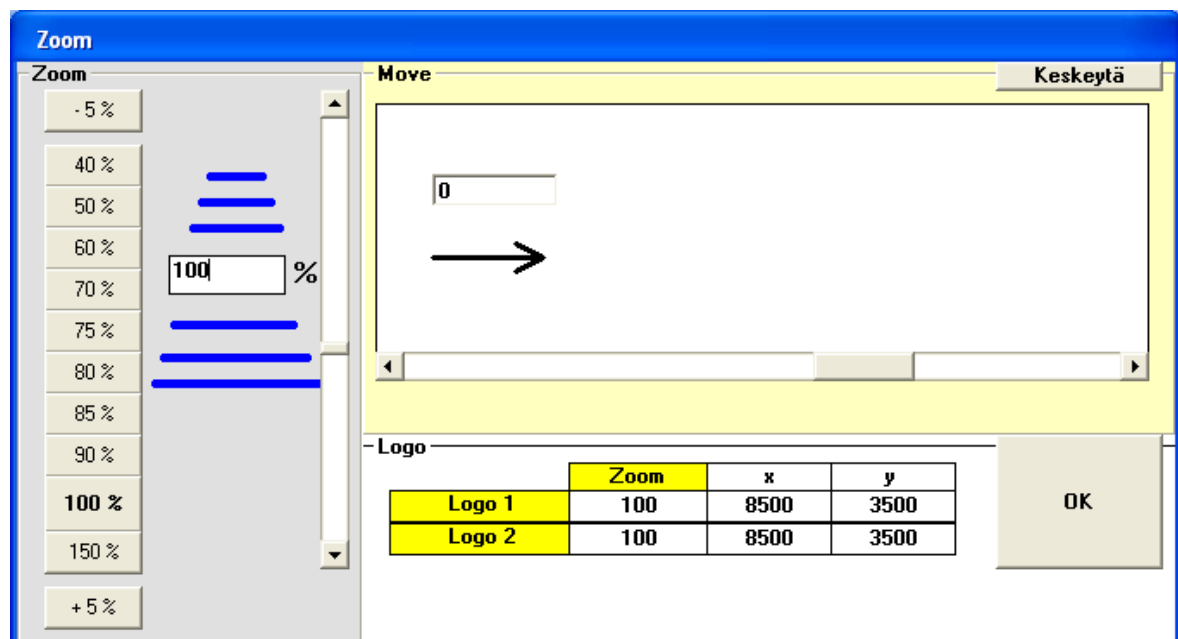
Logon koon muuttaminen

Oletusarvoisesti logon koko on 100% .

Logon kokoa voidaan muuttaa käyttämällä zoom nappia  tai Valikosta: **Kuva -> Zoom**.

Zoomauksen prosenttiarvo voidaan antaa tekstikentässä:

Logo 1 Zoom ja **Logo 2 Zoom** Prosenttiarvot voivat olla välillä 40 ... 200 .



Valinnat -> Käyttäjän Valinnat

Option	
Painoyliityksen hälytysraja prosentteina	2
Painoyliityksen ilmoitusraja ruudulla prosentteina	3
ylitys %	75
kuormatilan omapaino/m kg/m	100
Apurungon paino/m kg/m	80
Logo x (-2000...11000)	11000
Logo y (1000... 4000)	3900
Logo Zoom (40...200)	100
Tulosta : KORIMITAT tasakuormalla	<input type="checkbox"/>
vetokytkimen allaolomitta liian suuri (max sallittu 1300) !!	<input type="checkbox"/>
Show front axle load per cent (%)	<input checked="" type="checkbox"/>
korin ulkoleveys B = ____	<input type="checkbox"/>
korin tilavuus V = ____	<input type="checkbox"/>
rungon korkeus maasta	<input checked="" type="checkbox"/>
apurungon korkeus	<input type="checkbox"/>
lavan tai korirakenteen korkeus	<input type="checkbox"/>
kokonaiskorkeus	<input type="checkbox"/>
takaylitys > Max Min <	<input checked="" type="checkbox"/>
Näytä suositeltava akseliväli	<input type="checkbox"/>
Varoitusääni Beep	<input checked="" type="checkbox"/>
Mitta-asteikko . . . tulostuskuvassa	<input checked="" type="checkbox"/>
Firma-tekstin koko 50..150% tulosteissa	100
Oma Disclaimer-teksti: Kuvasivu	<input checked="" type="checkbox"/>
Oma Disclaimer-teksti: Tekstisivu	<input checked="" type="checkbox"/>
Disclaimer Text Size 50 ... 120%	100
Tiedostonimi tulostuspapereissa	<input checked="" type="checkbox"/>
Zoom% 60 .. 100 .. 150	100
runkoylitys viim. akselista	<input type="checkbox"/>
Käytä mitoitukseen teoreettista akseliväliä (3-akselinen)	<input type="checkbox"/>
Näytä teoreettinen akseliväli (3-akselinen)	<input type="checkbox"/>
Käytä VOLVO runkoylitysmittoja: RFLxxx , TMPFxxx	<input type="checkbox"/>
Default Rim type (1=circles; 2=SteelRim)	2

Keskeytä

OK

Valikosta **Valinnat** -> **Käyttäjän Valinnat** päästään myös logon zoomaukseen.

Lisenssisopimus

Ohjelmalienssin haltija voi käyttää **REKKALASKENTA OY:n tietokoneohjelmia** asennettuna yhdessä tai useammassa tietokoneessa lisenssin hankinnan yhteydessä sovitussa toimistossa tai tehdasalueella.

Ohjelmalienssin haltija voi käyttää **REKKALASKENTA OY:n tietokoneohjelmia** asennettuna tietokoneverkossa vain silloin, kun tietokoneverkko toimii ennalta sovitulla tehdasalueella tai sovitun toimiston alueella.

Ohjelmalienssin haltija ei saa tehdä muutoksia tai muunnella Rekkalaskennan tietokoneohjelmia. Ohjelmalienssin haltija ei saa purkaa tai muutoin avata Rekkalaskennan tietokoneohjelmia.

Ohjelmalienssin haltija ei saa vuokrata, kopioida tai edelleen myydä Rekkalaskennan tietokoneohjelmia eikä ohjelmistojen sisältämiä tiedostoja.

Rekkalaskennan tietokoneohjelmia ovat mm. seuraavat ohjelmistot: TrailerWIN, CraneWIN, FrameWIN, CornerWIN, BusWIN, BrakeWIN, DrivelineWIN.

Takuu

Trailerwin ohjelmistosta on pyritty tekemään helppokäyttöinen ja luotettava. Jos ohjelmiston käyttäjä löytää virheitä ja ilmoittaa niistä ohjelman valmistajalle, niin ohjelman valmistaja korjaa mahdolliset virheet myöhempien ohjelma päivityksien yhteydessä.

Ohjelman valmistaja, myyjä tai edustaja eivät mitenkään korvaa ohjelman mahdollisia virheitä tai ohjelman mahdollisista virheistä tai ohjelman virheellisestä käytöstä aiheutuvia kuluja.

Ohjelman valmistaja, myyjä tai edustaja ei korvaa mahdollisia kuluja, jotka aiheutuvat CD:stä tai muista tiedonsiirtovälineistä (mekanisat viat, virukset tai muut vastaavat).

Yhteystiedot:

REKKALASKENTA OY

Kauppatori 2
67100 Kokkola

Puhelin

+358 (0)10 337 2530

Sähköposti:

info@trailerwin.com

WEB:

www.trailerwin.com

